

<http://www.thaigov.go.th>

(โปรดตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีที่เป็นทางการจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง)

วันนี้ 3 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 น. นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องถิ่น (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองและส่งเสริมภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทย (ฉบับที่..) พ.ศ.
3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ ชนิดเหนี่ยวนำสามเฟสต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.
4. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนดอนแสลบ จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ.

เศรษฐกิจ-สังคม

5. เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2562 เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2562 เรื่อง การทบทวนระบบบริหารจัดการนมโรงเรียน
6. เรื่อง การขอรับสนับสนุนงบประมาณ งบกลาง โครงการจัดหาชุดเครื่องผลิตสารปนหลวสูงสุตร 3 (น้ำแข็งแห้ง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
7. เรื่อง ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อดำเนินโครงการ Maha Songkran World Water Festival 2025
8. เรื่อง ขออนุมัติโครงการนำเรือประมงออกนอกกระบับ เพื่อการจัดการทรัพยากรประมงทะเลที่ยั่งยืน
9. เรื่อง ผลการพิจารณาญาติติคว่น เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในเยาวชน

ต่างประเทศ

10. เรื่อง หนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุน (Grant Agreement) ภายใต้โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน ด้านพลังงาน คมนาคม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Thai-German Cooperation on Energy, Mobility, and Climate: TGC-EMC) ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit : GIZ)
11. เรื่อง ขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยสถานภาพสตรี สมัยที่ 6 (Commission on the Status of Women-CSW69)
12. เรื่อง ร่างปฏิญญาสำหรับการประชุมรัฐภาคีสันธิสัญญาห้ามอาวุธนิวเคลียร์ (Treaty on the Prohibition of Nuclear Weapons - TPN) ครั้งที่ 3 (Third Meeting of States Parties - 3MSP)
13. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 9

14. เรื่อง เอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการวิชาการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (JC) ครั้งที่ 15 และการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมพื้นที่ชายแดน (CDS) ครั้งที่ 6 ระดับรัฐมนตรี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย

แต่งตั้ง

15. เรื่อง ขออนุมัติต่อเวลาการดำรงตำแหน่งของข้าราชการพลเรือนสามัญผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงคมนาคม)

16. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรี (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี)

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณาแล้วตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

สาระสำคัญ

1. ศาลรัฐธรรมนูญได้มีคำวินิจฉัยว่า มาตรา 12 (11) แห่งพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช 2567 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2542 ในส่วนที่กำหนดให้การกระทำผิดเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยยาเสพติด และกฎหมายว่าด้วยการเลือกตั้ง เป็นคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ที่จะได้รับเลือกเป็นผู้ใหญ่บ้าน โดยไม่จำแนกประเภทการกระทำและความหนักเบาแห่งสภาพบังคับนั้น เป็นการเพิ่มภาระหรือจำกัดสิทธิของบุคคลเกินสมควรแก่เหตุซึ่งไม่ได้สัดส่วนกัน ขัดหรือแย้งต่อมาตรา 26 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

2. กระทรวงมหาดไทยจึงเสนอร่างพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติอนุมัติหลักการและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจสอบพิจารณาแล้ว มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช 2457 เกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ใหญ่บ้าน โดยกำหนดให้ผู้ที่ได้รับเลือกเป็นผู้ใหญ่บ้านต้องไม่เป็นผู้เคยต้องคำพิพากษาอันถึงที่สุดว่ากระทำความผิดตามกฎหมายและฐานความผิดตามที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติฯ บัญชี ก (5 ฉบับ) เช่น ประมวลกฎหมายยาเสพติด กฎหมายเกี่ยวกับการเลือกตั้ง และผู้ที่ได้รับเลือกเป็นผู้ใหญ่บ้านต้องไม่เป็นผู้เคยต้องคำพิพากษาอันถึงที่สุดว่ากระทำความผิดตามกฎหมายและฐานความผิดตามที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติฯ บัญชี ข (7 ฉบับ) เช่น กฎหมายเกี่ยวกับป่าไม้ ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายเกี่ยวกับอาวุธปืน และยังไม่พ้นกำหนดเวลา 10 ปี นับแต่วันพ้นโทษหรือวันพ้นระยะเวลาการลงโทษหรือรอกการกำหนดโทษ แลแล้วแต่กรณี เป็นผู้ขาดคุณสมบัติและมีลักษณะต้องห้ามที่จะได้รับเลือกเป็นผู้ใหญ่บ้าน (พ้นกำหนดระยะเวลา 10 ปี สามารถสมัครเพื่อเข้ารับเลือกเป็นผู้ใหญ่บ้านได้)

2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองและส่งเสริมภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทย (ฉบับที่..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองและส่งเสริมภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณาแล้วและรับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลาและกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวตามที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองและส่งเสริมภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยฯ มีสาระสำคัญเป็นการขยายความคุ้มครองภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยให้ครอบคลุมตำรับยาแผนไทยของชุมชนและตำราการแพทย์แผนไทยของ

ชุมชน นอกเหนือจากปัจจุบันที่ให้ความคุ้มครองเพียง 3 ประเภท (ตำรับยาแผนไทยของชาติหรือตำราการแพทย์แผนไทยของชาติ ตำรับยาแผนไทยทั่วไปหรือตำราการแพทย์แผนไทยทั่วไป และตำรายาแผนไทยส่วนบุคคลหรือตำราการแพทย์แผนไทยส่วนบุคคล) เพื่อให้ชุมชนมีโอกาสหรือมีสิทธิในการมีส่วนร่วมในการดูแลสิทธิในภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยของชุมชนได้ หากมีการนำไปใช้ประโยชน์ในทางการค้าจะต้องมีการขอรับอนุญาต จ่ายค่าธรรมเนียม และค่าตอบแทนให้แก่ชุมชน และเพิ่มบทกำหนดโทษทางอาญา เช่น กำหนดโทษสำหรับการนำภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยของชาติหรือชุมชนไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต (ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ) เพิ่มบทบัญญัติที่ให้อำนาจอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายสามารถเปรียบเทียบคดีความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียวหรือโทษปรับหรือจำคุกไม่เกิน 1 ปี รวมทั้งปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนสิทธิท้ายพระราชบัญญัติเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และกำหนดค่าธรรมเนียมบางประเภทเพิ่มเติม

กระทรวงสาธารณสุขได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ และได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย ตามมาตรา 77 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. 2562 แล้ว รวมทั้งได้จัดทำแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลาและกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว จำนวน 14 ฉบับ

3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ ชนิดเหนี่ยวนำสามเฟสต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ ชนิดเหนี่ยวนำสามเฟสต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ ชนิดเหนี่ยวนำสามเฟส มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ ชนิดเหนี่ยวนำสามเฟส ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 867 - 2550 โดยเป็นการยกเลิกมาตรฐานเดิมและกำหนดมาตรฐานใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก.866 เล่ม 30(101) - 2561 เนื่องจากข้อกำหนดอันเป็นสาระสำคัญในเอกสารที่ใช้อ้างอิงมีการเปลี่ยนแปลง จึงเห็นสมควรแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามมาตรฐานอ้างอิงที่มีการปรับปรุงใหม่ เพื่อปรับปรุงมาตรฐานให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศ และเพื่อรองรับการพัฒนาเทคโนโลยีการทำและการใช้งานภายในประเทศอย่างทั่วถึง รวมทั้งเพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดแก่ประชาชน หรือกิจการอุตสาหกรรมหรือเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งนี้ ผู้ทำหรือผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ ชนิดเหนี่ยวนำสามเฟส จะต้องขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ ชนิดเหนี่ยวนำสามเฟสจะต้องจำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวที่ได้รับใบอนุญาตและเป็นไปตามมาตรฐาน โดยร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีผลใช้บังคับเพื่อพ้นกำหนด 365 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

4. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนดอนแสลบ จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนดอนแสลบ จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ รวมทั้งให้กระทรวงมหาดไทยรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงสาธารณสุขไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนดอนแสลบ จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ. เป็นการกำหนดให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่ตำบลดอนแสลบ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุขปโภค บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งมีนโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับและสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจด้านที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และการบริการให้สอดคล้องกับโครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของชุมชน ส่งเสริมและพัฒนาชุมชนดอนแสลบให้เป็น ศูนย์กลางด้านการค้าและการบริการระดับชุมชน ส่งเสริมและพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ศิลปะและวัฒนธรรม ส่งเสริมและพัฒนาการบริการทางสังคม การสาธารณสุขปโภคและสาธารณูปโภคให้เพียงพอและได้มาตรฐาน รวมทั้งอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย โดยได้มีการกำหนดแผนผังและการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตผังเมืองรวมจำแนกออกเป็น 7 ประเภท ซึ่งแต่ละประเภทจะกำหนดลักษณะกิจการที่ให้อำนาจดำเนินการตามวัตถุประสงค์การใช้ที่ดินแต่ละประเภทนั้น ๆ ตลอดจนกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังโครงการคมนาคมและขนส่ง ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 แล้ว และคณะกรรมการผังเมืองได้มีมติเห็นชอบด้วยแล้ว

เศรษฐกิจ-สังคม

5. เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2562 เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2562 เรื่อง การทบทวนระบบบริหารจัดการนมโรงเรียน

คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ ดังนี้

1. ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2562 เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2562 เรื่อง การทบทวนระบบบริหารจัดการนมโรงเรียนและให้ใช้ข้อเสนอแนวทางการพัฒนาโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียน (โครงการนมโรงเรียนฯ)

2. เห็นชอบการกำหนดวัตถุประสงค์ของโครงการนมโรงเรียนฯ จำนวน 4 ข้อ ดังนี้

(1) นักเรียนทั่วประเทศได้ดื่มนมที่มีคุณภาพ

(2) เกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมสามารถผลิตขายนํ้านมโคที่มีคุณภาพได้และมีความยั่งยืนในอาชีพ

(3) เพื่อสร้างศักยภาพ ความเข้มแข็งให้กับสหกรณ์โคนม รัฐวิสาหกิจและสถาบันการศึกษา

ในการดำเนินกิจการผลิตนมในลำดับแรก ซึ่งจะเกิดความมั่นคงทางอาหารของประเทศ

(4) ผู้ประกอบการผลิตนมทั้งหมดได้รับการจัดสรรสิทธิและพื้นที่การจำหน่ายอย่างเหมาะสม

และเป็นธรรม

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า

1. สถานการณ์การผลิตและการเลี้ยงโคนมในปัจจุบันมีจำนวนเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมลดลงจาก 15,724 ราย ในปี 2566 เป็นจำนวน 14,997 ราย ในปี 2567 ส่งผลให้ปริมาณนํ้านมโคของทั้งประเทศลดลงจาก 1.026 ล้านตันต่อปี ในปี 2566 เป็น 1.011 ล้านตันต่อปี ในปี 2567 รวมทั้งจำนวนแม่โครีดนมยังมีแนวโน้มลดจำนวนลงอย่างต่อเนื่องโดยลดลงจาก 244,292 ตัว ในปี 2566 เป็น 233,501 ตัวในปี 2567 ประกอบกับภายใต้ความตกลงการค้าเสรีไทย - ออสเตรเลีย [Thailand - Australia Free Trade Agreement (TAFTA)] และความตกลงความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดยิ่งขึ้นไทย - นิวซีแลนด์ [Thailand - New Zealand Closer Economic Partnership (TNZCEP)] ทำให้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 ประเทศไทย ต้องยกเลิกโควตาภาษีของนมผงขาดมันเนย และนมและครีม ให้เป็นร้อยละ 0 ความตกลงดังกล่าวจึงผลกระทบต่อภาคการผลิตของอุตสาหกรรมนมของไทยเนื่องจากทำ

ให้ต้นทุนการผลิตอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น รวมทั้งแนวโน้มจำนวนเด็กนักเรียนของไทยลดลงอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนนักเรียนในโครงการนมโรงเรียนฯ ปี 2563 จำนวน 7,036,845 คน แต่ในปี 2567 กลับลดเหลือจำนวน 6,525,110 คน ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อจำนวนที่จะนำมาจัดสรรสิทธิโดยเฉพาะภาคสหกรณ์โคนม รัฐวิสาหกิจ และสถานศึกษา (ตั้งแต่เริ่มโครงการนมโรงเรียนฯ ในปี 2562 มีแนวโน้มการได้รับสิทธิจำหน่ายนมโรงเรียนลดลงตามลำดับ)

2. เนื่องจากแนวโน้มภาคสหกรณ์โคนมรัฐวิสาหกิจและสถานศึกษาได้รับการจัดสรรสิทธินมโรงเรียนลดลง รวมถึงการยกเลิกโควตาภาษีของนมผงขาดมันเนยและนมและครีมให้เป็นร้อยละ 0 ส่งผลให้อุตสาหกรรมโคนมมีข้อจำกัดด้านการแข่งขันทางการตลาด ประกอบกับข้อมูลสถิติการเลี้ยงโคนมและเขตการบริหารราชการของกรมปศุสัตว์ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และการกระจายตัวของโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์นมไม่สัมพันธ์กับหลักโลจิสติกส์ โดยการทบทวนปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวจะช่วยลดปัญหาการจัดสรรสิทธิการจำหน่าย นมโรงเรียนในบางกลุ่มพื้นที่ที่มีปัญหาการขนส่งช่วยลดต้นทุนค่าขนส่ง อีกทั้งยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลการดำเนินโครงการนมโรงเรียนฯ ของคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการอาหารนมเพื่อเด็กและเยาวชนด้วย

3. การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2562 ในประเด็นโครงสร้างระบบบริหารโครงการนมโรงเรียนฯ จากเดิมที่แบ่งกลุ่มพื้นที่ 5 เขตพื้นที่ เป็น 7 เขตพื้นที่ จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งนมโรงเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในเขตภาคใต้ ซึ่งเมื่อมีการแบ่งเขตใหม่จะสามารถช่วยลดระยะทางในการขนส่งนมโรงเรียนได้จากเดิมที่ต้องขนส่งระยะทางไกลที่สุด 1,191 กิโลเมตร เหลือเพียงแค่ 505 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม การแบ่งเขตกลุ่มพื้นที่ใหม่นี้อาจจะไม่ช่วยทำให้จำนวนนักเรียนและจำนวนศูนย์รวบรวมน้ำนมดิบมีการกระจายตัวอย่างสมดุลในแต่ละกลุ่มพื้นที่มากนัก ซึ่ง กษ. สามารถทดแทนได้จากการรับนมของพื้นที่นอกเขต โดยปัจจุบันในแต่ละกลุ่มพื้นที่ที่มีปริมาณนมยื่นสมัครเข้าร่วมโครงการนมโรงเรียนฯ ต่อวันเพียงพอต่อความต้องการในกลุ่มพื้นที่นั้น ๆ อยู่แล้ว

6. เรื่อง การขอรับสนับสนุนงบประมาณ งบกลาง โครงการจัดหาชุดเครื่องผลิตสารฟ่นหลวงสูตร 3 (น้ำแข็งแห้ง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อดำเนินโครงการจัดหาชุดเครื่องผลิตสารฟ่นหลวงสูตร 3 (น้ำแข็งแห้ง) จำนวน 4 แห่ง วงเงินงบประมาณ 200,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมฟ่นหลวงและการบินเกษตร มีภารกิจเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศแบ่งเป็น ปฏิบัติการฟ่นหลวงเพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาภัยแล้งและเพิ่มปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำทั่วประเทศและปฏิบัติการดัดแปรสภาพอากาศเพื่อป้องกันแก้ไขบรรเทาภัยพิบัติอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกรมฟ่นหลวงและการบินเกษตร มีความต้องการใช้น้ำแข็งแห้งในการปฏิบัติการฟ่นหลวง ขั้นตอนการโจมตีปีละ 2,240 ตัน และมีความต้องการใช้น้ำแข็งแห้งในการระบายฝุ่นละอองใต้ชั้นอุณหภูมิมกผันสู่ชั้นบรรยากาศด้านบนเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ปีละ 3,600 ตัน รวมเป็นความต้องการใช้น้ำแข็งแห้งทั้งสิ้น ปีละ 5,840 ตัน แต่ปัจจุบันกรมฟ่นหลวงและการบินเกษตรได้รับการสนับสนุนน้ำแข็งแห้งจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวน 600 ตัน/ปี ซึ่งไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมฟ่นหลวงและการบินเกษตร ขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินงานตามโครงการจัดหาชุดเครื่องผลิตสารฟ่นหลวงสูตร 3 (น้ำแข็งแห้ง) จำนวน 4 แห่ง วงเงินงบประมาณ 200,000,000 บาท โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ทั้งนี้ ได้จัดทำแผนการบริหารจัดการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 27

ประโยชน์และผลกระทบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการฝนหลวงในการป้องกันแก้ไขปัญหาภัยแล้งและการตัดแปรสภาพอากาศในการบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก เป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่เกษตรกรและประชาชนผู้ประสบภัยแล้งและภัยพิบัติ อย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว

7. เรื่อง ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อดำเนินโครงการ Maha Songkran World Water Festival 2025

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นจำนวน 153,034,700 บาท เพื่อดำเนินโครงการ Maha Songkran World Water Festival 2025 ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ททท. ได้ดำเนินการปรับรายละเอียดงบประมาณของการจัดงาน Maha Songkran World Water Festival 2025 ซึ่งสำนักงบประมาณได้พิจารณากรอบวงเงินให้ ททท. จำนวน 193,034,700 บาท แบ่งเป็นการจัดกิจกรรม ณ ท้องสนามหลวง จำนวน 93,264,800 บาท การจัดทำขบวนพาเหรด จำนวน 48,000,000 บาท การโฆษณาและประชาสัมพันธ์งบกลางฯ จำนวน 11,769,900 บาท และให้ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จำนวน 40,000,000 บาท ททท. จึงขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นจำนวน 153,034,700 บาท

รายการค่าใช้จ่าย/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)
1. การจัดกิจกรรม ณ ท้องสนามหลวง กรุงเทพมหานคร	93,264,800
2. การจัดทำขบวนพาเหรด	48,000,000
3. การโฆษณาและประชาสัมพันธ์	11,769,900
รวมทั้งสิ้น	153,034,700

2. สำนักงบประมาณแจ้งว่า นายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายใต้กรอบวงเงิน 153,034,700 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดงาน Maha Songkran World Water Festival 2025 ด้วยแล้ว

ประโยชน์และผลกระทบ

- เพื่อกระตุ้นให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยคาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวเข้าร่วมงานมากกว่า 800,000 คน ซึ่งจะก่อให้เกิดรายได้และเงินหมุนเวียนในช่วงของการจัดงานประมาณ 3,200,000,000 บาท อันส่งผลต่อเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศ
- เป็นการร่วมอนุรักษ์และสืบทอดประเพณีอันดีงามของประเทศไทยให้ปรากฏแก่สายตาชาวโลก ตอกย้ำความเป็นมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ของมนุษยชาติ (Representative List of the Intangible Cultural Heritage of Humanity)
- กระตุ้นการท่องเที่ยวและการใช้จ่าย รวมถึงสร้างรายได้หมุนเวียนทางเศรษฐกิจของประเทศ

8. เรื่อง ขออนุมัติโครงการนำเรือประมงออกนอกระบบ เพื่อการจัดการทรัพยากรประมงทะเลที่ยั่งยืน

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติโครงการนำเรือประมงออกนอกระบบเพื่อการจัดการทรัพยากรประมงทะเลที่ยั่งยืน
2. อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณในการดำเนินโครงการนำเรือประมงออกนอกระบบฯ โดยมี

งบประมาณค่าใช้จ่ายในการชดเชยเรือประมง จำนวน 923 ลำ วงเงิน 1,622,605,300 บาท (หนึ่งพันหกหมื่นสองร้อยยี่สิบสอง ล้านหกแสนห้าพันสามร้อยบาทถ้วน) โดยขอใช้งบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

สาระสำคัญ

กรมประมงได้จัดทำโครงการนำเรือประมงออกนอกระบบ เพื่อการจัดการทรัพยากรประมงทะเลที่ยั่งยืน โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อบริหารจัดการกองเรือประมงพาณิชย์ โดยรักษาความสมดุลของจำนวนเรือประมงพาณิชย์กับปริมาณสัตว์น้ำที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน

1.2 เพื่อนำเรือประมงออกนอกระบบอย่างถาวร ตามแผนการบริหารจัดการประมงทะเลของประเทศไทย

1.3 เพื่อส่งเสริมชาวประมงให้ได้มีโอกาสประกอบอาชีพอื่น

1.4 เพื่อเปิดโอกาสให้ชาวประมงสามารถนำเรือประมงไปประกอบอาชีพอื่นนอกภาคประมง

2. เป้าหมาย

เรือประมงกลุ่มเรือที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ที่มีความประสงค์จะเลิกอาชีพ ทำการประมง ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการนำเรือออกนอกระบบ เพื่อการจัดการทรัพยากร ประมงทะเลที่ยั่งยืน และคณะกรรมการนโยบายการประมงแห่งชาติ โดยมีผลตรวจสอบคุณสมบัติเป็นเรือประมงกลุ่มขาว และได้รับการประเมินราคาค่าใช้จ่ายในการนำเรือประมงออกนอกระบบ จำนวน 923 ลำ วงเงิน 1,622,605,300 บาท ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

2.1 กลุ่มเรือที่ประสงค์แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ โดยการแยกชิ้นส่วนให้สิ้นสภาพ จำนวน 873 ลำ เป็นเงิน 1,517,870,400 บาท

2.2 กลุ่มเรือที่ประสงค์แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ โดยการนำไปใช้ประโยชน์อื่น เช่น ร้านกาแฟ ห้องสมุด โรงแรม ที่พัก เป็นต้น จำนวน 3 ลำ เป็นเงิน 1,034,600 บาท

2.3 กลุ่มเรือที่ประสงค์เปลี่ยนประเภทเรือ เช่น เรือลากจูง เรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้า เป็นต้น จำนวน 47 ลำ เป็นเงิน 103,700,300 บาท

3. ระยะเวลาดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี

9. เรื่อง ผลการพิจารณาผู้ติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในเยาวชน

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการพิจารณาผู้ติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในเยาวชนตามที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป

สาระสำคัญ

กระทรวงศึกษาธิการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาผู้ติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในเยาวชนแล้ว โดยสรุปผลการพิจารณาว่า กระทรวงศึกษาธิการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรในเรื่องการแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในเยาวชนที่มีความร้ายแรงถึงขั้นบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยกระทรวงศึกษาธิการได้มีการจัดการเรียนการสอน ในรายวิชาแนะแนว ซึ่งครอบคลุมขอบข่ายในการแนะแนวด้านการศึกษา การแนะแนวอาชีพและการแนะแนวด้านส่วนตัวและสังคม เพื่อเสริมสร้างลักษณะนิสัยให้นักเรียนอยู่ในสังคมที่ดี ลดปัญหาการใช้ความรุนแรงในเยาวชน และมีการพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมครูทั้งรูปแบบ Online และ Onsite สร้างความรู้ ความเข้าใจให้ครูมีทักษะด้านจิตวิทยาเด็กขั้นพื้นฐาน และทักษะการวิเคราะห์ ช่วยเหลือนักเรียนอย่างเป็นระบบ รวมถึงได้ดำเนินงาน

ร่วมกับสถานศึกษา พัฒนาเครือข่ายป้องกันปัญหาพฤติกรรมและการกระทำผิดของเด็กและเยาวชนสร้างความรู้ความเข้าใจ และพัฒนาระบบดูแลช่วยเหลือนักเรียน นักศึกษา เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง โดยมีโปรแกรม บำบัดฟื้นฟูเด็กและเยาวชนด้วยเทคนิคการบำบัดปรับพฤติกรรมที่ช่วยให้เด็กและเยาวชนสามารถกลับสู่ครอบครัวและดำรงชีวิตในสังคมต่อไปได้อย่างปกติสุข และไม่กลับมากระทำผิดซ้ำอีก

ต่างประเทศ

10. เรื่อง หนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุน (Grant Agreement) ภายใต้โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน ด้านพลังงาน คมนาคม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Thai-German Cooperation on Energy, Mobility, and Climate : TGC-EMC) ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit : GIZ)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบหนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุน (Grant Agreement) ภายใต้โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน ด้านพลังงาน คมนาคม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Thai-German Cooperation on Energy, Mobility, and Climate : TGC-EMC) ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit : GIZ) (หนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุนฯ) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขหรือปรับปรุงถ้อยคำในหนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุนฯ ที่ไม่ใช้สาระสำคัญ ให้ ทส. โดย สผ. พิจารณาดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

2. เห็นชอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามในหนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุนฯ (จะมีการลงนามในหนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุนฯ ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบต่อไป)

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ประเทศไทยในฐานะประเทศภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC) และความตกลงปารีส จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ โดยประเทศไทยได้กำหนดเป้าหมายที่จะบรรลุการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ในปี 2608 เพื่อสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จึงดำเนินการร่วมกับสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีผ่านโครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน ด้านพลังงาน คมนาคม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Thai-German Cooperation on Energy, Mobility, and Climate : TGC-EMC) ซึ่งโครงการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนเงินทุนให้แก่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ไม่ว่าจะเป็นส่วนราชการ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย โดยองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit : GIZ) สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี จะเป็นผู้ให้เงินสนับสนุนดังกล่าว

2. เพื่อขอรับเงินสนับสนุนข้างต้นจากสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ประเทศไทยจึงได้จัดตั้งกองทุน ThaiCI (Thai Climate Initiative Fund) ขึ้น ซึ่งเป็นกองทุนภายใต้กลไกของกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ที่บัญญัติให้กองทุนสิ่งแวดล้อมสามารถรับทรัพย์สินอื่นที่ได้รับจากรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศได้ โดย สผ. ในฐานะผู้รับทุน จะจัดทำหนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุนภายใต้โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน ด้านพลังงาน คมนาคมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (หนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุนฯ) ร่วมกับ GIZ ในฐานะผู้สนับสนุนเงินทุน เพื่อนำเงินสนับสนุนเข้าสู่กองทุน ThaiCI

ซึ่งภาคส่วนต่าง ๆ หรือหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ประสงค์จะขอรับเงินสนับสนุนดังกล่าวสามารถยื่นข้อเสนอโครงการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของตนต่อกองทุนสิ่งแวดล้อมได้

11. เรื่อง ขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยสถานภาพสตรี สมัยที่ 6 (Commission on the Status of Women-CSW69)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยสถานภาพสตรี สมัยที่ 69 (Commission on the Status of Women-CSW69) (การประชุม CSW69) โดยหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเอกสารในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้ พม. ดำเนินการได้ โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก และหลังจากนั้นให้รายงานผลเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุม CSW69 ให้การรับรอง (adopt) ร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุม CSW69 ระหว่างวันที่ 10-21 มีนาคม 2568 ณ สำนักงานใหญ่สหประชาชาติ นครนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา

สาระสำคัญของเรื่อง

1. การประชุม CSW69 ที่มีกำหนดจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 10-21 มีนาคม 2568 ณ สำนักงานใหญ่สหประชาชาติ นครนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา จะมีการเสนอร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุม CSW69 เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณาให้การรับรอง โดยไม่มีการลงนามในวันที่ 10 มีนาคม 2568 จำนวน 2 ฉบับ 1) ร่างปฏิญญาทางการเมืองเนื่องในโอกาสครบรอบ 30 ปี ของการประชุมระดับโลกว่าด้วยเรื่องสตรี ครั้งที่ 4 (Political Declaration on the Occasion of the Thirtieth Anniversary of the Fourth World Conference on Women) 2) ร่างแผนงานระยะหลายปีของคณะกรรมการว่าด้วยสถานภาพสตรี (Multi-year Programme of Work of the Commission on the Status of Women)

2. **ประโยชน์ที่จะได้รับ** การให้ความเห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุม CSW69 มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของประเทศไทยไม่มีผลผูกพันในเชิงงบประมาณ โดยถือเป็นการย้ำเจตจำนงและความมุ่งมั่นของประเทศไทยในการร่วมมือกับนานาชาติในการเสริมสร้างความเชื่อมโยงและความเข้มแข็งต่อประเด็นการส่งเสริมความเสมอภาคระหว่างเพศและการเสริมพลังสตรีระดับโลก

12. เรื่อง ร่างปฏิญญาสำหรับการประชุมรัฐภาคีสันติสัญญาห้ามอาวุธนิวเคลียร์ (Treaty on the Prohibition of Nuclear Weapons - TPN) ครั้งที่ 3 (Third Meeting of States Parties - 3MSP)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานสภามันคงแห่งชาติ (สมช.) เสนอ ดังนี้

1. ร่างปฏิญญาสำหรับการประชุมรัฐภาคีสันติสัญญาห้ามอาวุธนิวเคลียร์ (Treaty on the Prohibition of Nuclear Weapons - TPN) ครั้งที่ 3 (Third Meeting of States Parties - 3MSP) (ร่างปฏิญญา) ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขร่างปฏิญญา ดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้คณะผู้แทนไทย ที่เดินทางเข้าร่วมการประชุมรัฐภาคีสันติสัญญา ครั้งที่ 3 ดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีก

2. ให้เอกอัครราชทูต คณะผู้แทนถาวรไทยประจำสหประชาชาติ ณ นครนิวยอร์ก ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยสำหรับการประชุมรัฐภาคีสันติสัญญา หรือผู้แทน ร่วมรับรองร่างปฏิญญา (โดยไม่มีการลงนาม)

สาระสำคัญของเรื่อง

1. คณะรัฐมนตรีมีมติ (12 กันยายน 2560) เห็นชอบให้ประเทศไทยลงนามและให้สัตยาบันสนธิสัญญาห้ามอาวุธนิวเคลียร์ เพื่อห้ามการพัฒนา ทดลอง ใช้อยู่ ผลิต สร้าง หรือจัดหาอาวุธนิวเคลียร์มาด้วยประการอื่นใด ครอบครอง หรือสะสมอาวุธนิวเคลียร์หรือระเบิดนิวเคลียร์อื่น ๆ และมอบหมายให้ สมช. เป็นหน่วยงานประสานงานหลักระดับชาติของการดำเนินการตามพันธกรณีของสนธิสัญญาห้ามอาวุธนิวเคลียร์ โดยประเทศไทยได้

ลงนามและให้สัตยาบันในสนธิสัญญาดังกล่าวเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2564

2. ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติ (7 พฤษภาคม 2567) เห็นชอบร่างปฏิญญาสำหรับการประชุมรัฐภาคีสนธิสัญญาห้ามอาวุธนิวเคลียร์ (Treaty on the Prohibition of Nuclear Weapons - TPNW) ครั้งที่ 2 (Second Meeting of State Parties - 2MSP) ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน - 1 ธันวาคม 2566 ณ สำนักงานใหญ่สหประชาชาติ นครนิวยอร์กสหรัฐอเมริกา มีสาระสำคัญเป็นการแสดงเจตนาของรัฐบาลฯ เช่น (1) แสดงความกังวล ต่อผลกระทบด้านมนุษยธรรมอันเกิดจากอาวุธนิวเคลียร์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการอยู่รอดของมนุษย์ (2) การขู่หรือการใช้อาวุธนิวเคลียร์ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใดถือเป็นการละเมิดกฎหมายระหว่างประเทศและกฎบัตรของสหประชาชาติ โดยรัฐบาลฯประณามการกระทำดังกล่าว

3. การประชุมรัฐภาคี ครั้งที่ 3 กำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 ณ สำนักงานใหญ่สหประชาชาติ นครนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกาโดยในการประชุมดังกล่าวจะมีการรับรองร่างปฏิญญา (Declaration) (โดยไม่มีการลงนาม) ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการแสดงเจตนาของรัฐบาลฯ ที่ยืนยันถึงความมุ่งมั่นในการรับมือ กับภัยคุกคามของอาวุธนิวเคลียร์ที่มีต่อมนุษยชาติ

13. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 9

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (ความตกลง GMS CBTA) ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 9 (The Ninth Meeting of the CBTA Joint Committee :9th JC GMS CBTA) (การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ) ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญ

1. เดิมคณะรัฐมนตรีมีมติ (11 ธันวาคม 2567) เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 9 (ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ) โดยมีสาระสำคัญเป็นการรับทราบ ความก้าวหน้าของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง “ระยะแรก” (Early Harvest) และการเจรจาเพื่อจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศและจุดข้ามแดนเพิ่มเติม ภายใต้พิธีสาร 1 ของ GMS CBTA ฉบับที่ 2 (บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางฯ)

2. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ เมื่อวันที่ 12-13 ธันวาคม 2567 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) โดยการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ มีผลลัพธ์การประชุมสรุปได้ ดังนี้

ประเด็น	สาระสำคัญ
2.1 ความคืบหน้าของการกลับมาดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง “ระยะแรก”	<ul style="list-style-type: none"> มีการออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนน (Permit) และเอกสารนำเข้าชั่วคราว (TAD) ของแต่ละประเทศสมาชิก รวมจำนวนทั้งสิ้น 589 ฉบับ โดยมีการแจ้งเวียนข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งและหมายเลขทะเบียนรถให้แต่ละประเทศสมาชิกทราบทั่วกัน รับทราบความสำเร็จของการทดลองเดินรถ (Trial Run) ซึ่งจัดขึ้นเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 เส้นทางขนส่งจากนครคุนหมิงในมณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ผ่าน สปป.ลาว และประเทศไทย ไปยังกรุงเทพมหานคร ประเทศไทยกัมพูชา เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งได้เรียนรู้ประสบการณ์เดินรถภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางฯ และเป็นการสร้างความเข้าใจให้แก่เจ้าหน้าที่ เกี่ยวกับการดำเนินพิธีการข้ามแดนของคนและสินค้า

	<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนให้สมาคมขนส่ง หน่วยงานที่มีอำนาจออกใบอนุญาตการขนส่งและ TAD หน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และสมาคมประกันภัยของประเทศสมาชิกกลุ่มแม่น้ำโขง มีส่วนรวมในความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค รวมถึงเสนอให้มีกลไกสำหรับการประกันภัย ขนส่งสินค้าข้ามแดน (Cross-border guarantee mechanism)
2.2 การขยายพิธีสาร 1 ของความตกลง GMS CBTA (เส้นทางและจุดผ่านแดน)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดเป้าหมายการเจรจากำหนดเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ และจุดข้ามแดนเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน 2568 เพื่อจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจด้วยการเปิดเส้นทางฯ ฉบับที่ 2 โดยประเทศสมาชิกจะลงนาม ในลักษณะลงนามแบบเวียน (ad referendum) และจะมีผลบังคับใช้เมื่อลงนามครบทุกประเทศ
2.3 แผนดำเนินงาน GMS CBTA ปี 2567 - 2571	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนดำเนินงานฯ และขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดการแลกเปลี่ยนข้อมูลการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้า
2.4 การติดตามและประเมินผล	<ul style="list-style-type: none"> มอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ (NTFC SOM) เร่งรัดการรวบรวมและจัดส่งข้อมูลการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้าที่จุดผ่านแดนตามพิธีสาร 1 ของความตกลง GMS CBTA

3. ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ได้ให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ซึ่งยังคงไว้ซึ่งสาระสำคัญ ตามที่ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 โดยมีการแก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

3.1 เพิ่มถ้อยคำในหัวข้อการกลับมาดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” เกี่ยวกับการตระหนักถึงปัญหาอุปสรรคของการขนส่ง การมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหา ด้านการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ และปรับแก้ไขหน่วยงานที่มีอำนาจของแต่ละประเทศ จากเดิม “หน่วยงานด้านการขนส่งและศุลกากร” เป็น “หน่วยงานด้านการขนส่งและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง”

3.2 เพิ่มถ้อยคำเกี่ยวกับการนำกฎระเบียบข้อบังคับที่จำเป็นมาใช้เพื่อให้สามารถทำการเดินรถขนส่งภายใต้บันทึกความเข้าใจ และปรับเปลี่ยนถ้อยคำให้มีความเหมาะสมและกระชับมากยิ่งขึ้น อาทิ การรวมหัวข้อย่อยเกี่ยวกับรายงานจำนวนใบอนุญาตการขนส่งทางถนนและ TAD กับปริมาณการขนส่ง (จำนวนเที่ยวและประเภทการขนส่ง) ที่ได้ทำการเดินรถจริงเป็นหัวข้อย่อยเดียวกัน

ทั้งนี้ การแก้ไขดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยให้สามารถทำการเดินรถขนส่งสินค้าและผู้โดยสารอย่างเป็นประจำเพิ่มมากขึ้น และเกิดการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการร่วมกันแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่ง เพื่อส่งเสริมการพัฒนาการค้าชายแดนและการขยายตัวทางเศรษฐกิจตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค

14. เรื่อง เอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (JC) ครั้งที่ 15 และการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมพื้นที่ชายแดน (CDS) ครั้งที่ 6 ระดับรัฐมนตรี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมคณะกรรมการร่วมทวิภาคี (Joint Commission for Bilateral Cooperation between Malaysia and Thailand: JC) (คณะกรรมการร่วม JC) ครั้งที่ 15 และการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดน (Malaysia - Thailand Committee on Joint Development Strategy for Border Areas: JDS) (คณะกรรมการ JDS) ครั้งที่ 6 ระดับรัฐมนตรี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย ตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ดังนี้

1. บันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (JC) ระหว่างไทยกับมาเลเซีย ครั้งที่ 15 (บันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม JC ครั้งที่ 15)

2. บันทึกการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดน (JDS) ระหว่างไทยกับมาเลเซีย ครั้งที่ 6 (บันทึกการประชุมคณะกรรมการ JDS ครั้งที่ 6)

3. แผนยุทธศาสตร์ของคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดน (JDS Strategic Plan) ค.ศ. 2024 - 2027 (แผนยุทธศาสตร์ฯ ค.ศ. 2024 - 2027) [เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการตามผลลัพธ์ของการประชุมต่อไป

ทั้งนี้ ได้มีการรับรองร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุม ทั้ง 3 ฉบับแล้ว ระหว่างวันที่ 5 - 6 สิงหาคม 2567 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย

1.สาระสำคัญของเรื่อง

กต. รายงานว่า

กระทรวงการต่างประเทศมาเลเซียได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการร่วม JC ครั้งที่ 15 และการประชุมคณะกรรมการ JDS ครั้งที่ 6 ระดับรัฐมนตรีและระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสระหว่างวันที่ 5 - 6 สิงหาคม 2567 โดยที่ประชุมได้รับรองเอกสารผลลัพธ์การประชุมดังกล่าว จำนวน 3 ฉบับ

1.1 บันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม JC ครั้งที่ 15

ประเด็นสำคัญ	รายละเอียด
การเมืองและความมั่นคง	<ul style="list-style-type: none"> - ทั้ง 2 ฝ่าย ยืนยันความมุ่งมั่นในการร่วมต่อต้านการก่อการร้ายและอาชญากรรมข้ามชาติ ซึ่งรวมถึงการค้ามนุษย์ การลักลอบเข้าเมือง การลักลอบนำเข้ายาเสพติดและสินค้าผิดกฎหมาย และการหลอกลวงออนไลน์ - ทั้ง 2 ฝ่าย ชื่นชมต่อความสัมพันธ์ที่ดีด้านการทหารระหว่างกองทัพมาเลเซียและกองทัพไทยในระดับผู้บริหาร ผู้บังคับบัญชา และเจ้าหน้าที่ ผ่านการพูดคุยการฝึกอบรม และการฝึกซ้อมร่วมการซ้อมรบ และการแลกเปลี่ยนข้อมูลและบุคลากรทางทหาร - มาเลเซียเน้นย้ำความมุ่งมั่นในฐานะผู้อำนวยการความสะดวก (Facilitator) ในกระบวนการพูดคุยเพื่อสันติสุขจังหวัดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทย
การค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> - การผลักดันแผนงานการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อส่งเสริมความร่วมมือทวิภาคี ด้านการค้าและการลงทุน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการค้าทวิภาคีและการค้าชายแดนให้บรรลุเป้าหมายทางการค้าที่ทั้ง 2 ฝ่าย กำหนดไว้ รวมถึงแก้ไขปัญหาการค้าและการลงทุนระหว่างกันเพื่อผลประโยชน์ร่วมกัน - รับทราบถึงความสนใจของมาเลเซียในการสำรวจความร่วมมือกับประเทศไทยเพื่อส่งเสริมธุรกิจ - แพรนไซส์ ซึ่งจะมีส่วนช่วยในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของทั้ง 2 ประเทศ รวมถึงการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (MSMSME) ในอนาคต - รับทราบว่า <ul style="list-style-type: none"> (1) จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยไปมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 116.8 จาก 715,528 คนในปี 2565 เป็น 1,551,282 คน ในปี 2566 โดยนักท่องเที่ยวชาวไทยอยู่ในอันดับที่ 4 ของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางไปยังมาเลเซียในปี 2566 (2) จำนวนนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียมายังประเทศไทยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 137.3 จาก 1,949,530 คน ในปี 2565 เป็น 4,626,422 คน ในปี 2566 โดยนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียมากเป็นอันดับ 1 ของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังประเทศไทยในปี 2566
ความเชื่อมโยงบริเวณชายแดน	<ul style="list-style-type: none"> - การเร่งรัดโครงการความเชื่อมโยงชายแดนที่สำคัญ 2 โครงการ ได้แก่ ถนนเชื่อมด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกกายูฮิตัม และโครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก - ลก

	<p>- ทั้ง 2 ฝ่าย ยังเห็นพ้องกันว่า ความเชื่อมโยงที่ไร้รอยต่อ โดยเฉพาะความเชื่อมโยงทางกายภาพและความสอดคล้องประสานของกฎเกณฑ์และขั้นตอนที่ด้านชายแดนมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งสินค้าและการข้ามแดนของประชาชนระหว่าง 2 ประเทศ</p>
ความร่วมมือทางวัฒนธรรม	<p>- การกระชับความร่วมมือทางวัฒนธรรมเพื่อส่งเสริมความตระหนักรู้ทางวัฒนธรรมและความเข้าใจที่ดีขึ้นระหว่างประชาชนของทั้ง 2 ประเทศ รวมถึงภายในกรอบยูเนสโก โดยเฉพาะในเรื่องมรดกทางวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้และเครือข่ายเมืองสร้างสรรค์</p> <p>- การเรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยว ศิลปะ และวัฒนธรรมเพื่อส่งเสริมความร่วมมือในด้านศิลปะและวัฒนธรรม และเสริมสร้างความสัมพันธ์ทางวัฒนธรรมระหว่างมาเลเซียและประเทศไทยในอนาคต</p>
ความร่วมมือด้านดิจิทัล	<p>- การตระหนักถึงความสำคัญของการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัลเพื่อก้าวไปสู่เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ตามแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลอาเซียน ค.ศ. 2025 แผนปฏิบัติการรอบบูรณาการด้านดิจิทัลของอาเซียน ค.ศ. 2019 - 2025 ข้อตกลงอาเซียนว่าด้วยการค้าอิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) และกลยุทธ์อาเซียนว่าด้วยการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ 4 (Fourth Industrial Revolution: 4IR)</p> <p>- การเสริมสร้างความร่วมมือในด้านเศรษฐกิจดิจิทัล โดยเฉพาะผ่านการพัฒนาศักยภาพการจับคู่ธุรกิจ และการส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งมุ่งเน้นที่การทำธุรกรรม การค้าอิเล็กทรอนิกส์ โลจิสติกส์ ห่วงโซ่อุปทาน และการพัฒนาโปรแกรมการสร้างความสามารถ</p> <p>- การแสวงหามาตรการที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมเพื่อควบคุมภัยคุกคาม ที่อาจเกิดขึ้นจากอาชญากรรมทางไซเบอร์ รวมถึงเสริมศักยภาพด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ เนื่องจากทั้งสองประเทศพึ่งพาเทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น</p>
ความร่วมมือระดับภูมิภาคและพหุภาคี	<p>การแลกเปลี่ยนมุมมองเกี่ยวกับการพัฒนาภูมิภาคและประเด็นทางภูมิศาสตร์เพื่อรักษาความเป็นกลางของอาเซียนและสนับสนุนบทบาทของอาเซียนในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงสถานการณ์ในเมียนมาและภัยคุกคามด้านความมั่นคงรูปแบบใหม่</p>

1.2 บันทึกการประชุมคณะกรรมการ JDS ครั้งที่ 6

ประเด็น	รายละเอียด
การรับรองแผนส่งเสริมความร่วมมือ	<p>มีการรับรองแผนยุทธศาสตร์คณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดน (IDS Strategic Plan) ปี 2567 - 2570 โดยแบ่งโครงการความร่วมมือเป็น 3 ด้าน ได้แก่</p> <p>(1) การส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดน (2) การส่งเสริมความสามารถในการแข่งขัน และ (3) การส่งเสริมทรัพยากรมนุษย์ซึ่งจะใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเขตพื้นที่ชายแดนเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ “การเชื่อมโยงความเจริญรุ่งเรืองที่ยั่งยืน (Connecting the Sustainable Prosperity)” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความยั่งยืนของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมและยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ชายแดน</p>
ผลการหารือที่สำคัญ	<p>- เห็นชอบขอเสนอการพัฒนาสนามบินแห่งใหม่และยกระดับสนามบินที่มีอยู่ในปัจจุบันทางภาคใต้ของประเทศไทยและตะวันออกของมาเลเซีย ซึ่งรวมถึงการยกระดับสนามบินโกตาบารู เป็นสนามบินนานาชาติ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ตัวแทนของหน่วยงาน</p>

	<p>ต่าง ๆ จากทั้ง 2 ประเทศ ประสานงานกันอย่างใกล้ชิดเกี่ยวกับข้อเสนอแผนการพัฒนาในประเด็นที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับทราบถึงแผนการของฝ่ายไทยที่จะยกระดับเครือข่ายระบบรางเป็นระบบรางรถไฟทางคู่ (Double Track) และสนับสนุนให้ทั้ง 2 ฝ่าย เริ่มหารือในเบื้องต้นเกี่ยวกับการดำเนินงานระบบรางทั้งในด้านเทคนิคและขั้นตอนการดำเนินการ - รับทราบถึงบทบาทของภาคเอกชนในฐานะผู้เล่นหลักในการขับเคลื่อนความร่วมมือเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special economic zones: SEZs) ระหว่างมาเลเซียกับประเทศไทย และเห็นชอบให้มีศึกษาการมีส่วนร่วมระหว่างภาคเอกชนของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อหารือเกี่ยวกับความร่วมมือทางธุรกิจที่จะช่วยเพิ่มความเชื่อมโยงระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZs) โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมยางและฮาลาล - เน้นย้ำถึงความจำเป็นในการร่วมมือกันในการฝึกอบรมเพื่อยกระดับทักษะทรัพยากรมนุษย์ในพื้นที่ชายแดนในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ด้านดิจิทัลเพื่อที่จะจัดหาแรงงานให้เพียงพอต่อตลาดแรงงาน และสนับสนุนให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทั้งสองฝ่ายทำงานอย่างใกล้ชิดในการจัดฝึกอบรมวิชาชีพ ส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต และเพิ่มโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาโดยเฉพาะในพื้นที่ชายแดนมาเลเซีย - ประเทศไทย
--	---

1.3 แผนยุทธศาสตร์ฯ ค.ศ. 2024 – 2027 (พ.ศ. 2567 – 2570)

ประเด็น	รายละเอียด
วัตถุประสงค์	การยกระดับความยั่งยืนของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม เพื่อพัฒนาความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชนในพื้นที่ชายแดน โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง
ความร่วมมือด้านการเสริมสร้างความเชื่อมโยง	<ul style="list-style-type: none"> - เป้าหมาย 1) เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมโยงของโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพและกฎระเบียบที่สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและกิจกรรมของประชาชนความเชื่อมโยง 2) ลดขั้นตอนทางกฎระเบียบและบูรณาการกระบวนการเพื่ออำนวยความสะดวกการค้าชายแดน และการให้สิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุน - แนวทางเชิงกลยุทธ์ 1) มุ่งขับเคลื่อนการวางแผนและการดำเนินการด้านความเชื่อมโยงร่วมกันที่ตั้งอยู่บนการศึกษาอย่างครอบคลุม 2) รักษาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งที่มีอยู่และพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งใหม่ - ผลลัพธ์ที่คาดหวัง จำนวนผู้เดินทางผ่านจุดผ่านแดนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี - โครงการที่มีศักยภาพที่แนะนำ เช่น 1) การก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่เชื่อมต่อระหว่างจุดผ่านแดนสะเดาแห่งใหม่ – จุดผ่านแดนบูกิตกายูฮิตัม และการเชื่อมต่อถนนภายในจุดผ่านแดน 2) การก่อสร้างเพื่อพัฒนาสะพานเชื่อมต่อระหว่างรันเตาบันยัง - สุโหลงไกล
ความร่วมมือด้านการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	<ul style="list-style-type: none"> - เป้าหมาย 1) เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อภาคธุรกิจ 2) เพื่อกระตุ้นกิจกรรมการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ชายแดน - แนวทางเชิงกลยุทธ์ 1) การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและนิคมอุตสาหกรรม 2) การยกระดับสถานที่ท่องเที่ยว และการร่วมส่งเสริมแนวคิดจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวเดียวกันและการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน 3) การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ระหว่างภาคธุรกิจและภาควิชาการเพื่อสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีในภาคเกษตรกรรม - ผลลัพธ์ที่คาดหวัง มูลค่าการค้าระหว่างไทย – มาเลเซียไม่ต่ำกว่า 3 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐเมื่อสิ้นสุดแผนฯ

	- โครงการที่มีศักยภาพที่แนะนำ เช่น การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลาและนราธิวาส และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและผจญภัย
ความร่วมมือด้านการเสริมสร้างทุนมนุษย์	- เป้าหมาย 1) เพื่อเพิ่มศักยภาพของแรงงานท้องถิ่นเพื่อรับมือกับความท้าทายและความต้องการของตลาด 2) เพื่อสร้างแผนการพัฒนาอาชีพในระยะยาวเพื่อรองรับความต้องการของภาคธุรกิจในอนาคต และ 3) เพื่อสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับแรงงาน การจ้างงาน และการฝึกอบรมวิชาชีพในระดับนโยบายและองค์กร - แนวทางเชิงกลยุทธ์ 1) การฝึกทักษะใหม่และเพิ่มทักษะให้กับแรงงาน 2) การมีส่วนร่วมของสถาบันการศึกษาและภาคเอกชนในการออกแบบหลักสูตรการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และ 3) การพัฒนามาตรฐานทักษะแรงงานในอุตสาหกรรมที่สำคัญในภูมิภาค - ผลลัพธ์ที่คาดหวัง อัตราการว่างงานของจังหวัด/รัฐต่าง ๆ ต่ำกว่าร้อยละ 2 - โครงการที่มีศักยภาพที่แนะนำ เช่น โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา

2. แผนการดำเนินงานในระยะต่อไปเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการความร่วมมือ JC และคณะกรรมการ JDS สรุปได้ ดังนี้

ประเด็น	การดำเนินงานในระยะต่อไป เช่น	หน่วยงานดำเนินงาน เช่น
เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว	- ผลักดันเป้าหมายการค้าที่ 30,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2570 ร่วมกับฝ่ายมาเลเซีย - ส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษของทั้ง 2 ประเทศโดยส่งเสริมบทบาทนำของภาคธุรกิจในการขับเคลื่อนสาขาความร่วมมือที่สำคัญ	- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) - กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) - กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.)
ความร่วมมือบริเวณชายแดน	- เร่งรัดโครงการก่อสร้างสะพานคูชานาขามแม่น้ำโก-ลก อำเภอสู่โขงโก - ลก (สะพานฯ) โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลักดันให้มีการลงนามความตกลงการก่อสร้างสะพานฯ ในช่วงการประชุมหารือประจำปี (Annual Consultation) ครั้งที่ 7 ระดับนายกรัฐมนตรี - เร่งรัดการตรวจสอบโรงงานเนื้อแดง เนื้อสัตว์ปีก และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ของฝ่ายมาเลเซีย รวมถึงการตรวจสอบแบบออนไลน์ - ศึกษาความเป็นไปได้ของการเชื่อมโยงระบบรางรถไฟทางคู่ระหว่าง อีโป๊ะ - ปาดังเบซาร์ และปาดังเบซาร์ - หาดใหญ่ เพิ่มขีดความสามารถเชื่อมโยงทางรถไฟเพื่อส่งเสริมมูลค่าการค้าข้ามพรมแดนให้สูงขึ้น และยกระดับการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดสงขลา และ Perlis Inland Port รัฐปะลิส มาเลเซีย	- กษ. - กระทรวงคมนาคม (คค.) - ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้
การเร่งรัด การจัดทำความตกลง / บันทึกความเข้าใจ	- ความตกลงว่าด้วยการรับรองผลการสำรวจและจัดทำหลักเขตแดนแบบคงที่ตามแม่น้ำโก - ลก (พื้นที่เร่งด่วน 8) - บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการเกษตร - บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพื่อปราบปรามการค้าสัตว์ป่าอย่างผิดกฎหมาย	- กต. - กษ. - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
การส่งเสริมความร่วมมือทวิภาคี ไทย- มาเลเซีย	ร่วมกับฝ่ายมาเลเซียเร่งรัดการจัดการประชุมคณะทำงานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ (1) การประชุมชายแดน และการค้าการลงทุน	- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) - กษ.

	(2) ด้านการเกษตรอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมฮาลาล (3) ด้านการท่องเที่ยว และ (4) ด้านความมั่นคง รวมทั้งการติดตามผลการประชุมตามกลไกความร่วมมือทวิภาคีต่าง ๆ	- พณ. - สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.)
--	---	--

แต่งตั้ง

15. เรื่อง ขออนุมัติต่อเวลาการดำรงตำแหน่งของข้าราชการพลเรือนสามัญผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงคมนาคม)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติต่อเวลาการดำรงตำแหน่งของ นายปัญญา ชูพานิช ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (คค.) ซึ่งได้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวครบ 4 ปี เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2568 ต่อไปอีก 1 ปี (ครั้งที่ 1) ตั้งแต่วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2568 ถึงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2569

16. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรี (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอแต่งตั้ง นายธเนศพล ธนบุญยวัฒน์ เป็นกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรี โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีลงนามในประกาศแต่งตั้ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบด้วยแล้ว
