

วันนี้ เมื่อเวลา ๐๙.๐๐ น. ณ อาคารสำนักงานอธิการบดี ชั้น ๕ (อาคาร ๗) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕

จากนั้น นายอนุสรณ์ เอี่ยมสะอาด ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายภักดีหาญส์ หิมะทองคำ และนายชลิตร์ตัน จันทร์เบกษา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

๑. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๒. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง รวม ๓ ฉบับ
๓. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)

เศรษฐกิจ

๔. เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างอัตราอากรขาเข้าสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมเยื่อและกระดาษและผลิตภัณฑ์สติกเกลียว
๕. เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนา ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
๖. เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
๗. เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๘. เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบกลางเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย
๙. เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ
๑๐. เรื่อง รายงานสถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้ตั้งงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการเยียวยาฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยอย่างบูรณาการ และสรุปผลการพิจารณาแผนงาน / โครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจาก กพย.
๑๑. เรื่อง การกำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ [ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕]
๑๒. เรื่อง การรักษาเสถียรภาพราคายาง
๑๓. เรื่อง การให้ความช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมที่ประสบอุทกภัย
๑๔. เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕

- ๑๕ เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน / โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม ๕ จังหวัด ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดภูเก็ต วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕
- ๑๖ เรื่อง ผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
- ๑๗ เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน/โครงการในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน การประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕
- ๑๘ เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเด็กและเยาวชนที่ถูกดำเนินคดี
- ๑๙ เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕

สังคม

- ๒๐ เรื่อง ขออนุมัติตั้งด่านตรวจยานพาหนะชุมพร อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร
- ๒๑ เรื่อง การขยายเวลาพำนักในราชอาณาจักรไทย รวม ๙๐ วัน สำหรับกรณีเดินทางเข้ามารับการรักษายาบาล
- ๒๒ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน เพื่อให้เทศบาลนครภูเก็ตสามารถดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-๓A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร)
- ๒๓ เรื่อง แผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙

ต่างประเทศ

- ๒๔ เรื่อง ขออนุมัติลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กับ Korea Development Institute
- ๒๕ เรื่อง ขออนุมัติค่าสมาชิกสำหรับความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Economic Cooperation – APEC)
- ๒๖ เรื่อง ขอความเห็นชอบยืนยันยืนยันความเป็นสมาชิกพันธมิตรนานาชาติการวิจัยก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร
- ๒๗ เรื่อง การจัดทำความตกลงโครงการ PD ๕๓๗/๑๐ Rev.๑ (F) Management of the Emerald Triangle Protected Forests Complex to Promote Cooperation for Transboundary Biodiversity Conservation between Thailand, Cambodia and Laos (Phase III)
- ๒๘ เรื่อง การจัดทำบันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมระหว่างสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น
- ๒๙ เรื่อง ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างไทยและจีนในโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างก๊าซชีวภาพในชนบทของไทย
- ๓๐ เรื่อง การรับรองร่างแถลงการณ์กรุงโซลของการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงโซล
- ๓๑ เรื่อง การขอความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงกลาโหมไทยกับกระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเกาหลี ว่าด้วยความร่วมมือทางทหาร (Memorandum of Understanding between the Ministry of Defence of the Kingdom of Thailand and the Ministry of National Defense of the Republic of Korea Concerning Cooperation in the Field of Defence)

๓๒. เรื่อง ขออนุมัติลงนามในหนังสือความเข้าใจระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงการต่างประเทศและการค้าระหว่างประเทศแคนาดา
๓๓. เรื่อง การถอนกองพันทหารราบไทยออกจากภารกิจรักษาสันติภาพผสมระหว่างสหภาพแอฟริกาและสหประชาชาติในดาร์ฟูร์ (UNAMID)
๓๔. เรื่อง การลงนามในปฏิญญาแสดงเจตจำนงในการจัดทำตราสารระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งแคนาดาว่าด้วยการแลกเปลี่ยนเยาวชน (Declaration of Intent on the Conclusion of an Instrument between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Canada Concerning Youth Exchanges)

ศึกษา

๓๕. เรื่อง การดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพา
แต่งตั้ง
๓๖. เรื่อง แต่งตั้ง
๑. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี)
 ๒. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)
 ๓. แต่งตั้งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกรณาดูตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๕๐-๕๐๐๐
สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. ๙๒.๕
ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด
สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๕๔-๔๓๙๖

กฎหมาย

๑. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๑.๑ กำหนดให้ข้าราชการซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกิน ๑๕ วันทำการ โดยมีเงื่อนไขว่าหากเป็นการลาภายใน ๓๐ วันแรก นับแต่วันที่ภริยาคลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลา แต่ถ้าเป็นการลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตร ภายหลังจากที่พ้น ๓๐ วันแรก นับแต่วันที่ภริยาได้คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาหรือไม่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ตำแหน่งอธิบดีหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไปพิจารณาเห็นสมควร (ร่างมาตรา ๓)

๑.๒ กำหนดให้ข้าราชการที่ลาปฏิบัติงานเพื่อเลี้ยงดูบุตรต่อเนื่องจากการลาคลอดบุตรไม่ได้รับเงินเดือนระหว่างลา (ร่างมาตรา ๔)

๑.๓ กำหนดให้ข้าราชการผู้ใดซึ่งยังไม่เคยอุปสมบทในพระพุทธศาสนาเว้นแต่เป็นการอุปสมบทโดยไม่ถือเป็นวันลาตามมติคณะรัฐมนตรี หรือยังไม่เคยประกอบพิธีฮัจญ์ ณ เมืองเมกกะ แล้วแต่กรณี ให้ลาโดยได้รับเงินเดือนระหว่างลา ได้ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน (ร่างมาตรา ๕)

๑.๔ กำหนดให้ข้าราชการซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาเพื่อไปฟื้นฟูสมรรถภาพทางอาชีพมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกินสิบสองเดือน (ร่างมาตรา ๖)

๒. ร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๒.๑ กำหนดให้ลูกจ้างประจำซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกิน ๑๕ วันทำการ โดยมีเงื่อนไขว่า หากเป็นการลาภายใน ๓๐ วันแรก นับแต่วันที่ภริยาคลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลา แต่ถ้าเป็นการลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตร ภายหลังจากที่พ้น ๓๐ วันแรก นับแต่วันที่ภริยาได้คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับค่าจ้างในระหว่างลาหรือไม่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ตำแหน่งอธิบดีหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไปพิจารณาเห็นสมควร (ร่างข้อ ๓)

๒.๒ กำหนดให้ลูกจ้างประจำผู้ใดซึ่งยังไม่เคยอุปสมบทในพระพุทธศาสนา เว้นแต่เป็นการอุปสมบทโดยไม่ถือเป็นวันลาตามมติคณะรัฐมนตรี หรือยังไม่เคยประกอบพิธีฮัจญ์ ณ เมืองเมกกะ แล้วแต่กรณี ให้ลาโดยได้รับค่าจ้างระหว่างลาได้ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน (ร่างข้อ ๔)

๒.๓ กำหนดให้ลูกจ้างประจำซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาเพื่อไปฟื้นฟูสมรรถภาพทางอาชีพมีสิทธิได้รับค่าจ้างในระหว่างลาได้ไม่เกินสิบสองเดือน (ร่างข้อ ๕)

๒. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง รวม ๓ ฉบับ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง รวม ๓ ฉบับ ประกอบด้วย ๑) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้นภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ๒) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการคืนภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ.

และ ๓) ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๕๓ ตามที่กระทรวงการคลัง เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

๑. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้นภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ.

๑.๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๕๓ (ร่างข้อ ๑)

๑.๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำสุราซึ่งประสงค์จะส่งสุราที่ตนทำในราชอาณาจักรออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ส่งสุราออกไปนอกราชอาณาจักรจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่ควบคุม การส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งสุรานั้นด้วย จึงจะยื่นคำขอยกเว้นภาษีสุราสำหรับสุราดังกล่าวได้ และให้แนบ ใบอนุญาตนั้นไปพร้อมกับการยื่นคำขอ (ร่างข้อ ๒ และร่างข้อ ๓)

๑.๓ กำหนดให้สุราที่จะส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยได้รับยกเว้นภาษีสุรา เป็นสุราที่ได้รับการ ยกเว้นให้ทำ การขนได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาตขนสุรา (ร่างข้อ ๔)

๑.๔ กำหนดเงื่อนไขในการจัดส่งสุราออกไปนอกราชอาณาจักรสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตทำสุราซึ่ง ได้รับยกเว้นภาษีสุรา (ร่างข้อ ๕)

๒. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการคืนภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ.

๒.๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๐๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๕๓ (ร่างข้อ ๑)

๒.๒ ให้ผู้ส่งสุราออกไปนอกราชอาณาจักรโดยขอคืนค่าภาษีสุรา ยื่นคำขอต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต พร้อมทั้งแสดงหลักฐานแสดงว่าสุราที่จะส่งออกไปนั้นได้เสียค่าภาษีสุราครบถ้วนแล้ว (ร่างข้อ ๒)

๒.๓ กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการคืนค่าภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (ร่างข้อ ๓)

๓. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนดให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๑๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๕๓ และ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๕๓

๓. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอและให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญ

๑. ปรับปริมาณค่ากำมะถันของน้ำมันดีเซลในประเภทที่ ๐๕๐๑ (๑) และ (๒) จากเดิมที่มีปริมาณกำมะถัน เกินและไม่เกินร้อยละ ๐.๐๓๕ โดยน้ำหนัก เป็นที่มีปริมาณกำมะถันเกินและไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก

๒. ขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซล ในประเภทที่ ๐๑๐๕ (๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๓๕ ซึ่งจะต้องปรับปริมาณค่ากำมะถันในครั้งนี้เป็นไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก ในอัตราตาม ปริมาณลิตรละ ๐.๐๐๕ บาท และ (๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔ ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๐.๐๐๕ บาท ออกไปอีก ๑ เดือน คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕

เศรษฐกิจ

๔. เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างอัตราอากรขาเข้าสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมเยื่อและกระดาษและผลิตภัณฑ์สติกเกลียว

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการการยกเว้นอากรขาเข้าปัจจัยการผลิตของผลิตภัณฑ์เยื่อและกระดาษและยกเว้นอากรขาเข้าปัจจัยการผลิตของผลิตภัณฑ์สติกเกลียว และให้ส่งร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) ให้คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างประกาศ

ให้ยกเลิกการลดอัตราอากรสำหรับของตามประเภทย่อย ๓๙๐๖.๙๐.๒๐ ประเภทย่อย ๓๙๐๖.๙๐.๙๙ ประเภทย่อย ๓๙๐๗.๒๐.๑๐ ประเภทย่อย ๓๙๐๗.๒๐.๙๐ ประเภทย่อย ๓๙๑๑.๙๐.๐๐ และประเภทย่อย ๓๙๑๓.๒๐.๐๐ ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและการยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า และให้ใช้การลดอัตราอากรสำหรับของตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน (ระบบพิกัดศุลกากรฮาร์โมนิอาเซียน ๒๐๑๒)

๕. เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการการสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

๑. ให้กระทรวงคมนาคม (คค.) การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการขยายสนามบินนานาชาติภูเก็ตซึ่งได้จัดสรรงบประมาณไว้แล้ว พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินพังงาในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ เพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นทุกปี

๒. ให้ คค. กรมทางหลวง จังหวัดพังงา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งสำนักงานแขวงทางทางพังงา เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เช่น ถนน หรือสะพานเข้าแหล่งท่องเที่ยวให้แก่จังหวัดพังงาได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งพิจารณาการอนุมัติงบประมาณ เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามจากฝั่งไปบนเกาะคอเขา เพื่อสนับสนุนนโยบายการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน

๓. ให้ คค. กรมเจ้าท่า กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอคุระบุรีและทับละมุ อำเภอย้ายเหมือง จังหวัดพังงา เพื่อให้เป็นท่าเทียบเรือท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยว

๔. ให้ กก. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวพังงาเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวสามารถบริหารจัดการท่องเที่ยวจังหวัดพังงาได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะการพัฒนาด้านการตลาด และการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของจังหวัดให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยว และนักท่องเที่ยวให้มากยิ่งขึ้น

๕. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พิจารณาความเหมาะสมในการจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ และหมู่เกาะสิมิลัน อาทิ ปัญหาขยะมูลฝอย และปัญหาปะการังฟอกขาว รวมทั้งกำหนดเขตพื้นที่ที่นักท่องเที่ยวสามารถเข้าไปท่องเที่ยวได้ให้ชัดเจน ทั้งนี้ เพื่อจัดระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวให้เป็นมาตรฐานสากล

๖. ให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาความเหมาะสมในการลดอัตราค่าธรรมเนียมวีซ่าเข้าประเทศของนักท่องเที่ยวจากประเทศยุโรป โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศในแถบสแกนดิเนเวีย ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ของจังหวัดพังงา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาในช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว

ทั้งนี้ ให้จังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันนำโครงการตามข้อเสนอดังกล่าวไปบรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด และแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามกระบวนการและขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้งประสานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อนำโครงการไปบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปีของส่วนราชการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๖. เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ดังนี้

มติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ

๑. มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการจัดทำรายการสินค้าเฝ้าระวังโดยคำนึงถึงแนวโน้มราคาปริมาณที่ออกสู่ตลาด และปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพอากาศ เป็นต้น เพื่อให้สามารถมีมาตรการรองรับได้ทันที่รวมทั้งศึกษาโครงการต้นทุนราคาสินค้าที่เป็นธรรมชาติเพื่อให้ราคาสินค้าต้นทางและปลายทางมีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยร่วมศึกษากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพลังงาน เป็นต้น

๒. มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินมาตรการกระจายสินค้าราคาประหยัด (ธงฟ้า) ให้กับประชาชนอย่างทั่วถึง โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาสินค้าจำเป็นมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น และขอความร่วมมือภาคเอกชนในการชะลอการขึ้นราคาสินค้าจำเป็น และดำเนินการประกาศราคาที่เป็นธรรมให้ประชาชนได้ทราบอย่างต่อเนื่องและทันที่

๓. มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ศึกษาสินค้าเกษตรเป็นรายสินค้า โดยเฉพาะสินค้าเกษตรที่มีความสำคัญ เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างอุปทานและอุปสงค์ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการประมาณการผลผลิตสินค้าเกษตรที่จะออกสู่ท้องตลาดตามช่วงฤดูกาลต่าง ๆ และเฝ้าระวังเพื่อหามาตรการรองรับได้ทันที่ พร้อมทั้งปฏิบัติงานร่วมกับกระทรวงต่าง ๆ โดยเห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์ เพื่อศึกษาความต้องการซื้อสินค้า และนำมากำหนดนโยบายการส่งเสริมการปลูกพืชชนิดต่าง ๆ และร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อระบายวัตถุดิบทางการเกษตรกรณีสินค้าล้นตลาด โดยการจับคู่ระหว่างสินค้าเกษตรกับโรงงานที่ต้องการวัตถุดิบ เป็นต้น

๔. มอบหมายกระทรวงแรงงานและกระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดดำเนินมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการจากต้นทุนแรงงานที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะโครงการฝึกอบรมเพิ่มทักษะให้แก่ผู้ประกอบการและแรงงาน เป็นต้น

๕. มอบหมายกระทรวงการคลังเร่งรัดพิจารณาและศึกษาโครงสร้างภาษีทั้งระบบ โดยอาจพิจารณาความจำเป็นในการปรับโครงสร้างภาษีของสินค้าประเภทฟุ่มเฟือย และพิจารณาขยายเวลาของมาตรการลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

๖. มอบหมายกระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักในการรณรงค์และสร้างความตระหนักของทุกภาคส่วนในการดำเนินมาตรการประหยัดพลังงาน ทั้งนี้ ให้ภาครัฐเป็นหน่วยงานนำร่อง โดยขอให้ทุกกระทรวงดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๑๐ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕

๗. มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณเร่งรัดมาตรการการเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐ เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายเงินให้กับระบบเศรษฐกิจ

๘. มอบหมายกรมประชาสัมพันธ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับทุกกระทรวงในการประชาสัมพันธ์มาตรการต่าง ๆ ที่รัฐบาลได้ดำเนินการ รวมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน และสร้างจิตสำนึกของประชาชนในการประหยัดพลังงาน

สาระสำคัญของเรื่อง

๑. สถานการณ์เศรษฐกิจในภาพรวม

๑.๑ ในเดือนมกราคม ๒๕๕๕ มูลค่าการส่งออก และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม ยังคงติดลบที่ ร้อยละ ๖.๐ และ ๑๕.๒ ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากภาวะอุทกภัยเมื่อปลายปีที่แล้ว ทั้งนี้ คาดว่าภาคอุตสาหกรรมจะฟื้นตัวได้ในไตรมาสที่ ๒ เป็นต้นไป ในขณะที่ภาคการท่องเที่ยวได้กลับเข้าสู่สภาวะปกติ จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศในเดือนมกราคม ๒๕๕๕ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๗ ส่วนภาคเกษตร ในเดือนมกราคม ๒๕๕๕ ดัชนีผลผลิตเกษตรกรรมเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ ๐.๙ ซึ่งชี้ให้เห็นว่ามีพื้นที่ทำการเกษตรบางส่วนไม่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม และได้ผลผลิตจำนวนมากถึงแม้ราคาผลผลิตจะลดลง

๑.๒ รายได้จัดเก็บจากภาษีมูลค่าเพิ่ม ในเดือนมกราคม ๒๕๕๕ เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ ๖.๐ เนื่องจากการใช้จ่ายเพื่ออุปโภคบริโภคเพื่งฟื้นตัวจากภาวะน้ำท่วม

๑.๓ เงินงบประมาณที่เบิกจ่ายเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนลดลงร้อยละ ๓๘.๕ โดยลดลงทั้งในส่วนของการเบิกจ่ายงบประมาณ และงบลงทุนร้อยละ ๑๐.๒ และร้อยละ ๔๘.๓ ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากความล่าช้าของการออกกฎหมายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกอบกับภาวะน้ำท่วมได้ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเบิกจ่าย

๒. สถานการณ์เงินเฟ้อ

๒.๑ ในปี ๒๕๕๔ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเท่ากับร้อยละ ๓.๘ โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของราคาในหมวดอาหารและเครื่องดื่มร้อยละ ๘.๐ ในขณะที่หมวดมิใช่อาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๓ เมื่อพิจารณาส่วนประกอบของอัตราเงินเฟ้อ (Contribution to CPI) พบว่า การเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าทั่วไปส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก ๑) การเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ประเภทอาหารสำเร็จรูปและเนื้อสัตว์ ซึ่งได้เพิ่มสูงขึ้นมาตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๕๔ ๒) การเพิ่มขึ้นของราคาอาหารสดประเภทผักและผลไม้ เนื่องมาจากสภาพอากาศที่แปรปรวน ส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรส่วนใหญ่ได้รับความเสียหายและออกสู่ตลาดน้อยลง ๓) การเพิ่มสูงขึ้นของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ตามการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ในไตรมาสที่ ๑ ถึงไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๕๔ ถึงแม้ว่ารัฐบาลได้มีนโยบายยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันช่วงครึ่งหลังของไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๕๔ ก็ตาม และ ๔) การเพิ่มสูงขึ้นของค่าไฟฟ้า จากการปรับขึ้นค่า FT ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๔ ประกอบกับการปรับลดมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้แก่ การลดการอุดหนุนค่าไฟฟ้าและน้ำประปา

๒.๒ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เท่ากับร้อยละ ๓.๓๕ (ในเดือนมกราคม ๒๕๕๕ อยู่ที่ร้อยละ ๓.๓๘) และในช่วง ๒ เดือนแรกของปี ๒๕๕๕ อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เท่ากับร้อยละ ๓.๓๖ ซึ่งการเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเฟ้อในช่วง ๒ เดือนแรก เป็นผลจากการเพิ่มสูงขึ้นของราคาอาหารสำเร็จรูปทั้งที่บริโภคในบ้านและนอกบ้านเป็นสำคัญ

๒.๓ มาตรการของรัฐบาลที่มีผลต่อเงินเฟ้อ มาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาลจะมีทั้งส่วนที่ช่วยลดแรงกดดันต่อเงินเฟ้อ และส่วนที่ทำให้เงินเฟ้อเพิ่มขึ้น ดังนี้

๒.๓.๑ มาตรการที่ช่วยลดแรงกดดันต่อเงินเฟ้อ ประกอบด้วย การขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการในการปรับขึ้นราคาสินค้าอย่างเป็นธรรม ได้แก่ โครงการ ๑ ธงฟ้า ๑ ชุมชน การต่ออายุมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้แก่ มาตรการขึ้นรถเมล์และรถไฟฟรีจนถึงสิ้นเดือนเมษายน ๒๕๕๕ (ตามมติคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕) และการต่ออายุมาตรการยกเว้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ (ลดอัตราภาษีจาก ๕.๓๐ บาทต่อลิตร เหลือ ๐.๐๐๕ บาท ต่อลิตร) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

๒.๓๒ มาตรการที่จะมีผลต่อการเพิ่มขึ้นของเงินเพื่อ ประกอบด้วย การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเริ่มกลับมาทยอยเก็บตั้งแต่วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๔ โดยเก็บจากน้ำมันเบนซินและแก๊ซโซฮอล์เดือนละ ๑ บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลเดือนละ ๖๐ สตางค์ต่อลิตร ส่วนราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจะตรึงราคาไว้ที่ ๑๘.๑๓ บาทต่อกิโลกรัม จนถึงสิ้นปี ๒๕๕๕ แต่ภาคขนส่งจะเริ่มทยอยปรับขึ้นเดือนละ ๗๕ สตางค์ต่อกิโลกรัม รวมทั้งราคาก๊าซ NGV ภาคขนส่งจะทยอยขึ้นเดือนละ ๕๐ สตางค์ต่อกิโลกรัม และนโยบายปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำเป็น ๓๐๐ บาทต่อวัน มีผลในเดือนเมษายน ๒๕๕๕ ใน ๗ จังหวัดแรก ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรสาคร

๗. เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๓ (๕) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๘. เรื่อง ขออนุมัติงบกลางเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอดังนี้

๑. อนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย (ประกอบด้วย โครงการช่วยเหลือช่วยชาติ “ร้านถูกใจ” และโครงการมหรหรรณงฟ้าลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย) จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๘๐๐ ล้านบาท โดยการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๒. เห็นชอบให้ พณ. แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน และให้นำความเห็นของกระทรวงการคลังไปดำเนินการด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

๑. ในปี ๒๕๕๔ ประเทศไทยประสบกับภาวะน้ำท่วมอย่างรุนแรงในจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ ประชาชนได้รับความสูญเสียทั้งทรัพย์สินและชีวิต ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรต่างได้รับความเสียหายเป็นอย่างมากทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคโดยเฉพาะหมวดอาหาร เช่น ไข่ไก่ เนื้อสัตว์ ฯลฯ มีราคาเพิ่มสูงขึ้น แต่ในทางกลับกันรายได้ประชาชน เกษตรกรโดยรวมลดลงมาก นอกจากนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงปรับราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตามภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าหลายชนิด โดยเฉพาะสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย ประชาชนกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วม และผู้มีรายได้น้อย เช่น ลูกจ้างรายวัน ผู้อยู่อาศัยในชุมชนแออัดได้รับความเดือดร้อนอย่างมากและไม่สามารถรับภาระที่เพิ่มขึ้นได้

๒. พณ. มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องบริหารจัดการในการให้ความช่วยเหลือประชาชนเป็นกรณีพิเศษ แต่เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับเป็นงบประมาณเพื่อดำเนินการในการลดภาระค่าครองชีพประชาชนในสถานการณ์ปกติไม่เพียงพอในการฟื้นฟูความเป็นอยู่ของประชาชนที่กำลังรอความช่วยเหลือทั้งในด้านสินค้าอุปโภคบริโภคและด้านอาหาร จึงเสนอขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย โดยมีโครงการย่อย ๒ โครงการ ดังนี้

๒.๑ โครงการโซ่ห่วงโซ่คุณค่า “ร้านถูกใจ” โดยการบริหารจัดการเพื่อลดค่าใช้จ่ายคนไทย โดยเฉพาะในด้านอาหารสำเร็จรูปและสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น โดยให้ร้านอาหารธงฟ้าได้มีโอกาสใช้สินค้าธงฟ้าเพื่อลดต้นทุนการผลิตและเป็นมาตรการในการตรึงราคาอาหารสำเร็จรูปในตลาด และสนับสนุนให้ร้านค้าในชุมชน (ร้านโซ่ห่วง) และร้านอาหารธงฟ้าเป็นแหล่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นในราคาประหยัดภายใต้ชื่อ “ร้านถูกใจ” ดังนี้

๒.๑.๑ หลักการ เพื่อลดค่าครองชีพประชาชน เพิ่มการแข่งขันในตลาด เป็นฐานราคาจำหน่าย และเพื่อชะลอการปรับราคา

๒.๑.๒ เป้าหมาย การส่งเสริมร้านค้าในชุมชน (ร้านโซ่ห่วง) และร้านอาหารธงฟ้า จำนวน ๑๐,๐๐๐ แห่ง แยกเป็นกรุงเทพมหานคร ๒,๐๐๐ แห่ง ส่วนภูมิภาค (๗๒๖๗) ตำบล จำนวน ๘,๐๐๐ แห่ง โดยกำหนดแผนงาน **ระยะที่ ๑** เริ่มเดือนมีนาคม ๒๕๕๕ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจังหวัดใหญ่ (เขตอำเภอเมือง) ๑๕ จังหวัด **ระยะที่ ๒** เริ่มเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๕ ทุกจังหวัดทั่วประเทศ

๒.๑.๓ สินค้าที่จะจัดจำหน่าย (Top Items ๒๐ รายการ) หมวดอาหาร ๑๒ รายการ ได้แก่ ข้าวสาร (ของรัฐ) ไข่ไก่ น้ำมันพืช น้ำตาลทราย ผงชูรส น้ำปลา ปลากระป๋อง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นม UHT ซอสปรุงรส เนื้อสุกร เนื้อไก่ **หมวดของใช้ ๘ รายการ** ได้แก่ สบู่ ยาสีฟัน แชมพู ผงซักฟอก แป้งผงโรยตัว น้ำยาล้างจาน ผ่าอนามัย ยากำจัดยุงและแมลง

๒.๑.๔ แนวทางดำเนินการ คัดเลือกร้านอาหารธงฟ้าและร้านค้าในชุมชนในกรุงเทพมหานคร ๕๐ เขต และ ๗๒๖๗ ตำบล ใน ๗๖ จังหวัด โดยดำเนินการ ดังนี้

(๑) สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์การจำหน่ายอาหารและค่าบริหารจัดการในการจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น

(๒) ประสานผู้ประกอบการ (Suppliers) เพื่อสนับสนุนสินค้าและวัตถุดิบในราคาต่ำกว่าท้องตลาด รวมทั้งจัดทำสินค้า House Brand จำหน่าย โดยให้การสนับสนุนค่าบริหารจัดการและการกระจายสินค้า

(๓) ประสานบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และผู้ขนส่งสินค้าทั่วไปในการจัดส่งสินค้าให้ร้านค้า โดยจะมีการสนับสนุนค่าขนส่งให้

(๔) จัดจ้างบุคลากรวุฒิปริญญาตรี เงินเดือน ๑๕,๐๐๐ บาท เพื่อติดตามกำกับดูแลการจำหน่ายสินค้าประจำทุกเขตในกรุงเทพมหานครและทุกอำเภอของทุกจังหวัดประมาณ ๑,๐๐๐ คน

(๕) ประชาสัมพันธ์เพื่อจูงใจผู้เข้าร่วมโครงการโดยใช้หลักการ CSR และเพื่อให้ประชาชนได้รับรู้การดำเนินโครงการอย่างทั่วถึง

๒.๑.๕ งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๕๐๐ ล้านบาท

๒.๒ โครงการมหกรรมธงฟ้าลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย โดยการจัดงานจำหน่ายสินค้าธงฟ้า ราคาประหยัดทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๙๖๙ ครั้ง **วงเงินงบประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท** แยกเป็นส่วนกลางเป็นการจัดงานขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๓ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ ล้านบาท รวม ๙๐ ล้านบาท ส่วนภูมิภาคดำเนินการในระดับภาค ๆ ละ ๒-๔ ครั้ง ๆ ละ ๒.๕-๓ ล้านบาท รวม ๑๒ ครั้ง วงเงิน ๓๒.๗ ล้านบาท ระดับจังหวัด ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท รวม ๔๕.๖ ล้านบาท และระดับอำเภอ ๘๗๖ อำเภอ ๆ ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๓๑.๗ ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนมีโอกาสซื้อสินค้าประมาณ ๕ ล้านคน และสามารถลดค่าครองชีพประชาชนได้ประมาณ ๑,๐๐๐-๑,๒๐๐ ล้านบาท ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมและเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นประมาณ ๔๐๐-๕๐๐ ล้านบาท เป็นการเพิ่มการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ลดภาวะการเลิกจ้างงาน และเศรษฐกิจโดยรวมขยายตัวเพิ่มขึ้น

๒.๓ กลไกการส่งเสริมและกำกับดูแลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพ โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการคลัง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและ

การสื่อสาร สำนักนายกรัฐมนตรี และกรุงเทพมหานครร่วมเป็นกรรมการเพื่อกำหนดนโยบายการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชนไทยช่วยไทย และกำกับดูแลการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย โดยให้มีอำนาจในการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน ซึ่งมีอธิบดีกรมการค้าภายในเป็นประธาน และคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชนระดับจังหวัดซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน เพื่อกำกับดูแลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพและดำเนินการโครงการโซ่ห่วงโซ่ช่วยเหลือชาติ “ร้านถูกใจ” และโครงการมหกรรมธงฟ้าลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคตามลำดับ

๙ เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

คณะรัฐมนตรีรับทราบมาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และขอให้เน้นวัตถุประสงค์การใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพและมากกว่าการประหยัดค่าใช้จ่าย และให้สำนักงานประมาณร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. ติดตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องพลังงานต่อไป

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ เพื่อเตรียมแนวทางดูแลราคาสินค้าและค่าครองชีพ ตั้งแต่ต้นทางจนถึงมือผู้บริโภค ที่ประชุมได้มีมติให้กระทรวงพลังงานจับตาสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกอย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางบรรเทาผลกระทบ โดยเบื้องต้นให้เตรียมมาตรการรองรับ ได้แก่ การตรึงภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไว้ที่ ๐.๐๐๐๕ บาทต่อลิตร การต่ออายุมาตรการลดค่าครองชีพทั้งรถเมล์และรถไฟฟรี หลังสิ้นสุดกรอบเวลาในช่วงเดือนเมษายน และการให้หน่วยงานราชการดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้น้อย ๑๐% เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจาก ต่างประเทศ นั้น

กระทรวงพลังงานได้จัดทำแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้ทุกหน่วยงานราชการดำเนินการด้วยความเข้าใจที่ตรงกันและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดโดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. **กำหนดเป้าหมาย:** มาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้น้อย ๑๐%

๒. **ดำเนินมาตรการระยะสั้น** ดังต่อไปนี้

๒.๑ **ให้ตัวชี้วัด (Key Performance Index: KPI) “ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน”** เป็นหนึ่งในกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการต่อไป โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

(๑) ให้สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ผลการประหยัดพลังงานเป็นตัววัดประสิทธิภาพของปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้บริหารระดับสูงของทุกหน่วยงาน รวมถึงรัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองท้องถิ่น หน่วยงานตุลาการ หน่วยงานรัฐสภา และโรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒) ให้ สำนักงาน ก.พ.ร. และ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่วมกันพิจารณากำหนดเกณฑ์ที่จะใช้สำหรับการประเมินผล

(๓) ให้ สนพ. เป็นเจ้าภาพหลักในการติดตามผลและรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๒.๒ ลดการใช้พลังงานลงอย่างน้อยร้อยละ ๑๐

(๑) ให้ทุกหน่วยงานกำหนดเป้าหมายลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลงร้อยละ ๑๐ โดยเทียบกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

(๒) ถ้าหน่วยงานใดมีผลการใช้ไฟฟ้าและหรือน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เพิ่มขึ้น จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยไม่มีเหตุผลสมควร หน่วยงานนั้นต้องลดการใช้พลังงานลง ๑๕% จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและหรือน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

(๓) **แนวทางดำเนินการ**

- ดำเนินการตามแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ

(๔) มาตรการลดใช้ไฟฟ้า

- จัดซื้ออุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน
- กำหนดเวลาเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ เช่น ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. และปรับอุณหภูมิให้อยู่ที่ ๒๕-๒๖ องศาเซลเซียส รวมถึงตั้งงบประมาณล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำทุก ๖ เดือน โดยห้ามปรับเปลี่ยนงบประมาณไปในเรื่องอื่น
- กำหนดการใช้ลิฟต์ให้หยุดเฉพาะชั้น เช่น การหยุดเฉพาะชั้นคู้หรืออาจจะสลับให้มีการหยุดเฉพาะชั้นคี่ และปิดลิฟต์บางตัวในช่วงเวลาที่มีการใช้งานน้อย และรณรงค์ขึ้น-ลงชั้นเดียวให้ใช้ลิฟต์

(๕) มาตรการลดใช้น้ำมัน

- ให้มีระบบ Car Pool : หน่วยราชการระดับกรมที่อยู่ในพื้นที่เดียวกันให้จัดระบบการใช้รถแบบรวมศูนย์ เพื่อให้มีการใช้รถอย่างประหยัดและประสิทธิภาพสูงสุด
- กำชับพนักงานขับรถยนต์ให้ขับรถในอัตราความเร็วยานพาหนะที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนด
- รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจทุกคันในจังหวัดที่มีก๊าซโซฮอลล์จำหน่ายต้องใช้ก๊าซโซฮอลล์ และหากมี NGV จำหน่ายให้ติดตั้ง NGV ควบคู่ไปด้วย โดยเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มี NGV ให้เติม NGV และอยู่นอกพื้นที่ให้เติมก๊าซโซฮอลล์

๓. ดำเนินมาตรการระยะยาว ดังต่อไปนี้

๓.๑ กำหนดให้ “อาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม” ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ประมาณ ๘๐๐ แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกิด “ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน” ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อเป็นตัวอย่งในการจัดการอาคารของเอกชนที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม

๓.๒ ให้ สำนักงานประมาณ จัดทำข้อกำหนดและเงื่อนไขเพื่อหน่วยงานราชการสามารถจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะใหม่มาใช้ทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน เสื่อมสภาพ และสิ้นเปลืองพลังงาน รวมถึงการจัดการอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะเดิม เพื่อมิให้มีการนำไปใช้ในที่อื่น โดยการจัดการนั้นต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อมูลจาก www.e-report.go.th ปริมาณการใช้พลังงานของ ๑๐,๓๘๒ หน่วยงานราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓

๔.๑ ปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวม ๓,๑๖๙ ล้านหน่วย หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย ๑๐% จะลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ ๓๑๖.๙ ล้านหน่วย คิดเป็นเงินมูลค่า ๙๕๐ ล้านบาท (ค่าไฟฟ้าหน่วยละ ๓ บาท) ลดการปลดปล่อย CO₂ ๑๘๕ MtCO₂e (๑ kWh = ๐.๕๘๑๒ kCO₂e)

๔.๒ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวม ๑๙๒ ล้านลิตร หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย ๑๐% จะลดการใช้น้ำมันลงได้ ๑๙.๒ ล้านลิตร คิดเป็นเงินมูลค่า ๖๖๙ ล้านบาท (ค่าน้ำมันคิดเฉลี่ยหน่วยละ ๓๕ บาท) ลดการปลดปล่อย CO₂ ๔๓ MtCO₂e (เบนซิน ๑ ลิตร = ๒.๒๕๐ kCO₂e)

รวมลดปริมาณการใช้พลังงานลงคิดเป็นมูลค่า ๑,๖๑๙ ล้านบาท และลดการปลดปล่อย CO₂ ๒๒๘ MtCO₂e

๑๐. เรื่อง รายงานสถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้ตั้งกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการเยียวยา ฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยอย่างบูรณาการ และสรุปผลการพิจารณาแผนงาน / โครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจาก กพย.

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงานประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี และกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เสนอ รายงานสถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้ตั้งกลาง รายการค่าใช้จ่ายใน

การเยียวยา ฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยอย่างบูรณาการ และรับทราบสรุปผลการพิจารณาแผนงาน / โครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจาก กพย. ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้อำนวยการสำนักงานเสนาอ

รายงานสถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการเยียวยา ฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยอย่างบูรณาการ มีดังนี้

๑. กรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ยังไม่เบิกจ่ายเนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดการใช้จ่ายตามแผนฯ ขอให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเร่งรัดส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้เร็วกว่าที่กำหนดไว้ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อการเยียวยา ฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยได้อย่างเหมาะสม

๒. กรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายสะสมต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ เมื่อเปรียบเทียบกับแผนฯ ขอให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเร่งรัดส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และ/หรือทำสัญญา รวมทั้งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่กำหนดไว้ และหากไม่สามารถดำเนินการได้ ก็ให้ขอความตกลงกับสำนักงบประมาณเพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริงโดยด่วนภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕

๓. กรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายสะสมสูงกว่าร้อยละ ๘๐ เมื่อเปรียบเทียบกับแผนฯ ขอให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเร่งรัดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง ตามความจำเป็นและเหมาะสม ในกรณีที่วงเงินจัดซื้อจัดจ้างต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับจัดสรรขอให้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณคืนสำนักงบประมาณโดยด่วนภายใน ๑๕ วัน

๔. กรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว แต่ยังมีได้ดำเนินการบันทึกข้อมูลการลงนามในสัญญา (PO) ในระบบ GFMS ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเร่งรัดส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดังกล่าว ดำเนินการบันทึกข้อมูลการลงนามในสัญญา (PO) ในระบบ GFMS โดยด่วนภายใน ๓ วัน เพื่อใช้ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการในลำดับต่อไป

และคณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการพิจารณาแผนงาน / โครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจาก กพย. ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้อำนวยการสำนักงานเสนาอ ดังนี้

๑. ยกเลิกไม่ดำเนินการโครงการที่มีความซ้ำซ้อน ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป็นภารกิจปกติของหน่วยงานในทางที่มีวงเงินสูงและเป็นลักษณะปรับปรุงขนาดใหญ่ ๓,๘๘๖.๐๘๓๒ ล้านบาท

๒. โครงการที่เห็นควรนำไปเสนอเพื่อใช้เงินกู้ ๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๓,๘๔๔.๒๒๖๙ ล้านบาท ได้แก่ โครงการลักษณะก่อสร้างใหม่ หรือปรับปรุงให้มีสถานะดีขึ้น และโครงการพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาลักษณะยั่งยืน

๓. โครงการที่เห็นควรใช้จากโครงการช่วยเหลือฟื้นฟูความเสียหายจากภัยพิบัติ ภัยธรรมชาติ และสาธารณภัยวงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ที่ตั้งงบประมาณปี ๒๕๕๕ ไว้ที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จำนวน ๑,๕๓๑.๔๗๕๓ ล้านบาท ได้แก่ โครงการที่ดำเนินการโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๔. โครงการที่ขอให้จังหวัดพิจารณาทบทวน วงเงิน ๕,๐๒๐.๐๘๒๒ ล้านบาท ได้แก่ งานด้านน้ำที่มีลักษณะดำเนินการเป็นจุดๆ ซึ่งจะไม่มีผลต่อการระบายน้ำในภาพรวมของกลุ่มน้ำสาขาและลุ่มน้ำย่อย และโครงการที่มีลักษณะดำเนินการในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้หน่วยงานที่ให้ข้อมูลล่าช้า รีบดำเนินการด้วย และให้สำนักงบประมาณพิจารณา หากแผนการดำเนินการเป็นแผนเร่งด่วน ให้พิจารณาอยู่ในงบประมาณ ๒๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ส่วนแผนอื่นอยู่ในงบประมาณ ๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

๑๑. เรื่อง การกำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ [ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕]

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕ เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

สาระสำคัญของเรื่อง

รง. รายงานว่า

๑. คณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ ๑๘ ได้ออกประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละ ๒๒๒ บาท ถึงวันละ ๓๐๐ บาท โดยจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป ซึ่งทำให้อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือในบางสาขาอาชีพและบางระดับมีอัตราค่าจ้างน้อยกว่าหรือเท่ากับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ดังนั้น คณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ ๑๘ จึงได้มีการทบทวนอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ จำนวน ๒๒ สาขาอาชีพ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับการจ้างงานในตลาดแรงงานและไม่ต่ำกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ โดยได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ รวม ๖ กลุ่มสาขาอาชีพ ได้แก่ กลุ่มสาขาอาชีพช่างเครื่องกล กลุ่มสาขาอาชีพภาคบริการ กลุ่มสาขาอาชีพช่างไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์ กลุ่มสาขาอาชีพช่างอุตสาหกรรม กลุ่มสาขาอาชีพช่างก่อสร้าง และกลุ่มสาขาอาชีพช่างอุตสาหกรรมศิลป์ เพื่อดำเนินการในเรื่องดังกล่าว

๒. ในการประชุมคณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ ๑๘ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ให้กำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ จำนวน ๒๒ สาขาอาชีพ ตามที่คณะอนุกรรมการอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือทั้ง ๖ กลุ่มสาขาอาชีพเสนอ โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือเพิ่มขึ้นตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป ซึ่งเป็นการปรับค่าจ้างในอัตราที่แตกต่างกันตามสภาพการจ้างงานของแต่ละสาขาอาชีพและระดับ ตามทักษะฝีมือ ความรู้ และความสามารถ สอดคล้องกับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำที่จะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งจะช่วยให้ลูกจ้างที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติที่ทำงานในตำแหน่งงานหรือลักษณะงานที่ต้องใช้ทักษะฝีมือ ความรู้ และความสามารถ ตามมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับที่กำหนดได้รับอัตราค่าจ้างที่เหมาะสมและเป็นธรรม และเป็นกำลังใจให้ลูกจ้างได้มีการพัฒนาฝีมือให้สูงขึ้น ช่วยแก้ไขการขาดแคลนแรงงานระดับช่างฝีมือ และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ที่มีการเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเสรีด้วย โดยมีอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ ๒๒ สาขาอาชีพ ดังนี้

หน่วย : บาทต่อวัน

กลุ่มสาขาอาชีพ/สาขาอาชีพ	ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓
๑. ช่างเครื่องกล			
๑.๑ ช่างสีรถยนต์	ไม่น้อยกว่า ๔๐๐	๔๖๕	๕๓๐
๑.๒ ช่างเคาะตัวถังรถยนต์	ไม่น้อยกว่า ๔๒๐	๕๐๕	๕๗๐
๑.๓ ช่างซ่อมรถยนต์	ไม่น้อยกว่า ๓๖๐	๔๔๕	๕๓๐
๒. ภาคบริการ			
๒.๑ ผู้ประกอบอาหารไทย	ไม่น้อยกว่า ๔๐๐	๕๑๐	ไม่มีระดับ ๓
๒.๒ พนักงานนวดไทย	ไม่น้อยกว่า ๔๔๐	๕๕๐	๓๒๐
๒.๓ นักส่งเสริมสุขภาพแบบองค์รวม สปาตะวันตก (หัตถบำบัด)	ไม่น้อยกว่า ๔๕๐	๖๕๐	ไม่มีระดับ ๓

๓. ช่างไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์					
๓.๑	ช่างซ่อมไมโครคอมพิวเตอร์	ไม่น้อยกว่า	๔๐๐	๕๐๐	๖๐๐
๓.๒	ช่างไฟฟ้าภายในอาคาร	ไม่น้อยกว่า	๔๐๐	๕๐๐	๖๐๐
๓.๓	ช่างไฟฟ้าอุตสาหกรรม	ไม่น้อยกว่า	๔๐๐	๕๐๐	๖๐๐
๓.๔	ช่างเครื่องปรับอากาศในบ้านและการพาณิชย์ขนาดเล็ก	ไม่น้อยกว่า	๔๐๐	๕๐๐	๖๐๐
๓.๕	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (โทรทัศน์)		๔๐๐	๕๐๐	ไม่มีระดับ ๓
๔. ช่างอุตสาหกรรม					
๔.๑	ช่างเขียนแบบเครื่องกลด้วยคอมพิวเตอร์	ไม่น้อยกว่า	๕๖๐	๕๓๐	๖๓๐
๔.๒	ช่างเชื่อมแม่เหล็ก	ไม่น้อยกว่า	๔๐๐	๕๐๐	๖๐๐
๔.๓	ช่างเชื่อมทิก	ไม่น้อยกว่า	๔๕๕	๖๑๕	๗๓๕
๕. ช่างก่อสร้าง					
๕.๑	ช่างไม้ก่อสร้าง	ไม่น้อยกว่า	๓๘๕	๔๙๕	๖๐๕
๕.๒	ช่างก่ออิฐ	ไม่น้อยกว่า	๓๘๕	๔๖๕	๕๘๕
๕.๓	ช่างฉาบปูน	ไม่น้อยกว่า	๓๘๕	๔๙๕	๖๐๕
๕.๔	ช่างอะลูมิเนียมก่อสร้าง	ไม่น้อยกว่า	๓๖๕	๔๗๕	๕๘๕
๖. ช่างอุตสาหกรรมศิลป์					
๖.๑	ช่างเย็บ	ไม่น้อยกว่า	๓๒๐	๓๗๐	๕๐๐
๖.๒	ช่างเครื่องประดับ (ประดับอัญมณี)	ไม่น้อยกว่า	๔๐๐	๕๕๐	๗๕๐
๖.๓	ช่างเครื่องเรือนไม้	ไม่น้อยกว่า	๓๓๕	๓๘๕	๔๓๕
๖.๔	ช่างบุครุภัณฑ์	ไม่น้อยกว่า	๓๒๐	๓๗๐	๔๒๐

ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง
เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ ๓)

ด้วยคณะกรรมการค่าจ้างได้มีการประชุมศึกษาและพิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอัตราค่าจ้างที่ถูกจ้างได้รับตามมาตรฐานฝีมือ และมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือรวม ๒๒ สาขาอาชีพ โดยใช้มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน เป็นเกณฑ์วัดค่าทักษะฝีมือ ความรู้ ความสามารถ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๙ (๔) และมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๑ คณะกรรมการค่าจ้างจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔ และประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“มาตรฐานฝีมือ” หมายความว่า มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

(๑๙) สาขาอาชีพช่างเย็บ ระดับ ๑ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยยี่สิบบาท ระดับ ๒ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยเจ็ดสิบบาท และระดับ ๓ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยบาท

(๒๐) สาขาอาชีพช่างเครื่องประดับ (ประดับอัญมณี) ระดับ ๑ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท ระดับ ๒ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยห้าสิบบาท และระดับ ๓ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละเจ็ดร้อยห้าสิบบาท

(๒๑) สาขาอาชีพช่างเครื่องเรือนไม้ ระดับ ๑ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยสามสิบห้าบาท ระดับ ๒ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยแปดสิบห้าบาท และระดับ ๓ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยสามสิบห้าบาท

(๒๒) สาขาอาชีพช่างบุครุภัณฑ์ ระดับ ๑ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยยี่สิบบาท ระดับ ๒ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยเจ็ดสิบบาท และระดับ ๓ เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยยี่สิบบาท

ข้อ ๔ เพื่อประโยชน์ตามข้อ ๓(๑) ถึง (๒๒) คำว่า “วัน” หมายถึง เวลาทำงานปกติของลูกจ้าง

ข้อ ๕ นายจ้างที่ให้ลูกจ้างทำงานในตำแหน่งงานหรือลักษณะงานที่ต้องใช้ทักษะฝีมือ ความรู้ความสามารถตามมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับใด ไม่ว่าจะครอบคลุมมาตรฐานฝีมือนั้นทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดก็ตาม ให้นายจ้างจ่ายค่าจ้างให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับนั้น

ข้อ ๖ ภายใต้บังคับข้อ ๕ ลูกจ้างที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับใดไม่ว่าก่อนหรือหลังประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หากประสงค์จะใช้สิทธิให้ยื่นหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับนั้นแก่นายจ้างโดยเร็ว

เมื่อนายจ้างได้รับหนังสือรับรองตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้จ่ายค่าจ้างตามอัตราในประกาศนี้ให้แก่ลูกจ้างนับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรองเป็นต้นไป

ข้อ ๗ ประกาศคณะกรรมการค่าจ้างฉบับนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๒. เรื่อง การรักษาเสถียรภาพราคายาง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ดังนี้

๑ อนุมัติให้องค์การสวนยางกู้เงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร วงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย ๐% เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ในการรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรและเป็นค่าดำเนินการแปรรูป ขนส่ง เก็บสต็อก และจำหน่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศ เมื่อราคาเหมาะสมหรือสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งใช้ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน และยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้

๒ อนุมัติให้สำนักบริหารหนี้สาธารณะได้บรรจุเงินกู้ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖

๓ อนุมัติให้มาจ่ายค่าบริหารโครงการฯ ให้ อ.ส.ย. ในอัตรา ๒.๕% ของวงเงินกู้ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็นเงิน ๒๕๐ ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติจากงบกลางประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น เพื่อดำเนินงานตามโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง ตามที่สำนักงบประมาณได้นำเสนอค่าบริหารโครงการในภาพรวม ๓๓๕ ล้านบาท ไว้แล้ว

๑๓. เรื่อง การให้ความช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมที่ประสบอุทกภัย

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม รายงานผลการดำเนินการให้ความช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรม และการสร้างภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนในภาคอุตสาหกรรม เพิ่มเติม ดังนี้

๑. การดำเนินการฟื้นฟู เยียวยาวิคมอุตสาหกรรม เขตประกอบการอุตสาหกรรม และสวนอุตสาหกรรม ๗ แห่ง ที่ประสบอุทกภัย ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี ขณะนี้มีโรงงานประกอบกิจการแล้ว ๕๒๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๒๒ ของโรงงานทั้งหมด ๘๓๙ ราย (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕)

๒. การดำเนินการฟื้นฟูโรงงานขนาดใหญ่ และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ประสบอุทกภัย ซึ่งตั้งอยู่นอกเขตนิคมอุตสาหกรรม ขณะนี้มีโรงงาน สถานประกอบการอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เปิดดำเนินการแล้ว ๖๐๓๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๒๐ ของสถานประกอบการทั้งหมด ๗๘๑๗ ราย (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕)

๓. มาตรการส่งเสริมการลงทุนสำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ดังต่อไปนี้ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕)

๓.๑ การยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรอุปกรณ์และวัตถุดิบที่นำมาทดแทนเครื่องจักรอุปกรณ์ และวัตถุดิบนำเข้าที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย จำนวน ๓๐๓ โครงการ มูลค่า ๘๐,๒๕๑ ล้านบาท

๓.๒ อนุมัติวีซ่าและใบอนุญาตทำงานแก่บริษัทที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งอนุมัติไปแล้ว ๑๘๓ บริษัท จำนวนคนต่างชาติ รวม ๖๗๗ คน

๓.๓ เพิ่มสิทธิประโยชน์หรือยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีเงินได้ ให้ผู้ประกอบการที่ได้รับความเสียหายทั้งในกรณีทำการผลิตชั่วคราวหรือลงทุนใหม่ เพื่อฟื้นฟูธุรกิจในประเทศ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเรียบร้อยแล้ว และออกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๑/๒๕๕๕ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เรื่อง มาตรการด้านภาษีอากร เพื่อฟื้นฟูการลงทุนจากวิกฤตอุทกภัย ซึ่งมีผู้ยื่นขอรับการส่งเสริมแล้ว จำนวน ๗ โครงการ เงินลงทุน ๑,๙๒๘ ล้านบาท

๓.๔ ยกเว้นค่าบริการในการออกใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมที่สูญหาย จำนวน ๑๙ ราย คิดเป็นเงิน ๒,๐๓๓ บาท

๓.๕ ยกเว้นค่าบริการในการต่อใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมประจำปี ๒๕๕๕ จำนวน ๕๕ ราย คิดเป็นเงิน ๕๘๘,๕๐๐ บาท

๓.๖ ยกเว้นค่าบริการในการออกหนังสือรับรองสิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-PP & Paperless) ให้แก่ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี จำนวน ๓๓ ราย คิดเป็นเงิน ๔๖๖,๙๒๐ บาท

๓.๗ อนุญาตให้ผู้ประกอบการนำคนต่างด้าวเข้ามาอยู่และทำงานได้เกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด โดยยกเว้นเป็นระยะเวลาตั้งแต่เกิดอุทกภัย จนถึง เดือนธันวาคม ๒๕๕๕ จำนวน ๑๕ ราย เป็นช่างฝีมือ ๓๑ คน ที่อนุญาตเป็นกรณีพิเศษ

๓.๘ บริการช่วยเหลือผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีในการย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ วัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ ออกนอกเขตประกอบการเสรีไปยังสถานที่ประกอบการชั่วคราวโดยยังสามารถประกอบกิจการและปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้ตามปกติ จำนวน ๓๓ ราย

๓.๙ ให้การรับรองการเป็นผู้ประกอบการที่มีสถานประกอบการประสบอุทกภัยและอนุมัติการนำเข้าเครื่องจักร เพื่อใช้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการยกเว้นอากรศุลกากรในเขตพื้นที่ประสบอุทกภัย ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางในการรับรองผู้ประกอบการที่ประสบอุทกภัยและอนุมัติการนำเข้าเครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือเครื่องใช้ที่เข้ากับเครื่องจักรดังกล่าว เพื่อทดแทนหรือซ่อมแซมความเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๕ จำนวน ๒ ราย

๔ โครงการช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมที่ประสบอุทกภัย (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕)

๔.๑ โครงการจัดตั้งศูนย์พักพิงอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้รับงบประมาณจำนวน ๔๗.๔ ล้านบาท เพื่อดำเนินการจัดตั้งศูนย์สำหรับเป็นพื้นที่สำนักงานและโรงงานชั่วคราวสำหรับสถานประกอบการและวิสาหกิจชุมชนที่ประสบอุทกภัย เพื่อการผลิต จัดเก็บอุปกรณ์เครื่องจักรและซ่อมแซมเครื่องจักร และมีสถานที่ดำเนินการตั้งอยู่ ณ สำนักงานอำนวยการศูนย์พักพิง บริเวณตลาดโรงเกลือประตูน้ำพระอินทร์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยขณะนี้ผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการแล้ว รวม ๓๓๓ ราย จากเป้าหมาย ๑๐๐ ราย ประกอบด้วยสถานประกอบการอุตสาหกรรม ๗๖ ราย และวิสาหกิจชุมชน ๖๓ ราย และมีการใช้พื้นที่แล้ว ๑๘,๒๕๐ ตารางเมตร จากพื้นที่ ๒๑,๖๕๐ ตารางเมตร คงเหลือพื้นที่สามารถรองรับสถานประกอบการได้อีก ๓,๔๐๐ ตารางเมตร

๔.๒ โครงการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และกากอุตสาหกรรม ในสถานประกอบการที่ประสบอุทกภัย กระทรวงอุตสาหกรรม ได้รับงบประมาณ จำนวน ๒๒ ล้านบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู และเยียวยาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยทั้งในและนอกนิคม พร้อมส่งทีมวิศวกรออกปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือ เพื่อดูแล ตรวจสอบ และแนะนำเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน การดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การกำจัดกากอุตสาหกรรมทั้งชนิดอันตรายและไม่อันตรายและแก้ไขการปนเปื้อนของสารพิษ สารเคมี เพื่อให้สถานประกอบการฟื้นคืนสู่การผลิตดั้งเดิม และเกิดความปลอดภัยต่อชุมชนและประชาชนบริเวณโดยรอบโรงงาน โดยมีสถานประกอบการได้รับการตรวจสอบแล้ว จำนวน ๑,๒๗๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๖ ของโรงงานเป้าหมายทั้งหมด (๒,๐๐๐ โรงงาน)

๔.๓ โครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ดิน และการปนเปื้อนของสารพิษอุตสาหกรรมในสถานประกอบการทั้งภายในและภายนอกนิคม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้รับงบประมาณ ๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ ดินและสารปนเปื้อนของสารพิษอุตสาหกรรม ทั้งในและนอกนิคม ในพื้นที่ ๑๔ จังหวัดที่ประสบอุทกภัย โดยมุ่งเน้นสถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม/เขตประกอบการอุตสาหกรรม และสวนอุตสาหกรรม ทั้ง ๗ แห่ง ที่ประสบอุทกภัย โดยขณะนี้ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ผลแล้ว ๖๙๕ ตัวอย่าง หรือร้อยละ ๕๘ ของตัวอย่างทั้งหมด (๑,๒๐๐ ตัวอย่าง)

๕ ความคืบหน้าการก่อสร้างเขื่อน นิคมอุตสาหกรรม เขตประกอบการอุตสาหกรรม และสวนอุตสาหกรรม (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕)

๕.๑ นิคมอุตสาหกรรมสหรัตนนคร การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ ๓๓ กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ ๖๖๐ ล้านบาท โดยมีแผนเริ่มก่อสร้างประมาณวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างการยื่นขอปรับปรุงแผนพื้นที่ปฏิบัติการ

๕.๒ เขตประกอบการอุตสาหกรรมโรจนะ การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ ๗.๖ กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ ๒,๒๓๓ ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ความก้าวหน้าในการก่อสร้างเขื่อน คิดเป็นร้อยละ ๒

๕.๓ นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ ๑๑ กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ ๕๕๐ ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ ความก้าวหน้าในการก่อสร้างเขื่อน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๘

๕.๔ นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ ๑๔ กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ ๗๒๘ ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ ความก้าวหน้าในการก่อสร้างเขื่อน คิดเป็นร้อยละ ๗.๘

๕.๕ เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ ๑๘ กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ ๑,๑๑๒ ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

๕๖ สวนอุตสาหกรรมบางกระดี การก่อสร้างเชื่อมมีความยาวโดยประมาณ ๘๕ กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ ๒๗๒ ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๕ และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๕

๑๔. เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ณ จังหวัดภูเก็ต

๒. เห็นชอบตามมติที่ประชุมและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีตามผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ จังหวัดภูเก็ต และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม และรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ ในวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๘.๐๐ – ๑๙.๑๕ น. ณ ห้องประชุมรองศาสตราจารย์มนัส ชัยสวัสดิ์ อาคาร ๓ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต มีรายละเอียดข้อเสนอมติเพื่อพิจารณาของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ข้อเสนอของภาคเอกชน (เสนอโดย กกร./สทท.) ประกอบด้วย ๘ เรื่อง ดังนี้

๑.๑ โครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข ๔) ให้เป็นถนน ๔ ช่องทางจราจรทั้งระบบ (เสนอโดย กกร.)

ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนและเร่งรัดการดำเนินโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ฝั่งอันดามัน ตั้งแต่แยกปฐมพร จังหวัดชุมพร – ระนอง – พังงา – ตรัง เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ – หมายเลข ๔๐๖ และหมายเลข ๔๐๘ – ด้านวังประจัน จังหวัดสตูล ให้เป็นถนน ๔ ช่องทางจราจร ตลอดสายทั้งระบบ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและขีดความสามารถที่จะรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย รวมทั้ง เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมของประเทศรองรับการพัฒนาท่าเรือทวาย ท่าเรือระนอง ท่าเรือน้ำลึกปากบาราในอนาคต ตลอดจนสามารถใช้เป็นเส้นทางทดแทนเส้นทางหมายเลข ๔๑ เมื่อเกิดอุทกภัยในภาคใต้

มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงคมนาคมพิจารณาเร่งรัดการดำเนินการโครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข ๔) ให้เป็นถนน ๔ ช่องทางจราจรทั้งระบบ ตั้งแต่แยกปฐมพร จังหวัดชุมพร-ระนอง-พังงา-ตรัง เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ – หมายเลข ๔๐๖ และหมายเลข ๔๐๘ – ด้านวังประจัน จังหวัดสตูล โดยให้ยึดเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเป็นหลัก และคำนึงถึงหลักความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชน

๑.๒ โครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ – ชุมพร – สุโขทัย-ลพบุรี และปางดง-เบงกอล) (เสนอโดย กกร.)

ข้อเสนอ

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) ตามมติ

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งเห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๘ เพื่อก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๔ เส้นทางทั่วประเทศ สำหรับเส้นทางจากชุมพร – สุโขทัย-ลพบุรี และปางดง-เบตง ยังไม่มีกำหนดในแผนดำเนินการ ดังนั้น การเร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ในเส้นทางสายใต้ให้แล้วเสร็จทั้งระบบจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของภาคใต้และประเทศโดยรวม

มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการพัฒนาเร่งรัดระบบโครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ – ชุมพร – สุโขทัย-ลพบุรี และปางดง-เบตง) ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่กระทรวงคมนาคมได้ศึกษาไว้ รวมทั้ง เร่งรัดการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๘ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๑.๓ โครงการ “ทางรถไฟสายอันดามัน” (เสนอโดย สทท.)

ข้อเสนอ

โครงการฯ เป็นเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวและการขนส่งในกลุ่ม ๕ จังหวัดอันดามัน และเป็นเส้นทางที่จะเชื่อมต่อเส้นทางขนส่งในระบบรางสายตะวันออก-ตะวันตกระหว่างประเทศจีนและเมียนมาร์ ซึ่งรัฐบาลจีนต้องการที่จะใช้การขนส่งระบบราง นำสินค้าของประเทศตนออกสู่มหาสมุทรอินเดียที่ท่าเรือน้ำลึกในโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย ซึ่งจะสามารถสร้างรายได้จากการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวในแถบอันดามันได้อย่างมหาศาล จึงเห็นควรจัดทำแผนการศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ การลงทุนก่อสร้าง การจัดหาแหล่งทุน การบริหาร การคำนวณผลตอบแทน และเสนอโครงการให้เป็นแผนการลงทุนโดยภาคเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศรับสัมปทานไปดำเนินการและแบ่งผลกำไรให้รัฐและท้องถิ่นในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามกรอบของกฎหมาย

มติที่ประชุม

มอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) ศึกษาความเป็นไปได้ และจัดทำรายละเอียดของโครงการ “ทางรถไฟสายอันดามัน” ทั้งปริมาณการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ความคุ้มค่าในการลงทุน ตลอดจนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๔ ขอให้ศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้ในการพัฒนาสนามบินในกลุ่มพื้นที่อันดามัน (เสนอโดย สทท.)

ข้อเสนอ

ปัจจุบันพื้นที่ในกลุ่มอันดามันมีสนามบินหลัก ๓ แห่ง ได้แก่ สนามบินนานาชาติภูเก็ต สนามบินกระบี่ และสนามบินตรัง ซึ่งปัญหาอุปสรรคของสนามบินในการรองรับนักท่องเที่ยวขณะนี้ยังเป็นปัญหาที่ต้องการการพัฒนาอย่างเร่งด่วนเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เช่น ปัญหาที่เกิดจากการรองรับด้านสาธารณูปโภคของตัวอาคารสถานที่ ยังคงต้องได้รับการปรับปรุงอย่างเร่งด่วนเพราะอยู่ในลักษณะที่เสื่อมสภาพเป็นส่วนใหญ่ ปัญหาความไม่เพียงพอของลานจอดเครื่องบินและทางวิ่ง รวมถึงปัญหาด้านการบริหารจัดการสนามบินอย่างมืออาชีพและเป็นสากล

มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อศึกษาแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการของท่าอากาศยานทั่วประเทศ ทั้งในด้านการแก้ไขปัญหาความแออัดและการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร การจัดเตรียมอัตรากำลังของภาครัฐที่เหมาะสม การปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของท่าอากาศยาน รวมทั้งการบริหารจัดการของท่าอากาศยาน และความเป็นไปได้ในการจัดจ้างหน่วยงานภายนอกมา

ให้บริการ โดยให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการดำเนินงานของคณะทำงานต่อไป

๑.๕ การอำนวยความสะดวกการตรวจคนเข้าเมือง เข้า – ออก ณ สนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ (เสนอ โดย กกร.)

ข้อเสนอ

เร่งรัดแก้ไขเพื่ออำนวยความสะดวกพิธีการตรวจคนเข้าเมือง โดยการบริหารจัดการที่ดี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความรวดเร็วในการตรวจหนังสือเดินทาง เช่น (๑) การปรับปรุงแบบการจัดแถวของผู้โดยสารเพื่อรอการตรวจหนังสือเดินทางให้เป็น single line และมีบริการ multi-counter โดยมีเจ้าหน้าที่บริการเพื่อจัดคิว ในรูปแบบเดียวกับ สนามบินนาริตะ กรุงโตเกียว และสนามบินกรุงปักกิ่ง เป็นต้น ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารไม่ต้องรอนาน (๒) การจัดให้ผู้โดยสารชั้นธุรกิจและชั้น First Class ของทุกสายการบิน ใช้บริการตรวจหนังสือเดินทางในช่องทางพิเศษของสายการบินไทย และ (๓) การมีระบบหรือปุ่มเพื่อกดแสดงความพึงพอใจการได้รับบริการ เพื่อประมวลเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง

มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔ ซึ่งมีมติให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยวและรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ และมอบหมายสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง พิจารณาภาพรวมการปรับปรุงการให้บริการ ณ จุดตรวจคนเข้าเมือง โดยพิจารณารูปแบบ เทคโนโลยี และกำลังพลที่เหมาะสม และให้หารือกับกระทรวงคมนาคมในเรื่องความเพียงพอของพื้นที่กายภาพที่จะให้บริการ

๑.๖ โครงการบ้านปลาเฉลิมพระเกียรติทะเลไทย (ปะการังเทียม) ฝั่งอันดามัน (เสนอโดย กกร.)

ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐ จำนวน ๕๘ ล้านบาท เพื่อจัดทำ “โครงการบ้านปลาเฉลิมพระเกียรติ ทะเลไทย” (ปะการังเทียม) ฝั่งอันดามัน ในพื้นที่เหมาะสมต่อการวางบ้านปลา ทั้งหมด ๑๕ แห่ง ๑๕ จังหวัด ทั่วทะเลไทย โดยเริ่มดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง และจะขยายโครงการไปยังพื้นที่เป้าหมาย ตามลำดับ อันจะมีส่วนช่วยฟื้นคืนความอุดมสมบูรณ์ของท้องทะเล ช่วยเหลือและยกระดับรายได้ชาวประมงพื้นบ้านทั่วประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลให้เป็นอย่างยั่งยืน

มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบูรณาการโครงการของจังหวัดภูเก็ตและข้อเสนอของภาคเอกชน ทั้งในเรื่องการกำหนดพื้นที่ เทคนิคการวางปะการัง งบประมาณที่เหมาะสม และการร่วมกันรับภาระค่าใช้จ่ายระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี ๒๕๕๖ ต่อไป

๑.๗ การเร่งรัดดำเนินการ เรื่อง แนวทาง/มาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมไม้ยางพารา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔ (เสนอโดย กกร.)

ข้อเสนอ

ขอให้เร่งรัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการ ดังนี้ (๑) การแจ้งยืนยันการจัดทำประเภทเอกสารสิทธิ์ จำนวน ๔๖ รายการ (๒) การออกประกาศระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการควบคุมการแปรรูปไม้ฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อให้สามารถยื่นคำขอภายในระยะเวลา ๙๐ วันก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ (๓) การยกเว้นข้อกำหนดฉบับที่ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ว่าด้วยการควบคุมการแปรรูปไม้ (๔) การออกแนวปฏิบัติกำหนดค่ามาตรฐานในการแปลงค่าน้ำหนักเป็นปริมาตร เพื่อประกอบการจัดทำบัญชีไม้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและถือ

ปฏิบัติต่อไป และ (๕) การออกประกาศกฎกระทรวง ฉบับที่ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ว่าด้วยอัตราค่าธรรมเนียมรายปี รวมทั้งขอให้พิจารณาออกพระราชบัญญัติส่งเสริมอุตสาหกรรมไม้ยางพารา เพื่อลดอุปสรรคในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๔๔ และควรมีการดำเนินการในลักษณะของคณะกรรมการระดับชาติเช่นเดียวกับประเทศมาเลเซีย ซึ่งได้มีการจัดตั้ง Malaysia Timber Industry Board (MTIB) และ Malaysia Palm Oil Board (MPOB)

มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งรัดการพิจารณาการออกระเบียบข้อกำหนด และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๔๔

๑.๘ กลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาและการแก้ปัญหาที่สามารถปฏิบัติและหวังผลได้ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน (เสนอโดย สทท.)

ข้อเสนอ

ขอเสนอกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาและการแก้ปัญหาที่สามารถปฏิบัติและหวังผลได้ โดยการจัดตั้ง “คณะกรรมการการพัฒนาและแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยวจังหวัดเชิงปฏิบัติการ” มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานและหัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ และจะต้องมีคณะเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการชุดนี้เป็นการเฉพาะ โดยได้รับการสนับสนุนในเชิงนโยบาย งบประมาณ และอำนาจเชิงบริหารจากนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการชุดนี้มีหน้าที่ติดตามความก้าวหน้าของงานด้านต่างๆ จากหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องในการประชุมที่จะต้องจัดขึ้นเป็นประจำตามปริมาณงานที่จะต้องดำเนินการ และเสนอโครงการหรือปัญหาที่นอกเหนืออำนาจและขีดความสามารถต่อนายกรัฐมนตรีโดยตรงหรือผู้ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายและมีอำนาจในการตัดสินใจต่อไป ทั้งนี้ ความสำเร็จในการบริหารจัดการงานท่องเที่ยวของประเทศจะสำเร็จได้ จำเป็นจะต้องให้ความสำคัญ มีความมุ่งมั่นและการติดตามงานอย่างใกล้ชิดของภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องนับตั้งแต่ระดับนโยบายหรือผู้นำรัฐบาลลงมา

มติที่ประชุม

มอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รับผิดชอบพิจารณา รูปแบบของกลไกที่สามารถขับเคลื่อนการบูรณาการการแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยวทั้งในระดับภาพรวม และระดับพื้นที่/กลุ่มจังหวัด

๒. ข้อเสนอการเพิ่มเติมของนายกรัฐมนตรี จำนวน ๕ เรื่อง ดังนี้

๒.๑ การแก้ปัญหาจากการเติบโตอย่างรวดเร็วที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยว ได้นำมาซึ่งปัญหาของระบบขนส่งมวลชน ความแออัดของสนามบินภูเก็ต รวมทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบกำจัดขยะ และน้ำประปาไม่เพียงพอ ดังนั้น เพื่อให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นให้มีความเพียงพอและมีคุณภาพในการให้บริการ จึงมอบหมาย ดังนี้

๑) **ระบบขนส่งมวลชน** มอบหมายกระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะด้านความเพียงพอและคุณภาพการให้บริการ

๒) **ความแออัดของสนามบินภูเก็ต** มอบหมายกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อบูรณาการการแก้ไขปัญหาความแออัด การให้บริการ และการบริหารจัดการของสนามบิน

๓) **ระบบบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะ** มอบหมายกระทรวงมหาดไทยและจังหวัด รับผิดชอบดำเนินการ

๔) **น้ำประปาไม่เพียงพอ** มอบหมายกระทรวงมหาดไทยและจังหวัดรับผิดชอบดำเนินการ

๒.๒ การแก้ไขปัญหาลอกหลวงเอาเปรียบนักท่องเที่ยวและปัญหาผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น
คุกคามผู้ประกอบการ มอบหมายกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการ
 โดยเร่งพัฒนายกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

๒.๓ การแก้ปัญหาการบุกรุกของผู้มีอิทธิพลในพื้นที่ และคุณภาพของชายหาดและน้ำทะเลของ
ชายหาดสาธารณะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของกลุ่มจังหวัดอันดามัน มอบหมายกระทรวงมหาดไทยร่วมกับองค์กรปกครอง
 ส่วนท้องถิ่นและพื้นที่ (จังหวัด ท้องถิ่น และสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว) ดำเนินการศึกษาถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาในการ
 พิจารณากำหนดแนวทางการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน

๒.๔ การสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามันเพื่อตอบสนองแนวโน้มการ
ท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ มอบหมายกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ดำเนินการใน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑) **เส้นทางท่องเที่ยวภายในกลุ่มยังไม่เชื่อมโยงเท่าที่ควรและในหลายพื้นที่**
สามารถพัฒนาเป็นมารีน่าได้ เห็นควรส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลในกลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน (ภูเก็ต-
 กระบี่-พังงา) เพื่อขยายฐานตลาดให้กับภูเก็ตและช่วยกระจายนักท่องเที่ยวและรายได้ให้กับผู้ประกอบการและชุมชนใน
 จังหวัดตรัง และจังหวัดระนอง เพื่อดึงดูดเม็ดเงินจากนักท่องเที่ยวระดับบน

๒) **การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เชิงวัฒนธรรม และเชิงอนุรักษ์ มีแนวโน้มเป็นการ**
ท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เห็นควรให้มีการส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และ
 ความต้องการของตลาดที่กำลังได้รับความนิยมอย่างสูง ซึ่งกลุ่มจังหวัดอันดามันสามารถพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว เพื่อ
 ตอบสนองแนวโน้มดังกล่าวได้อย่างหลากหลาย อาทิ แหล่งน้ำแร่/บ่อน้ำพุร้อน จังหวัดระนอง ย่านการค้าเมืองเก่าภูเก็ต และ
 การท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางบกและทางทะเล อ่าวพังงา เป็นต้น

๒.๕ การแก้ปัญหาพื้นที่ป่าชายเลนเริ่มเสื่อมโทรม ควรให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์และฟื้นฟู
 ป่าชายเลนในพื้นที่จังหวัดฝั่งอันดามันให้มีความอุดมสมบูรณ์ เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง แหล่งเรียนรู้ของ
 เยาวชน และแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ โดยการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมอย่างบูรณาการ ขอให้กระทรวง
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับองค์กรภาคเอกชน และประชาชน ร่วมกันดำเนินกิจกรรมการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และ
 มาตรการดูแลและป้องกันผลกระทบที่มีต่อพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่

๓. เรื่องอื่นๆ ที่ภาคเอกชนเสนอเพิ่มเติม (เสนอโดย กกร.) รวม ๔ ประเด็น ดังนี้

๓.๑ การเร่งรัดการขยายด้านศุลกากรสะเดา โดยขอให้มอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
 เร่งดำเนินการด้านการทำความเข้าใจกับประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ตามแผนการขยายด้านศุลกากรเพื่อให้สามารถจ่ายค่าผล
 อาสินและเคลื่อนย้ายประชาชนออกจากพื้นที่พัฒนาด่าน ซึ่งจะทำได้สามารถเปิดช่องทางจราจรเพิ่มเติมบริเวณด่าน
 ศุลกากรและพัฒนาบริการให้มีความสะดวกรวดเร็ว

มติที่ประชุม มอบหมายกระทรวงการคลัง ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เร่งรัด
 กระบวนการเจรจาความตกลงกับประชาชนและจ่ายค่าผลอาสินโดยเร็ว เพื่อให้สามารถพัฒนาบริการของด่านศุลกากร
 สะเดาต่อไป

๓.๒ การขยายระยะเวลาการใช้มาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัด
ชายแดนภาคใต้ โดยขอให้มอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการขยายระยะเวลาการใช้มาตรการดังกล่าวซึ่งจะ
 ครบกำหนดในปี ๒๕๕๕ ออกไปอีกเป็นเวลา ๕ ปี เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓
 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ ๔ อำเภอในจังหวัดสงขลา ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัญหาความมั่นคงชายแดน ให้สามารถ
 ดำรงชีวิตและประกอบอาชีพอยู่ได้โดยไม่เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการและมอบหมายกระทรวงการคลังรับไป
 ดำเนินการโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกันพิจารณา
 ตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป

๓.๓ การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล โดยขอให้มอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการพัฒนาท่าเรือปากบาราเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในการขนส่งสินค้าของภาคใต้และของประเทศสู่ตลาดต่างประเทศเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยที่การขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของมาเลเซียเริ่มมีค่าใช้จ่ายในการบริการขนส่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและเริ่มมีผลกระทบในด้านต้นทุนและมีผลโดยตรงต่อศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ

มติที่ประชุม มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษารายละเอียดให้รอบคอบ โดยคำนึงถึงมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๓.๔ การจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้อย่างเต็มรูปแบบในระยะที่ ๒ ของโครงการ โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จะเป็นเครือข่ายการดำเนินงานภายใต้โครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ เห็นควรให้หน่วยงานภาครัฐ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ภาคใต้ ดำเนินการจัดทำข้อเสนอโครงการฯ เพื่อของบประมาณในการดำเนินการโครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้

มติที่ประชุม มอบหมายกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๑๕ เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน / โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม ๕ จังหวัด ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดภูเก็ต วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอดังนี้

๑. เห็นชอบกรอบแผนงาน/โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันรวม ๕ จังหวัด จำนวน ๑๑๗ โครงการ งบประมาณการวงเงินรวม ๔๔,๐๖๔ ล้านบาท

๒. เห็นชอบโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน ๒๓ โครงการ วงเงินรวม ๖๒๘ ล้านบาท โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ เร่งจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จัดส่งให้สำนักงบประมาณภายใน ๒ สัปดาห์ เพื่อสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณที่เหมาะสมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ต่อไป ยกเว้นโครงการเตรียมพื้นที่ ปรับปรุงพื้นที่ ถมดินบริเวณโครงการจัดตั้งศูนย์ราชการระดับจังหวัด จังหวัดพังงา วงเงิน ๓๕ ล้านบาท ให้ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. ๒๕๓๙ ก่อนทำความตกลงกับสำนักงบประมาณต่อไป

โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ยกเว้นโครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน และอุบัติเหตุทางธรรมชาติ เพื่อรองรับคุณภาพชีวิตที่ดีและการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ วงเงินรวม ๙๙.๓๔ ล้านบาท เนื่องจากในส่วนองงานก่อสร้างอาคารฯ ไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จึงให้ใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๓๙.๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ อีกเป็นเงิน ๖๐.๓๔ ล้านบาท โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

๓. สำหรับแผนงาน/โครงการที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเสนอในส่วนที่เหลือ มอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบรับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการ รวมทั้งดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป เช่น โครงการอุโมงค์ลอดเขาหาดป่าตอง โครงการก่อสร้างทางลอดทางยกระดับในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้านขนาดเบารอบเกาะภูเก็ตและเส้นทางสนามบิน เห็นควรมอบหมายกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการ

และโครงการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามันในพื้นที่จังหวัดกระบี่ เห็นควรมอบหมายให้จังหวัดกระบี่หรือภาคเอกชนเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป เป็นต้น

๔ กรณีโครงการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เช่น โครงการเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมระหว่างเส้นทาง ๒ ฝั่งทะเล โครงการพัฒนาและก่อสร้างสนามบินอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และโครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ มอบหมายกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีรับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป เป็นต้น

๑๖. เรื่อง ผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางและข้อสั่งการในการแก้ไขปัญหาของรัฐมนตรีที่ปฏิบัติราชการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันรวม ๔ จังหวัด โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดโครงการและรับข้อสั่งการของรัฐมนตรีไปดำเนินการ

๒. เห็นชอบโครงการที่มีความพร้อมและมีความจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งสามารถดำเนินการได้ทันที โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดค่าขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๕ จัดส่งให้สำนักงบประมาณ โดยเร่งด่วน

๓. เห็นชอบตามความเห็นและข้อสั่งการเพิ่มเติมที่นอกเหนือจากโครงการในพื้นที่ดูงานของรัฐมนตรีในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่และจังหวัดตรัง

สาระสำคัญ

ผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ๔ จังหวัด (ภูเก็ต พังงา กระบี่ ตรัง) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. จังหวัดภูเก็ต มีรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง ลงพื้นที่ตรวจราชการ รวม ๑๒ คน

๑.๑ พื้นที่ดูงาน ประกอบด้วย (๑) ด้านการบริหารจัดการน้ำ สิ่งแวดล้อมและการเกษตร : อำเภอเมืองและอำเภอกระบุรี (๒) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ : อำเภอเมือง อำเภอถลาง และอำเภอกระบุรี (๓) ด้านสังคม : อำเภอถลาง

๑.๒ แนวทางและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

(๑) การบริหารจัดการน้ำ สิ่งแวดล้อมและการเกษตร

(๑.๑) เห็นชอบโครงการแก้มลิงเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำจังหวัดภูเก็ต โดยให้สนับสนุนงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการขุดลอกขุมน้ำเฉลิมพระเกียรติ และขุมน้ำราชภัฏพร้อมก่อสร้างอาคารบังคับน้ำ

(๑.๒) เห็นชอบหลักการโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่สามกอง เทศบาลนครภูเก็ต วงเงิน ๖๐ ล้านบาท โดยให้เทศบาลนครภูเก็ตบรรจุโครงการไว้ในแผนปฏิบัติการราชการประจำปี ๒๕๕๖ และให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานต่อไป

(๑.๓) เห็นชอบโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียระยะที่ ๔ และโครงการก่อสร้างอาคารกำจัดกากตะกอน วงเงินรวม ๑๖๐ ล้านบาท โดยโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียระยะที่ ๔ วงเงิน ๙๕ ล้านบาท ให้กองทุนสิ่งแวดล้อมเร่งรัดพิจารณาการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการดำเนินโครงการ และโครงการก่อสร้างอาคารกำจัดกากตะกอนจุลินทรีย์ วงเงิน ๖๕ ล้านบาท มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการต่อไป

(๒) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์

(๒.๑) เห็นชอบโครงการระบบท่อส่งน้ำจากโรงกรองน้ำบ้านบางโจไปยังท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในท่าอากาศยานภูเก็ต โดยเห็นควรสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๕ จำนวน ๒๕ ล้านบาท จากวงเงินงบประมาณ ๔๙.๖๘ ล้านบาท ในส่วนของงบประมาณที่เหลือจำนวน ๒๔.๖๘ ล้านบาท เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมทบงบประมาณดำเนินการ

(๒.๒) เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำจังหวัดภูเก็ต โดยเห็นควรสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๒๐ ล้านบาท และให้มีการประชาสัมพันธ์การให้บริการแบบ One Stop Service

(๒.๓) เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบตรวจจับรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรในเขตจังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๓๐.๗๑ ล้านบาท ทั้งนี้เห็นควรสนับสนุนงบประมาณดำเนินการปี ๒๕๕๕ โดยจัดลำดับความสำคัญของจุดติดตั้งระบบตรวจจับความเร็วรถยนต์ ในพื้นที่ถนนหลักจากเดิมจำนวน ๖ จุด ปรับลดเหลือ ๓ จุดที่สำคัญ โดยปรับลดวงเงินเหลือ ๑๗ ล้านบาท

(๒.๔) เห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจร วงเงิน ๕,๕๕๖.๐๔ ล้านบาท โดยมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม และให้เทศบาลเมืองป่าตองหารือกับท้องถิ่นใกล้เคียง ในการพิจารณากำหนดสัดส่วนเงินสมทบของท้องถิ่นในการลงทุนก่อสร้างอุโมงค์ รวมทั้งการกำหนดแนวทางการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน และการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการผ่านทางที่เหมาะสม

(๒.๕) เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างศาลากลางจังหวัดภูเก็ตหลังใหม่ โดยเห็นควรให้คณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ (กศร.) และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บท ตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. ๒๕๓๙ ก่อนการพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณต่อไป

(๒.๖) เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างถนนสี่ช่องจราจรถนนวิจิตรสงคราม (ระยะที่ ๔) กม.๑๑+๙๕๐-กม.๑๓+๓๐๐ และ กม.๑๓+๗๕๕-กม.๑๔+๕๕๖ วงเงิน ๗๖ ล้านบาท โดยเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษาความเหมาะสมในการแก้ปัญหาจราจรในเมืองภูเก็ต โดยบูรณาการแผนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(๓) ด้านสังคม

(๓.๑) เห็นชอบโครงการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานบ้านพระยาวิจิตรสงคราม โดยสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๙.๑๑ ล้านบาท

(๓.๒) เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างอนุสรณ์สถานเมืองถลาง อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท โดยให้จังหวัดภูเก็ตหารือกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงวัฒนธรรม เพื่อบูรณาการการทำงานและจัดทำแผนแม่บท โดยมีรายละเอียดกิจกรรมงบประมาณและแผนบริหารจัดการโครงการที่ระบุหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินงานที่ชัดเจน

๒. จังหวัดพังงา มีรัฐมนตรีลงพื้นที่ตรวจราชการ รวม ๔ คน

๒.๑ พื้นที่ดูงาน ประกอบด้วย

(๑) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ อำเภอเมือง อำเภอตะกั่วป่า และอำเภอ

เกาะยาว

๒.๒ แนวทางและข้อสั่งการของคณะรัฐมนตรี

(๑) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์

(๒.๑) เห็นควรสนับสนุนงบประมาณโครงการเตรียมพื้นที่ ปรับปรุงพื้นที่ ถมดินบริเวณโครงการจัดตั้งศูนย์ราชการระดับจังหวัด จังหวัดพังงา วงเงิน ๓๕ ล้านบาท เนื่องจากเป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการเพื่อจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างโครงการจัดระบบศูนย์ราชการแห่งใหม่ของจังหวัดพังงา โดยให้เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกจัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. ๒๕๓๙ และจัดทำข้อตกลงกับสำนักงบประมาณต่อไป

(๒.๒) เห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาเครือข่ายเชื่อมโยงอันดามัน (Hub & Double Main Corridors) รวม ๓๕ โครงการ วงเงิน ๑๗,๑๐๗.๘๒ ล้านบาท โดยให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม บรรจุไว้ในแผนแม่บทระยะ ๕ ปี และจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางเพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ควรจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการที่มีปัญหาเร่งด่วน จำนวน ๗ โครงการ ระยะทางรวม ๑๕๒.๒๖ กม. วงเงินรวม ๔,๑๓๐ ล้านบาท

(๒.๓) เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างศูนย์บริการนักท่องเที่ยวอันดามัน วงเงิน ๒๐ ล้านบาท โดยเร่งรัดให้หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามขั้นตอนและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด

(๒.๔) เห็นชอบโครงการปรับปรุงเส้นทางสายเพชรเกษม ช่วงเขาหลัก-บางเนียง โดยสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๓๐ ล้านบาท

(๒.๕) เห็นชอบโครงการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว (ท่ามานะห์) ตำบลเกาะยาวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา โดยสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๓๐ ล้านบาท

๓. จังหวัดกระบี่ มีรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง ลงพื้นที่ จำนวน ๔ คน

๓.๑ **พื้นที่ดูงาน** ประกอบด้วย (๑) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ อำเภอเมือง และอำเภอเหนือคลอง (๒) ด้านการท่องเที่ยว อำเภอเกาะลันตา (๓) ด้านสังคม อำเภอเมือง

๓.๒ **แนวทางและข้อสั่งการของคณะรัฐมนตรี**

(๑) **ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์**

(๑.๑) เห็นชอบในหลักการโครงการสำรวจและออกแบบเพื่อการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่ วงเงิน ๒๐ ล้านบาท เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

(๒) **ด้านการท่องเที่ยว**

(๒.๑) เห็นชอบการเร่งรัดแก้ไขปัญหาการสัญจรไปยังเกาะลันตา แต่ไม่เห็นด้วยกับการแก้ปัญหาโดยการขุดลอกร่องน้ำบริเวณท่าเทียบแพขนานยนต์ข้ามฟากเกาะลันตาซึ่งมีสภาพตื้นเขิน โดยเห็นควรให้เปลี่ยนจากการขุดลอกร่องน้ำเป็นการขยายการก่อสร้างสะพานเพื่อให้แพขนานยนต์ สามารถเข้าเทียบท่าได้ตลอดเวลา ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาได้อย่างยั่งยืน

(๓) **ด้านสังคม**

(๓.๑) เห็นชอบโครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ – ดูกเงิน และอุบัติเหตุธรรมชาติ เพื่อรองรับคุณภาพชีวิตที่ดีและการท่องเที่ยว โดยสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๙๙.๓๔ ล้านบาท

(๓.๒) รับทราบข้อเสนอโครงการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามันในพื้นที่จังหวัดกระบี่ และมอบให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับจังหวัดกระบี่ ศึกษาโครงการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔. จังหวัดตรัง มีรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง ลงพื้นที่ จำนวน ๓ คน

๔.๑ **พื้นที่ดูงาน** ประกอบด้วย (๑) ด้านการบริหารจัดการน้ำ สิ่งแวดล้อม และการเกษตร อำเภอห้วยยอด (๒) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน อำเภอเมืองและอำเภอสิเกา (๓) ด้านการท่องเที่ยว อำเภอปะเหลียน

๔.๒ **แนวทางและข้อสั่งการของคณะรัฐมนตรี**

(๑) การบริหารจัดการน้ำ สิ่งแวดล้อมและการเกษตร เห็นชอบโครงการการพัฒนาแหล่งน้ำจังหวัดตรัง โดยสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๖๔ ล้านบาท โดยทำกรตกลางรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ

(๒) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์

(๒.๑) เห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว วงเงิน ๓๐ ล้านบาท โดยให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังจัดทำแผนการบริหารท่าเรือ และบำรุงรักษาในระยะยาว โดยใช้งบประมาณท้องถิ่น รวมทั้งให้ประชาชนใช้น้ำประปาได้ ทั้งนี้ให้ สศช. และสำนักงบประมาณพิจารณาแหล่งงบประมาณในการดำเนินโครงการต่อไป

(๒.๒) เห็นชอบในหลักการโครงการขยายลานจอดเครื่องบินและก่อสร้างทางขับท่าอากาศยานตรัง โดยขยายหลุมจอดที่ ๓ ของอาคารผู้โดยสารใหม่ ทั้งนี้ให้ สศช. และสำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ และการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมที่มีระบบอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็นในการบริการผู้โดยสาร โดยให้ สศช. และสำนักงบประมาณพิจารณาอุดหนุนงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สนับสนุนการดำเนินการต่อไป

(๓) ด้านการท่องเที่ยว

(๓.๑) เห็นชอบโครงการพัฒนาเกาะสุกรเป็นแหล่งท่องเที่ยวผิงอันดามัน โดยสนับสนุนงบประมาณดำเนินการปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๒๕๙๔ ล้านบาท

ความเห็นและข้อสั่งการเพิ่มเติมที่นอกเหนือจากโครงการในพื้นที่ดูงาน

๑. จังหวัดภูเก็ต

๑.๑ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ (นายศักดิ์ดา คางเพชร) เห็นควรให้แนวทางการภูเก็ต สำนักงานทางหลวงกระบี่ (สุราษฎร์ธานี) จัดทำโครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (บริเวณโค้งคอเอน) เพิ่มเติม เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๒๐ ล้านบาท

๑.๒ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์)

(๑) เห็นชอบในหลักการโครงการของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลอง จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกบำบัดรักษาโรงพยาบาลคลอง วงเงิน ๑๐๒ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างอาคารบ้านพักแพทย์/พยาบาล เจ้าหน้าที่ ๒๐ ยูนิต ๖ ชั้น รพ.สต.คลอง วงเงิน ๘๔ ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการต่อไป

(๒) เห็นชอบหลักการโครงการของโรงพยาบาลกลาง จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย โครงการจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ วงเงิน ๑๐๖ ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขสนับสนุนงบประมาณในปี ๒๕๕๖ และโครงการก่อสร้างแพลตฟอร์ม ๗ ชั้น ๘๐ ยูนิต วงเงิน ๖๐ ล้านบาท ให้ทบทุนรายละเอียดก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

(๓) เห็นชอบหลักการโครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนบริการ ๑๐ ชั้น ของโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต วงเงิน ๒๒๕ ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการต่อไป

(๔) เห็นชอบหลักการโครงการของโรงพยาบาลป่าตอง จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอาคาร International Rehabilitation Center ๔ ชั้น วงเงิน ๓๒๕.๖๕ ล้านบาท และโครงการอาคารพักพยาบาลขนาด ๔๐ ห้อง ๘๐ ยูนิต ๗ ชั้น วงเงิน ๖๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการต่อไป

๒. จังหวัดพังงา

๒.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (น.อ.อนุดิษฐ์

นาครพรรพ)

เห็นควรดำเนินการในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างศูนย์บริการนักท่องเที่ยวอันดามันเพิ่มเติม ประกอบด้วย ทำความเข้าใจกับชุมชนในการจัดระเบียบการขนส่งบนเกาะ ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเร่งรัดโครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำมายังเกาะปันหยี ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งจัดทำแผนการขุดลอกคลองพังงา ให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เพิ่มความเร็วของระบบอินเทอร์เน็ตให้กับโรงเรียนบนเกาะปันหยี ให้มีการศึกษาและวางยุทธศาสตร์ในเรื่องแผนการตลาด การคัดเลือกผลิตภัณฑ์ OTOP มาจำหน่าย และการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวชุมชนบริเวณรอบอ่าวพังงา และให้สำนักงานสถิติจังหวัดพังงาเร่งรัดดำเนินการโครงการศูนย์ ICT ชุมชน

๒.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน (นายเผด็จชัย สะสมทรัพย์)

เห็นควรสนับสนุนโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอันดามันเพื่อให้บริการฝึกอบรมแรงงานในอาชีพที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวให้มีมาตรฐานสากล โดยมอบหมายให้กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน ขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงอุตสาหกรรมขยายระยะเวลาการใช้ที่ดิน ๔๕ ไร่ ในพื้นที่ของสำนักงานทรัพยากรธรณี อำเภอดงทับปด จังหวัดพังงา ซึ่งได้อนุญาตให้ใช้ถึงปี ๒๕๕๘ หรือมอบที่ดินให้ศูนย์อบรมฯ ได้ใช้ประโยชน์ถาวร รวมทั้งเห็นควรสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอันดามัน วงเงิน ๓๐.๖๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอาคารปฏิบัติการดำเนินการฝึกอบรมและอาคารหอพักผู้ฝึกอบรม

๓. จังหวัดกระบี่

๓.๑ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์)

เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างอาคารวินิจฉัยและรักษาพยาบาล เพื่อรองรับคุณภาพชีวิตที่ดีและการท่องเที่ยวของโรงพยาบาลกระบี่ วงเงิน ๓๘๘.๕๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการต่อไป

๔. จังหวัดตรัง

๔.๑ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายทนุศักดิ์ เล็กอุทัย)

เห็นควรสนับสนุนโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพิ่มเติมจำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ปากคลองลำซัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ วงเงิน ๓๒๕ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำทะเลกัดเซาะตลิ่งพัง ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุกร วงเงิน ๑๘.๘๐ ล้านบาท โดยมอบหมายให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุกรเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๖ ผ่านกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๓๗. เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน/โครงการในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน การประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน ๑๘ โครงการ วงเงินรวม ๓๙๔.๗๐๔ ล้านบาท โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จัดส่งให้สำนักงานงบประมาณภายใน ๒ สัปดาห์ พร้อมแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดทราบด้วย ดังนี้

จังหวัด	โครงการ	งบประมาณ (ลบ.)
๑. เชียงใหม่	โครงการก่อสร้างทางตัดใหม่ (Missing Link) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑	๑๐๐.๐๐๐

๒ ลำพูน	๑) โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมลุ่มน้ำลี้ เพื่อแก้ไขปัญหาในพื้นที่ ๓ อำเภอ (อำเภอลี้ บ้านโฮ้ง และเวียงหนองล่อง)	๖๕.๐๐๐
	๒) กิจกรรมปรับปรุงสภาพและขุดลอกเปิดเส้นทางน้ำลำเหมืองร่องส้าว และลำเหมืองแม่ยาก ภายใต้โครงการป้องกันน้ำท่วมนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ และสถานประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมในบริเวณใกล้เคียง	๓๕.๐๐๐
๓ แม่ฮ่องสอน	๑) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและการท่องเที่ยวตามยุทธศาสตร์จังหวัด	๓๓.๐๐๐
	๒) โครงการพัฒนาโครงข่ายสายทางคมนาคม เพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและยกระดับคุณภาพชีวิต การเกษตร และการท่องเที่ยวของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอน	๖๗.๐๐๐
๔ เชียงราย	๑) โครงการปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำพร้อมระบบกระจายน้ำสนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริโครงการขยายผลโครงการหลวงแม่สลอง	๑๕.๐๐๐
	๒) บูรณะลาดยางพร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๗ - บ้านห้วยปลากั้ง ตำบลริมกก อำเภอเมือง	๒๐.๐๐๐
	๓) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอ่างเก็บน้ำห้วยไม้ยาพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านไม้ยา หมู่ที่ ๗ ตำบลไม้ยา อำเภอพญาเม็งราย	๔๓.๖๖๘
	๔) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมฝายน้ำล้นแม่ลาว บ้านหัวเวียง ตำบลเวียง อำเภอเวียงป่าเป้า	๒๒.๔๑๓
๕ พะเยา	โครงการการแก้ไขและปรับปรุงทางเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเศรษฐกิจจังหวัดพะเยา	๑๐๐.๐๐
๖ แพร่	๑) โครงการชาวแพร่ร้อยใจปฏิบัติบูชาทุกภาคส่วนอาสาสร้างฝายถวายเป็นหลวงแบบบูรณาการ	๘.๓๗๕
	๒) โครงการบูรณาการในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและบรรเทาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำแม่สอง ๑ ใน ๑๖ สาขาแม่น้ำยม	๒๖.๐๐๐
	๓) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านร่องบอน ตำบลปากกาง อำเภอลอง	๑๖.๐๐๐
	๔) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านม่อน ตำบลเวียงต้า อำเภอลอง	๓๗.๒๒๖
	๕) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านร่องเสียว ตำบลน้ำซำ อำเภอสูงเม่น	๒๖.๖๘๙
๗ น่าน	๑) โครงการผันน้ำ น่าน - ห้วยส้มป่อย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง (๑๒) วงเงิน ล้านบาท และ (๑๓) จังหวัดลำปาง วงเงิน ๒๖.๐๓๑ ล้านบาท	๘๕.๓๓๓
	๒) โครงการป้องกันอุทกภัยและการกักตุนน้ำ	๑๔.๐๐๐
๘ ลำปาง	โครงการพัฒนาศักยภาพศูนย์โรคหัวใจและหลอดเลือดโรงพยาบาลลำปาง เฉลิมพระเกียรติฯ ๘๔ พรรษา ระยะที่ ๓	๑๐๐.๐๐๐
รวมทั้งหมด		๗๖๕.๗๐๔

โดย ๘๘ โครงการ วงเงินรวม ๓๕๔๓๐๔ ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในรายการลำดับที่ ๒ - ๘ เป็นเงิน ๖๕๔๓๐๔ ล้านบาท สำหรับโครงการลำดับที่ ๑ โครงการก่อสร้างทางตัดใหม่ (Missing Link) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากเป็นงานดำเนินการเอง และจะใช้จ่ายงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ได้เพียงบางส่วน จึงให้ใช้จ่ายจาก งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๔๐.๐๐๐ ล้านบาท และใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ อีกเป็นเงิน ๖๐.๐๐๐ ล้านบาท โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑๘ เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเด็กและเยาวชนที่ถูกดำเนินคดี

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเด็กและเยาวชนที่ถูกดำเนินคดี และอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กค. เสนอว่า

๑. โดยที่ในปัจจุบัน บุคคลธรรมดาและบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ไม่สามารถนำรายจ่ายในการสนับสนุนการจัดโครงการฝึกอบรมอาชีพและการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบำบัด แก่ไข พิ้นฟู และสงเคราะห์เด็กและเยาวชนในสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน และศูนย์ฝึกอบรมเด็กและเยาวชนในสังกัดกระทรวงยุติธรรมมาหักเป็นรายจ่ายเพื่อคำนวณภาษีได้

๒. กค. พิจารณาแล้วเห็นควรนำมาตราภาษีซึ่งจะมีส่วนในการสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม โดยการชักจูงให้ภาคธุรกิจเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมกับภาครัฐในการพัฒนาการเรียนการสอน และมุ่งสร้างโอกาสทางการศึกษาโดยคำนึงถึงการสร้างความเสมอภาคและความเป็นธรรมให้เกิดขึ้นแก่ประชากรทุกกลุ่ม ซึ่งรวมถึงเด็กและเยาวชนที่กระทำผิดทั่วประเทศ โดยเฉพาะการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและการพัฒนาเด็กและเยาวชนซึ่งเป็นอนาคตของชาติ

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

ให้ยกเว้นภาษีเงินได้ ในกรณีดังต่อไปนี้

๑. ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้เป็นจำนวนสองเท่าของจำนวนเงินที่บุคคลธรรมดาได้จ่ายให้แก่โครงการฝึกอบรมอาชีพและการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบำบัด แก่ไข พิ้นฟู และสงเคราะห์เด็กและเยาวชนในสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน และศูนย์ฝึกอบรมเด็กและเยาวชนในสังกัดกระทรวงยุติธรรม

๒. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับเงินได้เป็นจำนวนสองเท่าของรายจ่ายที่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลได้จ่ายให้แก่โครงการฝึกอบรมอาชีพและการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบำบัด แก่ไข พิ้นฟู และสงเคราะห์เด็กและเยาวชนในสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน และศูนย์ฝึกอบรมเด็กและเยาวชนในสังกัดกระทรวงยุติธรรม

การยกเว้นภาษีเงินได้ตามข้อ ๑. และข้อ ๒. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ร่างมาตรา ๓)

๑๙ เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการเสนอขอรับเงินอุดหนุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๕ และครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๕ เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๓(๓) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ พร้อมทั้งเห็นชอบให้ รฟท. และ ขสมก. นำความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคราวประชุมพิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขของ รฟท. และ ขสมก. เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ ไปดำเนินการต่อไป ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กค. รายงานว่า

๑. กค. โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขได้ประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของ รฟท. และ ขสมก. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ แล้ว ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ กค. เสนอเรื่องข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขของ รฟท. และ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขให้ความเห็นชอบวงเงินอุดหนุนของ รฟท. จำนวน ๒,๓๕๐.๒๖๖ ล้านบาท และของ ขสมก. จำนวน ๑,๒๖๓.๔๕๖ ล้านบาท (ซึ่งเป็นข้อเสนอเดิมที่ กค. ได้เคยเสนอมาแล้วครั้งหนึ่ง) โดยเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการพิจารณาปรับโครงสร้างราคาค่าบริการให้สอดคล้องกับต้นทุนการบริหารจัดการและพิจารณาบริหารจัดการต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงานโดยควบคุมค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น

๒. การขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขเป็นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ไม่ได้เข้าซ้อนกับมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีการพิจารณาไปแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ โดยแนวทางปฏิบัติที่ผ่านมาในการพิจารณาปรับลดวงเงินอุดหนุนในส่วนที่ซ้ำซ้อนกับโครงการลดภาระค่าครองชีพประชาชน นั้น คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขจะดำเนินการปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขในส่วนที่ซ้ำซ้อนกับการเดินทางตามโครงการลดภาระค่าครองชีพประชาชนในขั้นตอนการจัดทำบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณสุขภายหลังจากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข ซึ่งจะทำให้อุดหนุนเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขที่ระบุในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณสุขสะท้อนข้อเท็จจริงมากที่สุด

สังคม

๒๐. เรื่อง ขออนุมัติตั้งด่านตรวจยานพาหนะชุมพร อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เสนอทั้ง ๒ ข้อดังนี้

๑. อนุมัติให้มีการตั้งด่านตรวจยานพาหนะชุมพร บนเส้นทางคมนาคมถนนเพชรเกษม บริเวณพื้นที่กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๑๔ ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ ๔๖๖-๔๖๗ อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

๒. อนุมัติเป็นหลักการให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดมีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติการตั้งด่านตรวจยานพาหนะ เพื่อสกัดกั้นและจับกุมการลักลอบลำเลียงยาเสพติดบนทางหลวงแผ่นดินได้ โดยให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๐๔ เรื่อง การตั้งด่านตรวจและเครื่องกีดขวางบนทางหลวงแผ่นดินเป็นกรณีพิเศษ และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติประสานกับกระทรวงคมนาคมดำเนินการให้ถูกต้องตามบทบัญญัติมาตรา ๓๘ และมาตรา ๓๙ ของพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมาตรา ๑๑๔ ของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อไปด้วย

๒๑. เรื่อง การขยายเวลาพำนักในราชอาณาจักรไทย รวม ๙๐ วัน สำหรับกรณีเดินทางเข้ามารับการรักษายาบาล

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการของการขยายเวลาพำนักในราชอาณาจักรไทยรวม ๙๐ วัน สำหรับกรณีเดินทางเข้ามารับการรักษายาบาล ตามที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เสนอ และมอบให้รองนายกรัฐมนตรี (ร.ต.อ. เฉลิม อยู่บำรุง) เป็นประธานคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติ โดยมีกระทรวงมหาดไทย สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย

๒๒. เรื่อง ขออนุญาตผ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน เพื่อให้เทศบาลนครภูเก็ตสามารถดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-๓A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติผ่อนผันให้เทศบาลนครภูเก็ตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนคลองเกาะผี ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เพื่อดำเนินงานโครงการก่อสร้างถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-๓A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร) โดยให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนมาบังคับใช้เป็นการเฉพาะราย ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

๒๓. เรื่อง แผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ เพื่อให้ทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบและแนวทางในการจัดการมลพิษของประเทศไทยในอีก ๕ ปีข้างหน้า ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ และมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการทำงานในทางปฏิบัติให้ชัดเจน และให้ ทส. รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. รายงานว่า

๑. กรมควบคุมมลพิษในฐานะหน่วยงานหลักในการเสนอนโยบายและมาตรการเกี่ยวกับการจัดการมลพิษของประเทศได้จัดทำแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดกรอบแนวคิดและทิศทางการจัดการมลพิษของประเทศไทยในอีก ๕ ปี ข้างหน้า (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) ที่มีความเชื่อมโยงกับแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพทันต่อสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงของกระแสโลกและสร้างเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการมลพิษของประเทศที่มีการกำหนดเป้าหมาย ทิศทาง และผลักดันการดำเนินการให้เกิดผลร่วมกัน โดยมีเป้าหมายให้คุณภาพสิ่งแวดล้อมดีขึ้นและอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดไว้

๒. กรอบแนวคิดของแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๒.๑ ลดและควบคุมการระบายมลพิษอันเนื่องมาจากชุมชนเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ยานพาหนะ และการคมนาคมขนส่ง โดยให้มีการจัดการมลพิษตั้งแต่ต้นทาง ระหว่างทาง จนถึงปลายทาง และให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ ตั้งแต่การกำกับ ติดตาม ส่งเสริม และสนับสนุนให้แหล่งกำเนิดมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการในการจัดการสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยและเข้าถึงข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและผลกระทบที่เกิดขึ้น

๒.๒ จัดการมลพิษในระบบพื้นที่ตามลำดับความสำคัญของปัญหา เช่น พื้นที่ลุ่มน้ำในการแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำในพื้นที่วิกฤต กลุ่มจังหวัดที่ประสบปัญหาหมอกควันและไฟป่าเขตควบคุมมลพิษ พื้นที่ปนเปื้อนมลพิษ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ พื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ เป็นต้น

๒๓ สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย มูลฝอยติดเชื้อและของเสียอันตรายชุมชน ส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการมีการจัดการขยะอันตรายและสารอันตรายอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบป้องกันและเตรียมความพร้อมรองรับกรณีเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุและการคมนาคมขนส่งที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารเคมีหรือสารอันตรายต่าง ๆ

๒๔ ประยุกต์ใช้หลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย (Polluter Pays Principle, PPP) การวางหลักประกันและการชดเชยค่าเสียหายจากการแพร่กระจายมลพิษ การนำมาตราการทางเศรษฐศาสตร์และสังคมเป็นแรงจูงใจทางบวกเพื่อส่งเสริมการลดมลพิษหรือปรับปรุงกระบวนการผลิตที่ปราศจากมลพิษ การสนับสนุนการผลิตและการบริการ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภคของประชาชนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒๕ พัฒนาระบบการบริหารจัดการมลพิษให้เกิดเป็นเอกภาพทั้งทางด้านกฎหมาย กฎระเบียบ แผน และแนวทางปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน โดยประสานความร่วมมือในการจัดการมลพิษทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และประชาชน

๒๖ ส่งเสริมให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม และเข้าร่วมดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษ

๓ เป้าหมาย คือ “คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและการรักษาสมดุลระบบนิเวศทางธรรมชาติ” โดยกำหนดตัวชี้วัดเพื่อวัดผลสำเร็จของการจัดการมลพิษของประเทศในเรื่อง คุณภาพน้ำ การรักษาระดับคุณภาพอากาศและเสียงในพื้นที่ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่ให้เสื่อมโทรมลง การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และสารอันตราย และการลดลงของจำนวนเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษในประเทศ

๔ กำหนดแนวทางการดำเนินงานและผู้รับผิดชอบหลักในการจัดการมลพิษของภาคชุมชน ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม ภาคคมนาคมและการขนส่งและภาคประชาชนในการจัดการมลพิษจากภาคชุมชน ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม ภาคคมนาคมและการขนส่ง การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน การพัฒนาศักยภาพและความเข้มแข็งของภาคส่วน และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสนับสนุนการจัดการมลพิษ

๕ เสนอกลไกการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติทั้งในระดับนโยบาย การประสานความร่วมมือจากทุกภาคส่วนและการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค จังหวัด ท้องถิ่น ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานวิจัยและพัฒนาภาคประชาชน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผน

ต่างประเทศ

๒๔ เรื่อง ขออนุมัติลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กับ Korea Development Institute

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ทั้ง ๓ ข้อ ดังนี้

๑ เห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่าง กค. โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กับ Korea Development Institute (KDI) (Memorandum of Understanding between the Korea Development Institute of the Republic of Korea and the State Enterprise Policy Office of the Kingdom of Thailand)

๒ อนุมัติให้ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจ

๓ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างบันทึกความเข้าใจ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนมีการลงนาม ขอให้ กค. โดย สคร.หารือกับกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เพื่อพิจารณาดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ ได้ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

สาระสำคัญของเรื่อง

กค. รายงานว่า

๑. เดิม กค. ได้จัดทำบันทึกความจำ (Aide Memoire) กับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank) เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๓ เรื่อง ความช่วยเหลือทางวิชาการเกี่ยวกับการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในโครงการลงทุนภาครัฐ (Policy and Advisory Technical Assistance – THA : Mainstreaming Public Private Partnerships in Thailand) โดยใน Aide Memoire ได้มีความตกลงด้านพัฒนาบุคลากรโดยให้ความรู้ในเรื่องการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในรูปแบบ Public Private Partnerships (PPPs) แก่ข้าราชการของรัฐบาลไทย ซึ่งข้าราชการ สคร. ได้เข้าร่วมการฝึกอบรม ในหลักสูตรดังกล่าวที่ Public and Private Infrastructure Investment Management Center (PIMAC) ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้ KDI ประเทศเกาหลีใต้

๒. KDI โดย PIMAC ได้เสนอความร่วมมือทวิภาคี ระหว่าง สคร. กับ KDI เพื่อแลกเปลี่ยนความช่วยเหลือและความรู้ทางวิชาการระหว่างสองหน่วยงาน ซึ่งจะขึ้นประโยชน์ต่อการพัฒนาแนวทางการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในรูปแบบ PPPs เนื่องจากประเทศเกาหลีใต้เป็นประเทศที่ประสบความสำเร็จในเรื่องดังกล่าว

๓. กค. ได้ตกลงจะจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่าง กค. โดย สคร. กับ KDI (Memorandum of Understanding between the Korea Development Institute of the Republic of Korea and the State Enterprise Policy Office of the Kingdom of Thailand) โดยสาระสำคัญของร่างบันทึกความเข้าใจ มีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์ในเรื่องความร่วมมือระหว่างรัฐกับเอกชน (Public and Private Partnerships) เพื่อการพัฒนาพัฒนาด้านนโยบาย (Policies) และหน่วยงาน (institutions) โดยมีรูปแบบการแลกเปลี่ยน เช่น การแลกเปลี่ยนการเยือนของเจ้าหน้าที่การแลกเปลี่ยนการอบรมระยะสั้น เป็นต้น

๒๕. เรื่อง ขออนุมัติค่าสมาชิกสำหรับความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Economic Cooperation – APEC)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอทั้ง ๒ ข้อ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ กต. เบิกจ่ายค่าธรรมเนียมสมาชิกเอเปค (ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก) ประจำปี ๒๕๕๕ จำนวน ๙๔,๗๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ และ ๑๑,๙๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ จากเงินงบประมาณหมวดเงินอุดหนุนประจำปี ๒๕๕๕ ของ กต. ซึ่งได้ตั้งรองรับไว้แล้ว

๒. อนุมัติในหลักการให้ กต. เบิกจ่ายงบประมาณจากหมวดเงินอุดหนุนตามอัตราค่าธรรมเนียมสมาชิกเอเปคที่ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมระดับรัฐมนตรีเอเปคในแต่ละปี เพื่อชำระเงินค่าธรรมเนียมสมาชิกเอเปคประจำปี ตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินเพื่อการดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายและร่างระเบียบของทางราชการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๒๖. เรื่อง ขอความเห็นชอบยืนยันความเป็นสมาชิกพันธมิตรนานาชาติการวิจัยก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ประเทศไทยยืนยันความเป็นสมาชิกพันธมิตรนานาชาติการวิจัยก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการแจ้งยืนยันความเป็นสมาชิกพันธมิตรนานาชาติการวิจัยก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตรให้ประเทศนิวซีแลนด์ทราบ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ และให้ กษ. รับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีไปพิจารณาดำเนินการด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า

๑. พันธมิตรนานาชาติการวิจัยก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร (Global Research Alliance on Agricultural Greenhouse Gases หรือ GRA) เป็นขั้วริเริ่มของประเทศนิวซีแลนด์ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความร่วมมือกันในการศึกษาวิจัยในภาคการเกษตรแต่ละด้านเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งด้านการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคการเกษตร พร้อมเชิญชวนประเทศต่าง ๆ เข้าร่วมเป็นพันธมิตร GRA

๒. กฎบัตร GRA มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ เป็นกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศแบบสมัครใจ เพื่อส่งเสริมการวิจัยเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร รวมทั้งการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคเกษตร การเพิ่มศักยภาพในการเก็บกักคาร์บอนในดิน การปรับปรุงประสิทธิภาพและสร้างภูมิคุ้มกัน ตลอดจนการปรับระบบการผลิตเพื่อสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างยั่งยืนและสร้างความมั่นคงทางอาหาร

๒.๒ เป็นกรอบกิจกรรมความร่วมมือวิจัย ประกอบด้วย การแลกเปลี่ยนความรู้ การเข้าถึงเทคโนโลยี และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการลดก๊าซเรือนกระจกและการเก็บกักคาร์บอน การส่งเสริมการปรับตัวพร้อมกับการลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก การพัฒนาเครื่องมือทางด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีที่ใช้วัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตลอดจนการพัฒนาความเป็นหุ้นส่วนในการสังสมองค์ความรู้ ความเชี่ยวชาญในการทำวิจัยแก่ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งในระดับนักวิทยาศาสตร์ เกษตรกร องค์กรเกษตรกร และองค์กรที่ไม่ใช่รัฐบาล

๒.๓ การเข้าร่วมและลาออกจากการเป็นสมาชิก GRA กำหนดให้การเข้าร่วมและออกจากการเป็นสมาชิกอยู่บนพื้นฐานความสมัครใจ และสมาชิกเป็นผู้กำหนดลักษณะและขอบเขตของการเข้าร่วมกิจกรรมเอง และกฎบัตร GRA ได้กำหนดให้สมาชิก GRA คือ รัฐที่ได้ลงนามในกฎบัตร GRA

๒๗. เรื่อง การจัดทำความตกลงโครงการ PD ๕๓๗/๑๐ Rev.๑ (F) Management of the Emerald Triangle Protected Forests Complex to Promote Cooperation for Transboundary Biodiversity Conservation between Thailand, Cambodia and Laos (Phase III)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ ทั้ง ๒ ข้อ ดังนี้

๑. เห็นชอบในการจัดทำความตกลงโครงการ PD ๕๓๗/๑๐ Rev.๑ (F) Management of the Emerald Triangle Protected Forests Complex to Promote Cooperation for Transboundary Biodiversity Conservation between Thailand, Cambodia and Laos (Phase III) [การจัดการผืนป่าอนุรักษ์สามเหลี่ยมมรกตเพื่อส่งเสริมความร่วมมือ ในการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพข้ามเขตแดนระหว่างประเทศไทย (ระยะที่ ๓)] กับองค์การไม้เขตร้อนระหว่างประเทศ (International Tropical Timber Organization : ITTO)

๒. เห็นชอบให้อธิบดีกรมป่าไม้เป็นผู้ลงนามในความตกลงโครงการฯ ดังกล่าว โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว ขอให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ออกหนังสือมอบอำนาจ (Full Powers) เพื่อให้อธิบดีกรมป่าไม้เป็นผู้แทนลงนามในความตกลงข้างต้นต่อไป

และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับความเห็นของกระทรวงกลาโหม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักอัยการสูงสุดไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. รายงานว่า

๑. โครงการ PD ๕๓๗/๑๐ Rev.๑ (F) (Phase III) เป็นโครงการระยะที่ ๓ ที่จะดำเนินการต่อจากโครงการเดิมที่กรมป่าไม้ได้เข้าร่วมดำเนินการอยู่ก่อนแล้วในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ โดยโครงการระยะที่ ๓ ได้รับพิจารณาจากคณะกรรมการอำนวยการ ITTO และมีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการ รวมถึงให้การสนับสนุนงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการด้วย โดยคาดว่าจะดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ITTO ได้ส่งหนังสือ Ref.L.๑๑-๐๐๔ ลงวันที่ ๗

มกราคม ๒๕๕๕ เรื่อง PD ๕๓๗/๑๐ Rev.๑ (F) Management of the Emerald Triangle Protected Forests Complex to Promote Cooperation for Transboundary Biodiversity Conservation between Thailand, Cambodia and Laos (Phase III) และร่างความตกลงโครงการฯ มาให้กรมป่าไม้ซึ่งเป็นหน่วยประสานงานกลาง (Focal Point) ในการดำเนินการภายใต้ ITTO เพื่อพิจารณาดำเนินการให้มีการลงนามในร่างความตกลงโครงการฯ ดังกล่าว ผลสำเร็จที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการระยะที่ ๓ นี้ คือ แผนการจัดการและดำเนินการระยะยาวในการพัฒนาด้านความร่วมมือ และการบูรณาการงานด้านการอนุรักษ์กับการพัฒนา เช่น การวิจัยร่วมกันเกี่ยวกับสัตว์ป่าและกระบวนการทางนิเวศ การเสริมสร้างศักยภาพให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ และการดำเนินกิจกรรมในการปรับปรุงมีความเป็นอยู่ของชุมชนท้องถิ่นเพื่อลดการพึ่งพิงทรัพยากรจากพื้นที่อนุรักษ์

๒. โครงการฯ ระยะที่ ๓ เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างสามฝ่าย คือ ITTO ประเทศไทย และราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งการที่จะเริ่มดำเนินการโครงการนี้ได้จำเป็นต้องมีการลงนามความตกลงร่วมกัน ทั้งนี้ ได้รับแจ้งจาก ITTO ว่าราชอาณาจักรกัมพูชามีความพร้อมที่จะลงนามในความตกลงโครงการดังกล่าวแล้ว และจะเริ่มดำเนินการได้ทันที ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นถึงความพร้อมและศักยภาพของประเทศไทยในการเข้าร่วมดำเนินงานโครงการฯ ระยะที่ ๓ รวมถึงการให้ความร่วมมือกับนานาชาติเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๓. เนื่องจากโครงการฯ ในระยะที่ ๒ ได้สิ้นสุด ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ดังนั้นจำเป็นต้องศึกษาและพัฒนาโครงการฯ ในระยะที่ ๓ อย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ ความหลากหลายทางชีวภาพและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชายแดนของประเทศไทยโดย ITTO พร้อมทั้งจะสนับสนุนความร่วมมือทางวิชาการระหว่างหน่วยงานของประเทศไทย ราชอาณาจักรกัมพูชา และองค์การระหว่างประเทศ ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดในการดูแลรักษา และป้องกันการลักลอบตัดไม้ทำลายป่าในพื้นที่ชายแดนซึ่งจะส่งผลดีต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในระยะยาว

๔. ร่างความตกลงโครงการฯ ระยะที่ ๓ มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๔.๑ ในโครงการฯ ระยะที่ ๓ กรมป่าไม้ (ประเทศไทย) ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก ITTO ในรูปเงินสด (In cash) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๐๐,๒๘๐ ดอลลาร์สหรัฐ โดยกรมป่าไม้ สนับสนุนงบประมาณที่ไม่อยู่ในรูปของเงินสด (In kind) ประเมินเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๓๙,๕๕๒ ดอลลาร์สหรัฐ

๔.๒ โครงการฯ ระยะที่ ๓ จะนำบทเรียนจากการดำเนินงานโครงการระยะที่ ๑ และ ๒ มาใช้เพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดต่าง ๆ ที่ยังคงมีอยู่ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความยั่งยืนในการอนุรักษ์ ความหลากหลายทางชีวภาพและกิจกรรมใน การส่งเสริมความเป็นอยู่ของประชาชนในโครงการ

๔.๓ เป้าประสงค์ของโครงการฯ ระยะที่ ๓ คือ ส่งเสริมการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ บริเวณชายแดนระหว่างประเทศไทย กัมพูชา และลาวโดยมีวัตถุประสงค์เฉพาะของโครงการเพื่อเสริมสร้างการป้องกันถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าในบริเวณผืนป่าสามเหลี่ยมมรกต โดยมีการดำเนินงานและพัฒนา ในด้านความร่วมมือตามแผนการจัดการระยะยาว และการบูรณาการงานด้านการอนุรักษ์กับการพัฒนาซึ่งเป็นกรอบงานเพื่อดูแลรักษาและฟื้นฟูพื้นที่ป่าไม้ถาวรระหว่างประเทศทั้งสามประเทศ

๔.๔ ผลผลิตของโครงการฯ ระยะที่ ๓ ประกอบด้วย ๑) แผนการจัดการและดำเนินการในการพัฒนาด้านความร่วมมือและการบูรณาการ งานด้านการอนุรักษ์กับการพัฒนาซึ่งรวมถึงผลจากการวิจัยถึงชนิดพันธุ์สัตว์ป่าที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยขนาดใหญ่ต่าง ๆ และกระบวนการทางนิเวศวิทยา ที่สอดคล้องกันระหว่างประเทศที่ร่วมโครงการ ๒) การเสริมสร้างศักยภาพและขีดความสามารถของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการประเมินและการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ และ ๓) ชุมชนท้องถิ่นจะได้รับการส่งเสริมความเป็นอยู่ให้ดีขึ้น จากการดำเนินการในกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งจะเป็นการลดการพึ่งพิงทรัพยากรธรรมชาติจากพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ซึ่งการดำเนินงานโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานด้านป่าชุมชนของกรมป่าไม้ และเป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนการเรียนรู้ในระดับนานาชาติร่วมกับประเทศใน

ภูมิภาค ได้แก่ กัมพูชา ลาว และไทย เพื่อให้เกิดการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพของทั้งสามประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป

๔.๕ เมื่อโครงการฯ ระยะที่ ๓ สิ้นสุด คาดว่าจะทำให้พื้นที่อนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพบริเวณชายแดนมีความมั่นคงมากขึ้น ซึ่งจะช่วยในการเคลื่อนย้ายถิ่นและการอยู่รอดในระยะยาวของสัตว์ป่าเลี้ยงลูกด้วยนมขนาดใหญ่ในบริเวณ ผืนป่าอนุรักษ์สามเหลี่ยมมรกต

๒๘. เรื่อง การจัดทำบันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมระหว่างสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการลงนามบันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมระหว่างสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่นตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

๑. ในการประชุมคณะทำงานความร่วมมือด้านทรัพย์สินทางปัญญาอาเซียนครั้งที่ ๓๖ (๓๖th ASEAN Working Group on Intellectual Property Cooperation:AWGIPC) ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๖ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ณ เมืองบาห์ลี ประเทศอินโดนีเซีย สำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น (Japan Patent Office : JPO) และสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (The Intellectual Property Offices of the Member States of the Association of Southeast Asian Nations) มีมติเห็นชอบให้จัดทำบันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมระหว่างสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น (Memorandum of Cooperation on Industrial Property between the Intellectual Property Offices of the Member States of the Association of Southeast Asia Nations and the Japan Patent Office) เพื่อเป็นกรอบความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมระหว่างกัน

๒. ร่างบันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรม มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันความร่วมมือระหว่างสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่นในด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรม

๒.๒ กรอบความร่วมมือจะครอบคลุมกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

๒.๒.๑ การปรับปรุงระบบคุ้มครองทรัพย์สินอุตสาหกรรมให้ดีขึ้น รวมถึงการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความรู้ด้านนโยบายทรัพย์สินอุตสาหกรรมและด้านการพัฒนากฎหมาย ระเบียบ แนวทางปฏิบัติ หรือคู่มือที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล

๒.๒.๒ การสร้างกระบวนการตรวจสอบที่โปร่งใสและมีประสิทธิภาพสูงสุดโดยครอบคลุมถึงการแบ่งเบาภาระงานในระดับระหว่างประเทศ การแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความรู้เกี่ยวกับด้านการควบคุมและการฝึกอบรมผู้ตรวจสอบการแบ่งปันข้อมูลสถิติตามความเหมาะสม โดยเป็นไปในลักษณะที่สอดคล้องกับกฎหมายของแต่ละประเทศ

๒.๒.๓ การบริหารทรัพย์สินอุตสาหกรรมรวมถึงการแลกเปลี่ยนประสบการณ์เกี่ยวกับการจัดการทั่วไป และโครงสร้างพื้นฐาน/ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

๒.๒.๔ การพัฒนาการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินอุตสาหกรรมโดยภาคเอกชนรวมถึงวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

๒๒๕ การแลกเปลี่ยนข้อมูลและความร่วมมือด้านการสร้างความตระหนักเกี่ยวกับ
ทรัพย์สินอุตสาหกรรม

๒๒๖ ความร่วมมือในการพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อยกระดับขีดความสามารถของ
สำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาในอาเซียน

๒๒๗ ประเด็นอื่น ๆ ตามที่ผู้เข้าร่วมทั้งหมดเห็นพ้องต้องกัน ทั้งนี้ กิจกรรมความ
ร่วมมือภายใต้บันทึกความร่วมมือฉบับนี้จะดำเนินการโดยอยู่ภายใต้กฎหมายและกฎระเบียบของสมาชิกอาเซียนและ
ญี่ปุ่น

๒๓ บันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมฯ เป็นการลงนามระหว่างหัวหน้าสำนักงาน
ทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กับหัวหน้าสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น
โดยจะมีผลใช้บังคับทันทีโดยอัตโนมัติอีก ๓ ปี เว้นแต่จะมีผู้เข้าร่วมฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งแจ้งความประสงค์ที่จะยกเลิกความ
ร่วมมือฉบับนี้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย ๙๐ วันก่อนบันทึกความร่วมมือฯ กำหนดสิ้นสุด

๒๙ เรื่อง ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างไทยและจีนในโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างก๊าซชีวภาพในชนบทของไทย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติ ทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงพลังงาน (พน.) เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนของฝ่ายจีนและฝ่ายไทยในโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างก๊าซชีวภาพ
ในชนบทของไทย

๒. อนุมัติให้อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานเป็นผู้ลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนฯ
ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงถ้อยคำที่ไม่มีผลกระทบต่อเนื้อหาสาระสำคัญของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ให้อธิบดีกรม
พัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานสามารถเปลี่ยนแปลงถ้อยคำดังกล่าวได้

ทั้งนี้ ให้กระทรวงพลังงานรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวง
อุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไปพิจารณาดำเนินการ
ต่อไปด้วย ซึ่งจากความเห็นของ สศช. นั้น ในการคัดเลือกชุมชนให้คัดเลือกจากชุมชนที่มีความตั้งใจที่จะเป็นชุมชนนำ
ร่องในการดำเนินการเนื่องจากชุมชนดังกล่าวจะมีบทบาทสำคัญในการขยายผลต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

พน. รายงานว่า

๑. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ได้กำหนดความรับผิดชอบระหว่างรัฐบาลไทยและจีนในการดำเนินโครงการ
รัฐบาลจีนเสนอสร้างบ่อก๊าซชีวภาพในชนบทของไทยโดยสรุปสาระสำคัญ คือ รัฐบาลจีนจะมอบอุปกรณ์การผลิต
ก๊าซชีวภาพพร้อมด้วยอุปกรณ์ต่อพ่วงจำนวน ๓๐๐ ชุด โดยจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของอุปกรณ์พร้อมค่าขนส่งระหว่าง
ประเทศซึ่งมีมูลค่าประมาณ ๒.๓๕ ล้านดอลลาร์ และส่งช่างเทคนิคมาให้การอบรมการติดตั้งตรวจสอบแก้ไข และบำรุงรักษา
อุปกรณ์ ส่วนรัฐบาลไทยจะรับผิดชอบ การดำเนินการด้านศุลกากรและการขอยกเว้นค่าธรรมเนียม การเดินทางเข้าและ
ออกของเจ้าหน้าที่เทคนิคและพาหนะของจีน การดำเนินการติดตั้งระบบตามคำแนะนำของจีน และรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
ในการติดตั้ง โดยเจ้าหน้าที่เทคนิคของจีนจะให้คำแนะนำในระหว่างการดำเนินการติดตั้งระบบ

๒. พน. พิจารณาแล้วเห็นว่าร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ทั้งสองฉบับเป็นหนังสือสัญญาระหว่างรัฐบาลไทย
และรัฐบาลจีน เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างบ่อก๊าซชีวภาพในชนบทของไทย เพื่อส่งเสริม
ความสัมพันธ์อันดีระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน รวมทั้งความร่วมมือด้านการพัฒนาพลังงานทดแทนระหว่างกันซึ่งจะ
ช่วยสนับสนุนแผนพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศไทยเพื่อให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือน
กระจกในชั้นบรรยากาศ

๓๐. เรื่อง การรับรองร่างแถลงการณ์กรุงโซลของการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงโซล

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอทั้ง ๓ ข้อ ดังนี้

๑. เห็นชอบร่างแถลงการณ์กรุงโซลของการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ๒๕๕๕ ณ กรุงโซล
๒. อนุมัติให้นายกรัฐมนตรีรับรองแถลงการณ์กรุงโซลฯ (โดยไม่มีการลงนาม) ซึ่งจะมีขึ้นในที่ประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ระหว่างวันที่ ๒๖ – ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี
๓. หากจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างเอกสารดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนการรับรอง อนุมัติให้ กต. สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

๓๑. เรื่อง การขอความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงกลาโหมไทยกับกระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเกาหลี ว่าด้วยความร่วมมือทางทหาร (Memorandum of Understanding between the Ministry of Defence of the Kingdom of Thailand and the Ministry of National Defense of the Republic of Korea Concerning Cooperation in the Field of Defence)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงกลาโหม (กท.) เสนอทั้ง ๓ ข้อ ดังนี้

๑. ให้ กท. จัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงกลาโหมไทย กับ กระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเกาหลี ว่าด้วยความร่วมมือทางทหาร
๒. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยในร่างบันทึกความเข้าใจฯ
๓. หากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของร่างบันทึกความเข้าใจฯ ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญของร่างบันทึกความเข้าใจฯ ให้ กท. พิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

สาระสำคัญของเรื่อง

กท. รายงานว่า

๑. กท. มีความประสงค์ที่จะจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือทางทหารระหว่างกระทรวงกลาโหมไทย กับ กระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเกาหลี เพื่อเป็นการส่งเสริมความร่วมมือด้านการทหาร ซึ่งจะนำไปสู่การยกระดับความร่วมมือด้านความมั่นคงและเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกองทัพของทั้งสองประเทศในอนาคต

๒. สรุปสาระสำคัญของร่างบันทึกความเข้าใจฯ ได้ดังนี้

ภายใต้กรอบของกฎหมายของทั้งสองประเทศ คู่ภาคีจะส่งเสริม และสนับสนุนความร่วมมือทางการทหาร ซึ่งอาจรวมถึง แต่ไม่จำกัดอยู่ภายใต้สาขาต่าง ๆ ดังนี้ (ก) นโยบายและยุทธศาสตร์ทางทหาร (ข) การแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และข้อมูลข่าวสารทางทหาร (ค) การแลกเปลี่ยนการเยือนของกำลังพลและผู้เชี่ยวชาญ (ง) การฝึก/ศึกษา และการฝึกร่วมทางทหาร (จ) การวิจัยและพัฒนา และความร่วมมือด้านเทคโนโลยีทางทหาร (ฉ) อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (ช) การส่งกำลังบำรุง และการซ่อมบำรุง (ซ) การช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม และการบรรเทาภัยพิบัติ (ฅ) การปฏิบัติการเพื่อสันติภาพ (ญ) กีฬาทางทหาร และกิจกรรมทางวัฒนธรรม (ฎ) การแพทย์ทหาร และการบริการทางสุขภาพ

๓๒. เรื่อง ขออนุมัติลงนามในหนังสือความเข้าใจระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงการต่างประเทศและการค้าระหว่างประเทศแคนาดา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เสนอทั้ง ๓ ข้อดังนี้

๑. เห็นชอบร่างหนังสือความเข้าใจระหว่าง ตช. และกระทรวงการต่างประเทศและการค้าระหว่างประเทศแคนาดา (DFAIT)
๒. อนุมัติให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือความเข้าใจฯ

๓ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างหนังสือความเข้าใจฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนมีการลงนาม ให้ ตช. ดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

สาระสำคัญของเรื่อง

ตช. รายงานว่า

๑. ได้รับการทบทวนจากสถานเอกอัครราชทูตแคนาดา ประจำประเทศไทยเพื่อเจรจาจัดทำหนังสือความเข้าใจระหว่าง ตช. และ DFAIT (Letter of Understanding between the Royal Thai Police and the Department of Foreign Affairs and International Trade) ซึ่งหนังสือความเข้าใจฯ ดังกล่าวจะช่วยให้รัฐบาลแคนาดาสามารถดำเนินโครงการขนาดใหญ่และจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ให้ตามความต้องการของ ตช. ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มศักยภาพของ ตช. ในการร่วมมือกับรัฐบาลแคนาดาในการต่อต้านอาชญากรรมข้ามชาติและการก่อการร้าย โดย DFAIT เสนอให้ความช่วยเหลือแก่ ตช. คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น ๗๗,๐๔๙,๖๘๒ บาท (โดยประมาณ) ระยะเวลาดำเนินการเริ่มตั้งแต่วันที่หนังสือความเข้าใจฯ มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗

๒ ฝ่ายไทยโดยผู้แทน ตช. และฝ่ายแคนาดา โดยผู้แทน DFAIT พร้อมด้วยผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตแคนาดา ประจำประเทศไทย ได้ร่วมกันเจรจาจัดทำร่างหนังสือความเข้าใจระหว่าง ตช. และ DFAIT โดยประชุมกันครั้งแรก เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และได้ร่วมกันพิจารณาร่างหนังสือความเข้าใจฯ มาอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งสามารถตกลงกันได้ในทุกข้อ

๓ สาระสำคัญของร่างหนังสือความเข้าใจระหว่าง ตช. และ DFAIT สรุปได้ดังนี้ รัฐบาลแคนาดาโดย DFAIT เสนอให้ความช่วยเหลือด้านเครื่องมืออุปกรณ์ การฝึกอบรม และบริการต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น ๙ โครงการ มูลค่าทั้งสิ้น ๗๗,๐๔๙,๖๘๒ บาท (๓,๑๕๐,๙๖๓๗๑ เหรียญแคนาดา) ระยะเวลาดำเนินการตามโครงการฯ เริ่มตั้งแต่วันที่หนังสือความเข้าใจฯ มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ ทั้งนี้ การให้ความช่วยเหลือเรื่องอุปกรณ์และการฝึกอบรมดังกล่าวเป็นการบริจาคให้เปล่าโดยมิได้คิดมูลค่าและค่าใช้จ่ายใด ๆ กับ ตช.

๓๓. เรื่อง การถอนกองพันทหารราบไทยออกจากภารกิจรักษาสันติภาพผสมระหว่างสหภาพแอฟริกาและสหประชาชาติในดาร์ฟูร์ (UNAMID)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายความมั่นคงและโครงสร้างพื้นฐาน) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) เป็นประธานกรรมการในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่เห็นชอบให้ถอนกำลังของกองกำลังเฉพาะกิจ ๙๕๐ ไทย/ดาร์ฟูร์ ตามความเห็นของกองทัพไทยและกระทรวงกลาโหม โดยให้กระทรวงการต่างประเทศกับกระทรวงกลาโหมหารือกับฝ่ายสหประชาชาติเกี่ยวกับรอบเวลาการถอนกำลังที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ หากสามารถดำเนินการได้ก็ให้ถอนกำลังภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๕

๓๔. เรื่อง การลงนามในปฏิญญาแสดงเจตจำนงในการจัดทำตราสารระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งแคนาดาว่าด้วยการแลกเปลี่ยนเยาวชน (Declaration of Intent on the Conclusion of an Instrument between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Canada Concerning Youth Exchanges)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงในการจัดทำตราสารระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งแคนาดาว่าด้วยการแลกเปลี่ยนเยาวชน (Declaration of Intent on the Conclusion of an Instrument between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Canada Concerning Youth Exchanges) และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เป็นผู้ลงนามในปฏิญญาฯ

ดังกล่าวร่วมกับฝ่ายแคนาดาในช่วงที่นายกรัฐมนตรีแคนาดาเยือนไทยอย่างเป็นทางการ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศ เสนอ

ศึกษา

๓๕. เรื่อง การดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพาตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบาย ๑ คอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) ต่อ ๑ นักเรียนโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ประธานกรรมการฯ เสนอ แล้วมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดการหาเครื่องคอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) แบบรัฐต่อรัฐ (G to G) ที่เสนอโดยกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ โดยให้เป็นไปตามรูปแบบที่เป็นผลจากการเจรจากับฝ่ายจีนตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) รายงานต่อคณะกรรมการบริหารนโยบาย ๑ คอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) ต่อ ๑ นักเรียน

๒. กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อมิให้เกิดความล่าช้า เกิดความเสียหายแก่ทางราชการและประโยชน์ต่อการศึกษาของชาติ เห็นชอบตามกระบวนการและขั้นตอนการดำเนินการของ กต. และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ทก.) และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ที่ได้ดำเนินการไว้

๓. เห็นชอบให้ ทก. จัดทำความตกลงจัดซื้อคอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) กับบริษัทผู้ขายของเงินที่ได้รับคัดเลือกตามกระบวนการและขั้นตอนที่ได้ดำเนินการไว้ตามข้อ ๑.๒ ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนตามบันทึกความเข้าใจระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยความร่วมมือในสาขาการพัฒนาที่ยั่งยืนในประเทศไทย ลงนามเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ค.ศ. ๒๐๑๑ ทั้งนี้ โดยสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบของทางการไทยและจีน และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารลงนามความตกลงจัดซื้อฯ ที่สำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ได้พิจารณาตรวจสอบแล้ว กับบริษัทเงินที่ได้รับคัดเลือก

สำหรับในเรื่องภาษีสถิติคณะรัฐมนตรีให้จัดเก็บตามปกติ โดยรัฐบาลจะตั้งงบประมาณชดเชยในส่วนที่เป็นภาษีสถิติให้

แต่งตั้ง

๓๖. เรื่อง แต่งตั้ง

๑. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเสนอแต่งตั้ง นายสุรชัย นิระ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์ความมั่นคง (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านการประสานกิจการความมั่นคง (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

๒. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ จำนวน ๒ ราย ตั้งแต่วันที่ มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ดังนี้

๑. นายวัฒน์ชัย สุแสงรัตน์ นายแพทย์เชี่ยวชาญ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลขอนแก่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลขอนแก่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔

๒. นายธนไตร เรื่องวีรยุทธ นายแพทย์เชี่ยวชาญ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลแม่สอด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ (ด้านเวชกรรม) กลุ่มงานเวชกรรมสังคม โรงพยาบาลแม่สอด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป และให้ข้าราชการลำดับที่ ๑ พ้นจากตำแหน่ง ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ เนื่องจากครบเกษียณอายุราชการต่อไป

๓. แต่งตั้งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอแต่งตั้ง นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในปีแรกเดือนละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท ค่าตอบแทนคงที่แต่ละปีปรับได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ตามระดับผลงานและค่าตอบแทนพิเศษในอัตราไม่เกินร้อยละ ๓๐ ของค่าตอบแทนรวมในแต่ละปี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่กำหนดในสัญญาจ้างเป็นต้นไป โดยให้นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ลาออกจากการเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย
