

วันนี้ เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

จากนั้น นายทศพร เสรีรักษ์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายภักดีหาญส์
หิมะทองคำ ร้อยโทหญิง สุณิสา เลิศภควัต และนายชลิตรัตน์ จันทรุเบกษา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ได้แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

- 1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
- 2. เรื่อง ร่างกฎ ก.พ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการพลเรือนสามัญออกจากราชการ กรณีขาดคุณสมบัติทั่วไปหรือมีลักษณะต้องห้าม กรณีหย่อนความสามารถ บกพร่องในหน้าที่หรือประพฤติตนไม่เหมาะสม กรณีมีมลทินหรือมีหมอง และกรณีต้องรับโทษจำคุกในความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือต้องรับโทษจำคุกโดยคำสั่งศาล พ.ศ.
- 3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ในท้องที่ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นกรณีพิเศษของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.
- 4. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน พ.ศ.

เศรษฐกิจ - สังคม

- 5. เรื่อง การดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการปรับระบบด้านกฎระเบียบและการควบคุมบริษัทไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของอาเซียน
- 6. เรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินในประเทศเพื่อการ Refinance หนี้เงินกู้สกุลเงินเยนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- 7. เรื่อง การขยายระยะเวลาดำเนินการของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service)
- 8. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีและทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2556
- 9. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2556 ของกระทรวงคมนาคม
- 10. เรื่อง ผลการประชุมของคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ครั้งที่ 4/2556

ต่างประเทศ

- | | | |
|-----|--------|---|
| 11. | เรื่อง | ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 7 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) |
| 12. | เรื่อง | การจัดตั้งกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ |

แต่งตั้ง

- | | | |
|-----|--------|---|
| 13. | เรื่อง | แต่งตั้ง <ol style="list-style-type: none"> 1. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเพณีวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข) 2. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเพณีวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี) 3. การสมัครเข้ารับเลือกตั้งตำแหน่งเลขาธิการขององค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia-Pacific Telecommunity : APT) 4. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงคมนาคม) 5. แต่งตั้งผู้แทนรัฐบาลไทยในสภาสมาชิก (Council of Members) ของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย 6. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร 7. แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง 8. แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี) 9. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 81 /2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีกำกับการบริหารราชการแทนนายกรัฐมนตรี และให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีและกำกับดูแลแทนนายกรัฐมนตรี สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี 10. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 82 /2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ กรรมการ ในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมอบอำนาจตามกฎหมาย 11. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 83/2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกำกับและติดตามการปฏิบัติราชการในภูมิภาค |
|-----|--------|---|

12. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 84/2556 เรื่อง มอบหมายให้รอง
นายกรัฐมนตรีรักษาราชการแทนนายกรัฐมนตรี และมอบหมายและมอบ
อำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีปฏิบัติ
ราชการแทนกัน

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการการบูรณาการตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร . 0 2280-9000

สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. 92.5
ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด
รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด
สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กค. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาว่า พระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ พ.ศ. 2547 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมีบทบัญญัติบางประการยังไม่ชัดเจนเพียงพอซึ่งทำให้เกิดปัญหาในการตีความและการวินิจฉัยสิทธิการได้รับค่าเช่าบ้านข้าราชการ เช่น

1. มาตรา 7 (1) ได้กำหนดให้กรณีข้าราชการผู้ใดได้รับคำสั่งให้เดินทางไปประจำสำนักงานในต่างท้องที่ และทางราชการได้จัดที่พักอาศัยให้อยู่แล้ว ไม่มีสิทธิได้รับค่าเช่าบ้านแต่มีได้กำหนดให้ กค. สามารถกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการจัดข้าราชการเข้าพักอาศัยในที่พักของทางราชการ จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดที่พักอาศัยของทางราชการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด

2. มาตรา 7 ได้กำหนดให้ข้าราชการผู้ใดได้รับคำสั่งให้เดินทางไปประจำสำนักงานในต่างท้องที่มีสิทธิได้รับค่าเช่าบ้านข้าราชการเท่าที่ต้องจ่ายจริงตามที่สมควรแก่สภาพแห่งบ้าน แต่อย่างสูงไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ตามบัญชีอัตราค่าเช่าบ้านข้าราชการท้ายพระราชกฤษฎีกานี้ ประกอบกับมาตรา 4 ได้กำหนดในนิยามคำว่า “ข้าราชการ” หมายความว่าข้าราชการพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน ข้าราชการ

ฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม ข้าราชการฝ่ายอัยการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายอัยการ ข้าราชการพลเรือนในมหาวิทยาลัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนในมหาวิทยาลัย ข้าราชการฝ่ายรัฐสภา ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา ข้าราชการตำรวจตามกฎหมายว่าด้วยตำรวจแห่งชาติ ข้าราชการทหารตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการทหาร และข้าราชการครูตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการครู

3. บทบัญญัติตามข้อ 2 มีเจตนารมณ์ที่จะใช้บังคับกับข้าราชการ 8 ประเภทตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาเท่านั้น มิได้ใช้บังคับกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือพนักงานตามกฎหมายอื่นแต่อย่างใด ดังนั้น กรณีที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือพนักงานตามกฎหมายอื่นที่ได้โอนมาเป็นข้าราชการใน 8 ประเภทตามพระราชกฤษฎีกานี้ ย่อมถือว่าท้องที่ที่ผู้โอนมารับราชการประจำสำนักงานใหม่เป็นท้องที่ที่เริ่มต้นในการรับราชการเป็นครั้งแรก จึงยังไม่เกิดสิทธิได้รับค่าเช่าบ้านข้าราชการตามมาตรา 7 แห่งพระราชกฤษฎีกาฯ แต่เมื่อได้รับคำสั่งให้เดินทางไปประจำสำนักงานในต่างท้องที่ในภายหลัง จึงจะเกิดสิทธิได้รับค่าเช่าบ้านตามมาตรา 7 ดังกล่าว ซึ่งบทบัญญัติดังกล่าวยังไม่ชัดเจนเพียงพอ ทำให้เกิดปัญหาในการตีความและการวินิจฉัยสิทธิการได้รับค่าเช่าบ้านข้าราชการ ดังนั้น เพื่อให้การวินิจฉัยสิทธิการได้รับค่าเช่าบ้านเป็นไปตามเจตนารมณ์ของบทบัญญัติแห่งพระราชกฤษฎีกานี้ จึงเห็นควรกำหนดบทบัญญัติมาตรา 7/1 กรณีที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือพนักงานตามกฎหมายอื่นที่ได้โอนมาเป็นข้าราชการตามพระราชกฤษฎีกานี้เป็นครั้งแรก ไม่มีสิทธิได้รับค่าเช่าบ้านข้าราชการตามพระราชกฤษฎีกานี้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. กำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดที่พักอาศัยของทางราชการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด

2. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือพนักงานตามกฎหมายอื่นที่ได้โอนมาเป็นข้าราชการตามพระราชกฤษฎีกานี้เป็นครั้งแรก ไม่มีสิทธิได้รับค่าเช่าบ้านข้าราชการตามพระราชกฤษฎีกานี้

2. เรื่อง ร่างกฎ ก.พ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการพลเรือนสามัญออกจากราชการ กรณีขาดคุณสมบัติทั่วไปหรือมีลักษณะต้องห้าม กรณีหย่อนความสามารถ บกพร่องในหน้าที่หรือประพฤติตนไม่เหมาะสม กรณีมีมลทินหรือมัวหมอง และกรณีต้องรับโทษจำคุกในความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือต้องรับโทษจำคุกโดยคำสั่งศาล พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติร่างกฎ ก.พ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการพลเรือนสามัญออกจากราชการ กรณีขาดคุณสมบัติทั่วไปหรือมีลักษณะต้องห้าม กรณีหย่อนความสามารถ บกพร่องในหน้าที่หรือประพฤติตนไม่เหมาะสม กรณีมีมลทินหรือมีวามอง และกรณีต้องรับโทษจำคุกในความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือต้องรับโทษจำคุกโดยคำสั่งศาล พ.ศ. ตามที่สำนักงาน ก.พ. เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎ ก.พ.

1. กำหนดให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
2. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ในการสั่งให้ข้าราชการพลเรือนสามัญออกจากราชการ เพื่อรับบำเหน็จบำนาญเหตุทดแทนตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญข้าราชการ 4 กรณี คือ
 - (1) กรณีขาดคุณสมบัติทั่วไปหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 110 (3)
 - (2) กรณีหย่อนความสามารถ บกพร่องในหน้าที่หรือประพฤติตนไม่เหมาะสมตามมาตรา 110 (6)
 - (3) กรณีมีมลทินหรือมีวามองตามมาตรา 110 (7) และ
 - (4) กรณีต้องรับโทษจำคุกในความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ หรือต้องรับโทษจำคุกโดยคำสั่งของศาล ซึ่งยังไม่ถึงกับจะต้องถูกลงโทษปลดออกหรือไล่ออกตามมาตรา 110 (8)
3. กำหนดให้การสั่งให้ข้าราชการพลเรือนสามัญออกจากราชการตามกฎ ก.พ. นี้ ให้ทำเป็นคำสั่งระบุเหตุแห่งการสั่ง ระบุวันที่จะให้ออกจากราชการ รวมทั้งต้องแจ้งสิทธิและระยะเวลาในการอุทธรณ์ในคำสั่งด้วย

3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ในท้องที่ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ในท้องที่ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. ให้เปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกันซึ่งพลเมืองเลิกใช้ประโยชน์แล้ว ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ในท้องที่ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 1 งาน 32 ตารางวา เป็นกรรมสิทธิ์ของ กนอ.
2. ให้เปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกันซึ่งพลเมืองยังใช้ประโยชน์ในที่ดินนั้นอยู่ ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ในท้องที่ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ประมาณ 1 ไร่ 39 ตารางวา เป็นกรรมสิทธิ์ของ กนอ.
3. การเปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน ตามร่างมาตรา 4 กนอ. ได้จัดที่ดินโฉนดเลขที่ 10897 โฉนดเลขที่ 24992 โฉนดเลขที่ 26060 โฉนดเลขที่ 26065 โฉนดเลขที่ 26204 และโฉนดเลขที่ 32302 ในท้องที่ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ประมาณ 1 ไร่ 1 งาน 27 ตารางวา ซึ่งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกันแทนแล้ว

4. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน พ.ศ. ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตของกระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปประกอบการพิจารณาด้วยแล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

1. กำหนดนิยามคำว่า “การพัฒนาที่ยั่งยืน” “คณะกรรมการ” และ “หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง”
2. กำหนดให้คณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรี ประธาน

กรรมการ รองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กำกับ ทส. รองประธานกรรมการ คนที่ 1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ 2 ปลัดกระทรวงและหัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนภาคเอกชน ผู้ทรงคุณวุฒิในด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านกฎหมาย ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการ และกำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทำหน้าที่สำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการ

3. กำหนดให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีวาระคราวละสี่ปี และกำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ได้แก่ ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกเพราะกระทำผิด ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งซึ่งรับผิดชอบการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง เป็นต้น

4. กำหนดให้คณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนมีอำนาจหน้าที่ ได้แก่ กำหนดนโยบาย กรอบทิศทาง และยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศให้ครอบคลุมมิติทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างบูรณาการ กำกับและขับเคลื่อนการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการอนุวัติตามผลลัพธ์ของการประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ. 2021 (United Nations Conference On Sustainable Development : UNCSD) แผนปฏิบัติการ 21 (Agenda 21) แผนการปฏิบัติการโจฮันเนสเบิร์ก (Johannesburg Plan of Implementation : JPOI) และข้อตกลง / ผลลัพธ์จากการประชุมระหว่างประเทศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาที่ยั่งยืน รวมทั้งการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาแห่งสหัสวรรษ (Millennium Development Goals : MDGs) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) และเป้าหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาที่ยั่งยืน กำหนดแนวทางและทำที่การเจรจาในการประชุมสุดยอดของโลกที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาที่ยั่งยืน และการประชุมระหว่างประเทศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นต้น

5. กำหนดให้ค่าใช้จ่ายสำหรับเบี้ยประชุม ค่าตอบแทน รวมทั้งค่าใช้จ่ายการดำเนินงานของคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ คณะทำงาน และที่ปรึกษา ให้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทส.

เศรษฐกิจ – สังคม

5. เรื่อง การดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการปรับระบบด้านกฎระเบียบและการควบคุมบริษัทไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของอาเซียน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแต่งตั้งให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ออก. เป็น “หน่วยงานแต่งตั้ง (Designating Body)” ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการปรับระบบด้านกฎระเบียบและการควบคุมบริษัทไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของอาเซียน ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ

6. เรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินในประเทศเพื่อการ Refinance หนี้เงินกู้สกุลเงินเยนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กู้เงินในประเทศ ภายในกรอบวงเงิน 5,640.44 ล้านบาท เพื่อใช้ในการ Refinance หนี้เงินกู้สกุลเงินเยน (หนี้เงินกู้ JICA) จำนวน 4 สัญญา ตามแผนการปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2556 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

7. เรื่อง การขยายระยะเวลาดำเนินการของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาการผ่อนผันให้แรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง สัญชาติพม่า ลาว และกัมพูชา รวมทั้งบุตรของแรงงานต่างด้าวดังกล่าวที่อายุไม่เกิน 15 ปี ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2556 ซึ่งนายจ้างได้ยื่นแบบแจ้งความต้องการจ้างแรงงานต่างด้าว บัญชีรายชื่อและเอกสารต่างๆ ไว้กับ

กรมการจัดหางานแล้ว อยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษต่อไปอีกเป็นเวลา 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ 14 เมษายน 2556 เป็นต้นไป เพื่อดำเนินการให้ได้รับหนังสือเดินทางชั่วคราว (Temporary Passport) หรือเอกสารรับรองบุคคล (Certificate of Identity) จากประเทศต้นทาง และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เดินทางเข้าประเทศอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมกับได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะกับนายจ้างเดิมต่อไป โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ตามที่กระทรวงแรงงาน เสนอ ดังนี้

1) กระทรวงมหาดไทย

ออกประกาศขยายระยะเวลาผ่อนผันให้แรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองสัญชาติพม่า ลาว และ กัมพูชา รวมทั้งบุตรของแรงงานต่างด้าวดังกล่าวที่อายุไม่เกิน 15 ปี ที่ได้รับการผ่อนผันให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2556 ซึ่งนายจ้างได้ยื่นแบบแจ้งความต้องการจ้างแรงงานต่างด้าว บัญชีรายชื่อ แรงงานต่างด้าว และเอกสารต่าง ๆ ไว้กับกรมการจัดหางานแล้ว อยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษต่อไปอีกเป็นเวลา 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ 14 เมษายน 2556 เป็นต้นไป เพื่อดำเนินการตามกระบวนการอย่างต่อเนื่องตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2556

2) สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

ดำเนินการรับตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราว (Non-Immigrant-LA) และประทับตราอนุญาตให้อยู่ ในราชอาณาจักรเป็นเวลา 2 ปี ให้แก่แรงงานต่างด้าวสัญชาติพม่า ลาว และกัมพูชา รวมทั้งตรวจลงตราและประทับตรา อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรในลักษณะผู้ติดตามแก่บุตรของแรงงานต่างด้าวดังกล่าวที่อายุไม่เกิน 15 ปี ซึ่งได้รับ หนังสือเดินทางชั่วคราว (Temporary Passport) หรือเอกสารรับรองบุคคล (Certificate of Identity) และสามารถขออยู่ใน ราชอาณาจักรได้อีกครั้งเดียวระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี ณ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ด่านตรวจคนเข้าเมือง หรือสถานที่ที่ กรมการจัดหางานกำหนด โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมในอัตรา 500 บาท และสามารถขออยู่ต่อได้อีกครั้งเดียว ค่าธรรมเนียม ในอัตรา 500 บาท เช่นกัน ทั้งแรงงานต่างด้าวและบุตรของแรงงานต่างด้าว

3) กระทรวงสาธารณสุข รับตรวจสุขภาพ และรับประกันสุขภาพให้กับแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการ ผ่อนผันให้อยู่ในราชอาณาจักรตามที่นายจ้างได้ยื่นคำร้องขอจ้างแรงงานต่างด้าวซึ่งทำงานในกิจการที่ได้รับการยกเว้น ไม่ต้องขึ้นทะเบียนประกันสังคม รวมทั้งรับประกันสุขภาพผู้ติดตามแรงงานต่างด้าว

4) กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงานดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อเร่งรัดนายจ้างที่แรงงานต่างด้าว ได้ผ่านการตรวจสอบจากประเทศต้นทาง ให้พาแรงงานต่างด้าวไปขอรับหนังสือเดินทางชั่วคราว (Temporary Passport) หรือเอกสารรับรองบุคคล (Certificate of Identity) และขอรับอนุญาตทำงาน ณ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ที่จัดตั้งขึ้น รวมทั้งจัดทำข้อมูล (Bio Data) โดยการจัดเก็บภาพใบหน้าและพิมพ์ลายนิ้วมือแรงงานต่างด้าว ที่ได้รับอนุญาตทำงาน

5) สำนักงานประกันสังคม ดำเนินการให้แรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงาน ตามมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 เข้าสู่ระบบประกันสังคมตามที่กฎหมาย กำหนด สำหรับแรงงานต่างด้าวที่ทำงานในกิจการที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขึ้นทะเบียนประกันสังคม ให้นายจ้างเป็น ผู้รับผิดชอบในลักษณะเช่นเดียวกับแรงงานที่เป็นคนไทย โดยให้เลือกซื้อประกันสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข หรือ ประกันสุขภาพกับบริษัทประกันเอกชน

6) กระทรวงการคลัง สนับสนุนงบประมาณเพื่อให้การดำเนินการขยายระยะเวลาการผ่อนผัน แรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองเป็นกรณีพิเศษเพื่อดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งการจัดเก็บข้อมูล (Bio Data) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

7) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้

(1) ในช่วงเวลาที่อยู่ระหว่างการออกประกาศขยายระยะเวลาการผ่อนผัน ฯ ของ กระทรวงมหาดไทย และช่วงระยะเวลาการดำเนินการตามกระบวนการต่าง ๆ ให้พิจารณาผ่อนปรนการดำเนินการ ตามสมควรแก่กรณี กับนายจ้าง แรงงานต่างด้าว เพื่อให้การดำเนินนโยบายบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย

(2) ภายหลังสิ้นสุดการผ่อนผัน ให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดในการปราบปราม จับกุม ดำเนินคดีนายจ้างที่ลักลอบจ้างแรงงานต่างด้าว ผู้นำพา และผู้ให้ที่พักพิงแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย สำหรับแรงงานต่างด้าว ให้ผลักดันส่งกลับไปยังประเทศต้นทาง เพื่อดำเนินการตามกระบวนการนำเข้าแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

8. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีและทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2556

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการพิจารณาทางพิเศษแห่งประเทศไทยยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2556 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. เพื่อให้การดำเนินการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 5 มาตรา 19 และมาตรา 39 จึงได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2556 โดยมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นให้ผู้ขับรถบนทางพิเศษสายดังกล่าว ไม่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศ ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2556 เวลา 00.01 นาฬิกา ถึงวันที่ 16 เมษายน 2556 เวลา 24.00 นาฬิกา ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบและลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคมแล้ว

2. การดำเนินการยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าว คาดว่าจะมีปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษทั้งสิ้น 842,492 คัน จะทำให้สูญเสียรายได้ประมาณ 32,857,188 บาท แต่จะได้ผลประโยชน์ตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ ประเมินเป็นมูลค่าเงิน จำนวน 10,794,469 บาท ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าจากการประหยัดค่าใช้จ่ายจากการใช้รถ (Vehicle Operating Cost Saving: VOC Saving) 2,118,361 บาท และมูลค่าจากการประหยัดเวลาในการเดินทาง (Value of Time Saving: VOT Saving) 8,676,108 บาท อย่างไรก็ตาม นอกเหนือจากผลประโยชน์ที่ประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ (VOC Saving, VOT Saving) ยังมีผลประโยชน์ที่ไม่สามารถประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ ได้แก่ ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางพิเศษและลดมลพิษทางอากาศบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ อีกทั้ง เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางพิเศษในช่วงเทศกาลที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และเป็นการแสดงถึงความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่มีต่อประชาชน เพื่อให้เกิดเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน และเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมาใช้ทางพิเศษบูรพาวิถีมากขึ้น และเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

9. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2556 ของกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2556 ของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2556” ขึ้น เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชน เนื่องจากในช่วงเทศกาลดังกล่าวประชาชนมีความต้องการในการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้ต้องประสบปัญหาทั้งในด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ สภาพการจราจรติดขัด แออัดและมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว มีเป้าหมายหลัก เพื่อต้องการให้ประชาชนกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกการให้บริการรถสาธารณะประเภทต่าง ๆ และการปรับปรุงเส้นทางหลักและเส้นทางเลี่ยงให้ใช้การได้อย่างดี ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทาง การเดินทางที่ง่ายต่อการทำความเข้าใจ ทั้งนี้ แผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว สอดคล้องกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2556 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่

กำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2556 โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนอำนวยความสะดวก สะดวก มั่นคงและปลอดภัย การประสานงาน การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล ดังนี้

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 จัดให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วน
- 1.2 ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 1.3 ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด
- 1.4 ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

2. เป้าหมาย

- 2.1 ให้สามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลสงกรานต์ ปี 2555 และจะต้องไม่มีผู้โดยสาร ในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 2.2 จัดอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในการเดินทางทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง
- 2.3 ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจและผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมียกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ 100
- 2.4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่น ๆ บูรณาการ การปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

3. ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงาน และติดตามสถานการณ์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยความสะดวกฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประสานการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก ดังนี้

- 3.1 กรมเจ้าท่า จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยทางน้ำและศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิด ทางน้ำ (CCTV)
- 3.2 กรมการขนส่งทางบก จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ
- 3.3 กรมการบินพลเรือน จัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัย
- 3.4 กรมทางหลวง จัดตั้งศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง
- 3.5 กรมทางหลวงชนบท จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท
- 3.6 การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยการรถไฟในฝ่ายการเดินทางรถ
- 3.7 การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดตั้งศูนย์ปลอดภัย
- 3.8 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดตั้งศูนย์ควบคุมทางพิเศษบูรพา
- 3.9 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จัดตั้งศูนย์ควบคุมสั่งการ ชื่อ “ศูนย์พสุธา”
- 3.10 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดตั้งศูนย์รัชดา
- 3.11 บริษัท ขนส่ง จำกัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ
- 3.12 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดตั้งศูนย์ติดต่อประสานงานห้องรายงานประจำวัน
- 3.13 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินและวิกฤต
- 3.14 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย

3.15 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดตั้งศูนย์ควบคุมการเดินทางรถไฟฟ้า

4. ภาพรวมของแผนอำนวยความสะดวกฯ

ประกอบด้วย 3 แผนงานหลัก ได้แก่ แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง แผนงานด้านความมั่นคง และแผนงานด้านความปลอดภัย ดังนี้

4.1 แผนงานการให้บริการและอำนวยความสะดวก ได้แก่

4.1.1 บริการการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ชานชาลา และพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง ดังนี้

1) จัดรถโดยสารสาธารณะรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเดินทาง ทั้งเที่ยวไปและกลับตลอดช่วงเทศกาลและจัดรถรับ – ส่ง ผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกล ให้เพียงพอกับความต้องการเดินทาง

2) จัดขบวนรถไฟประจำ รับผู้โดยสาร 242 ขบวน/วัน รองรับการเดินทาง ได้ 95,000 คน/วัน เพิ่มตู้โดยสารในทุกเส้นทางเฉลี่ยขบวนละ 1-2 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก 10,000 คน/วัน ประกาศเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพิ่มเติมจากขบวนรถประจำ เป็น 2 ช่วง ช่วงที่ 1 (เที่ยวไป) วันที่ 11 – 12 เมษายน 2556 และช่วงที่ 2 (เที่ยวกลับ) วันที่ 15 – 18 เมษายน 2556 รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก 52,000 คน/วัน เฉลี่ย 10,000 คน/วัน สำรองขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร ในวันที่ 11 เมษายน 2556 ในกรณีมีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีเส้นทางสายเหนือ กรุงเทพฯ – ศิลาอาสน์ สายตะวันออกเฉียงเหนือ อุบลราชธานีและอุดรธานี รวม 3 ขบวน

3) เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลจำนวน 108 เส้นทาง ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ พร้อมจัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่ง จำนวน 4 สถานี รวม 35 เส้นทาง **ขาออก** ช่วงวันที่ 11 – 13 เมษายน 2556 และ**ขาเข้า** ช่วงวันที่ 16 – 17 เมษายน 2556

4) จัดรถโดยสารอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน บริเวณท่าจอดรถโดยสารของบริษัทขนส่ง จำกัด จำนวน 4 เส้นทาง

5) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด ช่วงวันที่ 9-12 เมษายน 2556 (ขาไป) จำนวน 29,542 เที่ยว จำนวนผู้โดยสาร 801,342 คน ช่วงวันที่ 15-18 เมษายน 2556 (ขากลับ) จำนวน 28,355 เที่ยว จำนวนผู้โดยสาร 615,353 คน

6) เพิ่มเที่ยวบินพิเศษในเส้นทางหลักได้แก่ เชียงใหม่ ภูเก็ตและกระบี่ ระหว่างวันที่ 11 – 16 เมษายน 2556 เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 26 เที่ยวบิน จำนวน 7,656 ที่นั่ง

4.1.2 การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

1) ยกเว้นค่าผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9 ตั้งแต่เวลา 16.00 น. ในวันที่ 10 เมษายน 2556 ถึง เวลา 24.00 น. วันที่ 16 เมษายน 2556

2) ยกเว้นค่าผ่านทางทางพิเศษบูรพาวิถี ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ในวันที่ 10 เมษายน 2556 ถึงเวลา 24.00 น.วันที่ 16 เมษายน 2556

3) ตั้งจุดตรวจ จุดสกัด จุดให้บริการโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้บริการในเส้นทางสำคัญ เพื่อช่วยแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจราจร/รถเสีย สถานที่ที่พักรถ และจัดเตรียมเครื่องมือ/เครื่องจักร/อุปกรณ์/รถฉุกเฉิน พร้อมให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้งาน

4.1.3 การเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร /สถานีรถไฟ

จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

4.1.4 อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบของศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และครอบคลุมการให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง

(TRAMS) แก่หน่วยงาน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกในการจัดทำรายงานและการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุประจำวัน ทั้งในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม ระดับกรม และระดับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค

4.2 แผนงานด้านความมั่นคง

ติดตามสถานการณ์ข่าวสารข้อมูลกับฝ่ายความมั่นคง การแจ้งเตือนการก่อเหตุ ดำเนินการให้มีการจัดเวรยาม และเฝ้าระวังสังเกตการณ์ กวดขันการอยู่เวรยามประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเพิ่มการตรวจความเรียบร้อยในบริเวณโดยรอบ การเพิ่มการสังเกตเฝ้าระวังเหตุการณ์ และวัตถุแปลกปลอมและสิ่งผิดปกติ รวมทั้งการสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยตลอดจนเตรียมรองรับการช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเหตุการณ์จากกล้อง CCTV

4.3 แผนงานด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้

1) มาตรการด้านการบริหารจัดการ

1.1) จัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติ ณ จุดตรวจของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำจังหวัด เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการมอเตอร์ไซค์ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ ไม่ขับรถเร็ว ไม่แข่งในที่คับขัน ไม่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา

1.2) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด และตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจวีดีระดับแอลกอฮอล์ ตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ

1.3) ตั้งศูนย์ประสานงานระดับสำนักและชุดเคลื่อนที่เร็ว 18 ชุด ตรวจตรา และเฝ้าระวังในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูง ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุ ประสานตรวจเยี่ยมหน่วยบริการอื่น

1.4) จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยทางรถไฟ ส่วนกลาง จำนวน 1 แห่ง และส่วนภูมิภาค จำนวน 5 แห่ง เพื่อติดตามสถานการณ์ต่างๆ และประสานกับศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาล

1.5) ประชาสัมพันธ์รณรงค์ความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น สื่อโทรทัศน์ (ฟรีทีวี) สื่อวิทยุกระจายเสียง สื่อสิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ และระบบ SMS จัดรายการ “สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นต้น

2) มาตรการด้านถนนปลอดภัย

2.1) ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด 24 ชั่วโมง

2.2) ตรวจสอบจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสรุปปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะทางแก้ไข

2.3) หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาล และติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะ ๆ ให้ชัดเจนทั้งกลางวัน/กลางคืน

2.4) ตรวจสอบเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ โดยเพิ่มความถี่การตรวจให้มากกว่าปกติ

3) มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

3.1) จัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ร่วมกับภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ จำนวน 2,198 แห่ง ให้บริการตรวจรถฟรี 20 รายการ

3.2) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถบนถนนสายหลักตลอด 24 ชั่วโมง จังหวัดที่กำหนดให้มีตรวจความพร้อมฯ จำนวน 11 จังหวัด ได้แก่ ลำปาง กำแพงเพชร พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์ ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และ ระยอง

3.3) จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสภาพความพร้อมของตัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำเรือ (ชูชีพ) ให้มีสภาพเหมาะสมพร้อมใช้งาน หากตรวจพบข้อบกพร่องให้ส่งแก้ไขทันที

3.4) จัดพนักงานด้านเทคนิคตรวจสอบอุปกรณ์รถจักร ล้อเลื่อนอีกครั้ง เมื่อรถเทียบชานชาลา ให้เสร็จก่อนขบวนรถออก 1 ชั่วโมง และที่สถานีที่กำหนดให้มีเวลาหยุดขบวนรถ มากกว่า 10 นาทีขึ้นไป

3.5) แจ้งเตือนตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ประตูลูกฉิ่ง เครื่องดับเพลิง ค้อนทุบกระจก

4) มาตรการผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย

4.1) การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
4.2) ตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนอนุญาตให้นำรถบรรทุกออกจากสถานีขนส่งสินค้า

4.3) ตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานประจำรถก่อนนำออกปฏิบัติหน้าที่บนรถ
4.4) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนถนนสายหลัก

4.5) รมรงค์ห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถและภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร

4.6) ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ
4.7) จัดตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ และกวดขันวินัยจราจรในทางพิเศษ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย

5) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

จัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยบูรณาการ การดำเนินงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครองและอาสาสมัคร เพื่อตรวจความพร้อม รวมถึงการจัดชุด สายตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และในสถานที่ชุมชน โดยเน้นหนักในเรื่องตรวจสอบการขับรถ ตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ และไม่สวมหมวกนิรภัย

6) มาตรการด้านสังคม

บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชน เพื่อร่วมมือกัน ในการตรวจความพร้อมและวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ และประกาศห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งเสพติดมีเมาทุกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทุกแห่ง

7) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

รมรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แลกเปลี่ยน/จัดทำและแจกจ่าย แผ่นพับ แนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด รวมทั้ง รมรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ทดตั้ง เครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจนทั้งกลางวัน/กลางคืน ประชาสัมพันธ์บริการข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลี่ยง/ท่องเที่ยวหรือเส้นทางสำคัญ

4.4 การประสานงาน

1) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (สปภ.คค.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น และเป็นผู้ประสานการให้บริการอำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางแก่ประชาชน

2) การประชุมทางไกลผ่านระบบ Video Conference หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมต้องจัดผู้บริหารหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบประจำศูนย์บริหารจัดการ อำนวยการการเดินทางของประชาชน รายงานสถานการณ์ ผลการปฏิบัติงาน ปัญหาอุปสรรคแก่ผู้บริหารกระทรวง คมนาคมตามกำหนดการดังนี้

- 2.1) วันที่ 11 เมษายน 2556 เวลา 16.00 น.
- 2.2) วันที่ 12 เมษายน 2556 เวลา 14.00 น.
- 2.3) วันที่ 13-14 เมษายน 2556 งด
- 2.4) วันที่ 15 เมษายน 2556 เวลา 14.00 น.
- 2.5) วันที่ 16 เมษายน 2556 เวลา 16.00 น.

3) หมายเลขสายด่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ใช้ในการประสานงานเพื่อการติดต่อประชาสัมพันธ์ มีดังนี้

3.1) การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ ผ่านช่องทางสายด่วนของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม เพื่อประสานการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถประสานและแจ้งข้อมูลได้ที่โทรสายด่วนหมายเลข 1356 ตลอด 24 ชั่วโมง

3.2) การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ

- (1) กรมเจ้าท่า หมายเลข 1199
- (2) กรมการขนส่งทางบก หมายเลข 1584
- (3) กรมการบินพลเรือน หมายเลข 0 22860506 และ 0 2860594
- (4) กรมทางหลวง หมายเลข 1586 ตำรวจทางหลวง หมายเลข 1193
- (5) กรมทางหลวงชนบท หมายเลข 1146
- (6) การรถไฟแห่งประเทศไทย หมายเลข 0 2537 9198
- (7) การท่าเรือแห่งประเทศไทย หมายเลข 0 2269 3191 และ 0 2269 3199
- (8) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หมายเลข 1543
- (9) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย หมายเลข 0 2938 3666
- (10) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หมายเลข 1348
- (11) บริษัท ขนส่ง จำกัด หมายเลข 0 2936 2963 ต่อ 526, 52
- (12) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หมายเลข 08 1821 3424
- (13) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หมายเลข 0 2545 3181 – 5
- (14) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 0 2132 9950 – 1
- (15) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หมายเลข 0 2131 5700 ต่อ 1301

3.3) การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ/โทรทัศน์/สถานีวิทยุ สวพ. 91/จส. 100 และตำรวจทางหลวง หมายเลข 1193

4.5 การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

1) ช่วงเทศกาล

ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มาถึง ศปภ.คค. ภายในเวลา 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

2) ช่วงหลังเทศกาล

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการกิจกรรม โครงการ พร้อมปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2556 เพื่อประมวลรายงานคณะกรรมการรัฐมนตรี ทราบ โดยกระทรวงคมนาคมจะได้นำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลถัดไป

10. เรื่อง ผลการประชุมของคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ครั้งที่ 4/2556

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ คู่มือปฏิบัติงาน ปี พ.ศ. 2556 โครงการปลูกป่าและฟื้นฟูป่าต้นน้ำ และโครงการประชาสัมพันธ์ปลูกป่า 800 ล้านกล้า 80 พรรษามหาราชาฯ นี้ เนื่องในโอกาสสมโภชเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2555 และเห็นชอบแผนแม่บทการฟื้นฟูและอนุรักษ์ป่าและระบบนิเวศ (25 ลุ่มน้ำ) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายปลอดประสพ สุรัสวดี) ประธานคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยเสนอ

ต่างประเทศ

11. เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 7 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอดังนี้

1. เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 7 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และเห็นชอบให้ สศช. สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก

2. ให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล (MR. NIWATTHUMRONG BOONSONGPAISARN) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (MINISTER ATTACHED TO THE PRIME MINISTER'S OFFICE) ในฐานะรัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT ของไทย เป็นผู้ลงนามในร่างความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Draft Establishment Agreement of Centre for Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Subregional Cooperation: CIMT)

3. เห็นชอบการเสนอชื่อนายไพโรจน์ โพธิวงศ์ (MR. PAIROTE POTIVONG) เป็นผู้อำนวยการศูนย์ประสานความร่วมมือกรอบแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (CIMT) ต่อที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT ในรอบการดำรงตำแหน่งของฝ่ายไทยระยะห้าปี (ปี 2556-2560) โดยเริ่มเข้าศึกษาและทดลองงานได้ทันทีเมื่อมีการลงนามการจัดตั้งศูนย์

12. เรื่อง การจัดตั้งกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การจัดตั้งกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ) ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาโดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การจัดตั้งกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ) มีสาระสำคัญดังนี้

- แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 โดยเพิ่ม “กรมความร่วมมือระหว่างประเทศ” ขึ้นใหม่
- ยกเลิกพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ พ.ศ. 2547
- โอนภารกิจของสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศให้เป็นส่วนหนึ่งของภารกิจของกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ

แต่งตั้ง

13. เรื่อง แต่งตั้ง

1. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิจำนวน 2 ราย ตั้งแต่วันที่คุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ดังนี้

1. นายเจษฎา ฉายคุณรัฐ สาธารณสุขนิเทศ (นายแพทย์เชี่ยวชาญ) สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง สาธารณสุขนิเทศก์ (นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ 17 สิงหาคม 2555

2. นายมรุต จิรเศรษฐสิริ สาธารณสุขนิเทศ (นายแพทย์เชี่ยวชาญ) สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง สาธารณสุขนิเทศ (นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2555 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

2. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรีย)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งนางคมขำ ฉัตราคม ผู้เชี่ยวชาญ (นักการข่าวเชี่ยวชาญ) กลุ่มงานที่ปรึกษา สำนักข่าวกรองแห่งชาติ ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาระบบงานการข่าว (นักการข่าวทรงคุณวุฒิ) กลุ่มงานที่ปรึกษา สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรีย ตั้งแต่วันที่ 6 พฤศจิกายน 2555 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ตามที่สำนักข่าวกรองแห่งชาติเสนอ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

3. การสมัครเข้ารับเลือกตั้งตำแหน่งเลขาธิการขององค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia-Pacific Telecommunity : APT)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบให้ นายไกรสร พรสุธี รองเลขาธิการ Asia-Pacific Telecommunity (APT) สมัครเข้ารับเลือกตั้งในตำแหน่งเลขาธิการ APT ในนามผู้สมัครจากประเทศไทย
2. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาดำเนินการขอเสียงและแลกเปลี่ยนในการสมัครรับเลือกตั้งตำแหน่งดังกล่าว

4. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงคมนาคม)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวง ให้ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง

5. แต่งตั้งผู้แทนรัฐบาลไทยในสภาสมาชิก (Council of Members) ของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย

คณะรัฐมนตรีมีมติในหลักการแต่งตั้งผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลังเป็นผู้แทนรัฐบาลไทยในสภาสมาชิก (Council of Members) ของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย โดยตำแหน่ง ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้ 1. ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เป็นผู้แทน 2. รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ที่กำกับดูแลสำนักนโยบายระบบการคุ้มครองผลประโยชน์ทางการเงิน เป็นผู้แทนสำรอง

6. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 4 ราย ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ดังนี้

1. นายภาคิน สมมิตร ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการตลาด
2. พันตรี วีระวุฒิ วัจนะพุกกะ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการตลาด
3. นายกนก คดีการ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการผลิต

4. พันตำรวจโท ไพโรจน์ ปัญญาประทีป ประธานกรรมการองค์การคลังสินค้า เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหารจัดการ
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2556 เป็นต้นไป

7. แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ดังนี้ 1. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ 2. นายฉัตรชัย พรหมเลิศ 3. นายชวน ศิรินันท์พร 4. นายชาติพงษ์ จีระพันธุ์ 5. นายมานิช วีระกุล 6. นางสาวนิลกุล เครือณรัตน์ 7. นายวิศาล มหาวุโรจน์ 8. นายอรุณ เลิศวิไล โดยบุคคลในลำดับที่ 1-3 เป็นบุคคลในบัญชีรายชื่อที่กระทรวงการคลังจัดทำขึ้น ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2556 เป็นต้นไป ยกเว้นกรณีนายชาติพงษ์ จีระพันธุ์ ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการอัยการมีมติอนุมัติเป็นต้นไป แต่ต้องไม่ก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

8. แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแต่งตั้งบุคคลให้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง จำนวน 2 ราย ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายยุคล ลิ้มแหลมทอง) เสนอดังนี้ 1. นายสุรชัย ภูประเสริฐ ดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง รองนายกรัฐมนตรี (นายยุคล ลิ้มแหลมทอง) 2. นายถาวร จำปาเงิน ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี (รองนายกรัฐมนตรี นายยุคล ลิ้มแหลมทอง)

9. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 81 /2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีกำกับการบริหารราชการแทนนายกรัฐมนตรี และให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีและกำกับดูแลแทนนายกรัฐมนตรี สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 81 /2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีกำกับการบริหารราชการแทนนายกรัฐมนตรี และให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีและกำกับดูแลแทนนายกรัฐมนตรี สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ 268/2555 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555 คำสั่งมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีกำกับการบริหารราชการแทนนายกรัฐมนตรี และให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี และกำกับดูแลแทนนายกรัฐมนตรี สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานของรัฐ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 มาตรา 11 มาตรา 12 มาตรา 15 และมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้าย โดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545 และพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550 ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2550 นายกรัฐมนตรีจึงให้ยกเลิกความในส่วนที่ 7 ของคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 268/2555 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555 และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ส่วนที่ 7

6. รองนายกรัฐมนตรี (นายยุคล ลิ้มแหลมทอง)

6.1 การมอบหมายและมอบอำนาจให้กำกับการบริหารราชการแทนนายกรัฐมนตรี

ดังนี้

- 6.1.1 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- 6.1.2 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

6.2 การมอบหมายให้กำกับดูแลองค์การมหาชนและหน่วยงานของรัฐ ดังนี้

- 6.2.1 สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)
- 6.2.2 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

(องค์การมหาชน)

6.3 ลงนามรับสนองพระบรมราชโองการและลงนามในประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการมีพระบรมราชโองการในเรื่องตามข้อ 6.1 – ข้อ 6.2 ยกเว้นในข้อ 1.4.1 – ข้อ 1.4.7”
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป

10. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 82 /2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ กรรมการ ในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมอบอำนาจตามกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 82/2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ กรรมการ ในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมอบอำนาจตามกฎหมาย

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ 269/2555 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555 มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีกำกับการบริหารราชการแทนนายกรัฐมนตรี และให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี และกำกับดูแลแทนนายกรัฐมนตรี สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานของรัฐ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 และมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545 มาตรา 11 และมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550 ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2550 นายกรัฐมนตรี จึงให้ยกเลิกความในข้อคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 269/2555 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555 และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ส่วนที่ 6

6. รองนายกรัฐมนตรี (นายยุคล ลิ้มแหลมทอง)

6.1 การมอบหมายและมอบอำนาจให้ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ดังนี้

- 6.1.1 คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ
- 6.1.2 คณะกรรมการกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร และ
- 6.1.3 อุปนายกสภาลูกเสือไทย

6.2 การมอบหมายและมอบอำนาจให้ปฏิบัติหน้าที่ในคณะกรรมการต่าง ๆ ที่จัดตั้งขึ้นตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ดังนี้

6.2.1 รองประธานกรรมการในคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

สื่อสารแห่งชาติ

6.2.2 รองประธานกรรมการในคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศ และการ

6.2.3 รองประธานกรรมการในคณะกรรมการนโยบายอวกาศแห่งชาติ

6.2.4 รองประธานกรรมการในคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ

6.2.5 กรรมการในคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษถนนราชดำเนิน

6.3 ประธานกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ ตามระเบียบ คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติว่าด้วยการจัดการเงินกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ

6.4 การสั่งการตามกฎหมายว่าด้วยนโยบายท่องเที่ยวแห่งชาติ”

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป

11. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 83/2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกำกับและติดตามการปฏิบัติราชการในภูมิภาค คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 83/2556 เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกำกับและติดตามการปฏิบัติราชการในภูมิภาค ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ 270/2555 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555 คำสั่งมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกำกับและติดตามการปฏิบัติราชการในภูมิภาค นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545 มาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550 และข้อ 13 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำกับและติดตามการปฏิบัติราชการในภูมิภาค พ.ศ. 2547 นายกรัฐมนตรีจึงให้ยกเลิกความในข้อ 1.6 ของคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 270/2555 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555 และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“1.6 รองนายกรัฐมนตรี (นายยุคล ลิ้มแหลมทอง) กำกับและติดตามการปฏิบัติราชการในพื้นที่ ดังนี้

เขตตรวจราชการที่ 4 ของสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดนครปฐม จังหวัดราชบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

เขตตรวจราชการที่ 13 ของสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แก่ จังหวัดยโสธร จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดอำนาจเจริญ จังหวัดอุบลราชธานี”

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป

12. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 84/2556 เรื่อง มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีรักษาราชการแทนนายกรัฐมนตรี และมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีปฏิบัติราชการแทนกัน

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 84/2556 เรื่อง มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีรักษาราชการแทนนายกรัฐมนตรี และมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีปฏิบัติราชการแทนกัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 มาตรา 11 มาตรา 12 มาตรา 15 มาตรา 38 มาตรา 41 มาตรา 42 มาตรา 48 และมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงมีคำสั่งมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีรักษาราชการแทนนายกรัฐมนตรี และมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีปฏิบัติราชการแทนกัน ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีรักษาราชการแทนนายกรัฐมนตรี

1. ในกรณีที่นายกรัฐมนตรีไม่อาจปฏิบัติราชการได้ คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษาราชการแทนนายกรัฐมนตรี ตามลำดับ ดังนี้ 1.) ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง 2.) นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล 3.) นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง 4.) นายปลอดประสพ สุรัสวดี 5.) นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา 6.) นายยุคล ลิ้มแหลมทอง

2. ในระหว่างการรักษาราชการแทนนายกรัฐมนตรี ผู้รักษาราชการแทนข้างต้นจะสั่งการใดเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลและการอนุมัติเงินงบประมาณอันอยู่ในอำนาจของนายกรัฐมนตรีได้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรีเสียก่อน

ส่วนที่ 2 นายกรัฐมนตรีมอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

ในกรณีที่รองนายกรัฐมนตรีท่านใดท่านหนึ่งไม่อยู่หรือไม่อาจปฏิบัติราชการได้ให้รองนายกรัฐมนตรีปฏิบัติราชการแทนกันตามลำดับ ดังนี้

ลำดับที่	รองนายกรัฐมนตรี	รองนายกรัฐมนตรีที่ปฏิบัติราชการแทนตามลำดับ
1.	ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง	1. นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล
		2. นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง
2.	นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล	1. นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง
		2. นายปลอดประสพ สุรัสวดี
3.	นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง	1. นายปลอดประสพ สุรัสวดี
		2. นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา
4.	นายปลอดประสพ สุรัสวดี	1. นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา
		2. ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง
5.	นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา	1. ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง
		2. นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล
6.	นายยุคล ลี้มแหลมทอง	1. นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล
		2. นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง

ส่วนที่ 3 นายกรัฐมนตรีมอบหมายและมอบอำนาจให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

ในกรณีที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีไม่อยู่หรือไม่อาจปฏิบัติราชการได้ให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทนกัน ตามลำดับ ดังนี้

ลำดับที่	รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี	รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ปฏิบัติราชการแทน ตามลำดับ
1.	นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล	1. นายวราเทพ รัตนากร
		2. นางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์
2.	นายวราเทพ รัตนากร	1. นางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์
		2. นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล
3.	นางสาวคันสนีย์ นาคพงศ์	1. นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล
		2. นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป
