

วันนี้ เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

จากนั้นนางฐิติมา ฉายแสง โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายอนุสรณ์ เอี่ยมสะอาด นางสาวอนุตตมา อมรวิวัฒน์ และนายชลิตรัตน์ จันทรุเบกษา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตตัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว พ.ศ.
2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค่าของเก่า พุทธศักราช 2474
3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญาในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครุยประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
4. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 สายกรุงเทพมหานคร – สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านหัวหรั่ง พ.ศ.
5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลองครักษ์ ตำบลศิระกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.
6. เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478
7. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนผักไห่ – ลาดชะโด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
8. เรื่อง ร่างกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.
9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ. 2542
10. เรื่อง ร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งพักราชการและการสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน พ.ศ.

เศรษฐกิจ

11. เรื่อง ทบพวณมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การโอนทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์
12. เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศ
13. เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
14. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554
15. เรื่อง ขอความเห็นชอบการให้การรับรองร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการbinร่วมอาเซียน

สังคม

16. เรื่อง การจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาราชการ
17. เรื่อง ขออนุมัติขยายวัตถุประสงค์เพื่อให้จังหวัดและส่วนราชการใช้จ่ายงบประมาณในการช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัย
18. เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555
19. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) ครั้งที่ 1/2554
20. เรื่อง การอำนวยความสะดวกให้แก่บุคคลต่างชาติในการเดินทางเข้ามาช่วยเหลือฟื้นฟูโรงงานและสถานประกอบการที่ประสบอุทกภัย

ต่างประเทศ

21. เรื่อง การลงนามร่างพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน
22. เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2
23. เรื่อง ทำที่ไทยสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีองค์การการค้าโลก สมัยสามัญ ครั้งที่ 8

การศึกษา

24. เรื่อง ร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวมยุบรวม สถาบันอุดมศึกษา

แต่งตั้ง

25. เรื่อง แต่งตั้ง
1. การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.)
 2. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์
 3. การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งรองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นักบริหาร ระดับสูง)
 4. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
 5. การคัดเลือกกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (กรณีทดแทนผู้ทรงคุณวุฒิที่ลาออก)

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
 สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกรณาทราบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โทร. 0 2280-9000
 สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
 ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. 92.5
 ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด
 หากท่านใดประสงค์จะขอรับข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรีสมัครได้ทาง www.thaigov.go.th
 สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตตัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตตัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

มท. รายงานว่า

1. โดยที่อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับใบแจ้งการก่อสร้างก่อนกฎกระทรวงเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารในเขตที่อาจได้รับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวจะประกาศใช้บังคับ และอาคารที่ไม่เข้าข่ายที่จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว ไม่ได้ถูกบังคับให้ต้องออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้อาคารในกรณีที่มีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นได้ หากเจ้าของอาคารมีความประสงค์จะตัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว ก็อาจจะประสบปัญหาที่ไม่สามารถยื่นขออนุญาตตัดแปลงอาคารได้ เนื่องจากต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารในขณะที่ยื่นขออนุญาตตัดแปลงอาคาร

2. ดังนั้น เพื่อให้เจ้าของอาคารสามารถดำเนินการในเรื่องดังกล่าวได้และเป็นการสนับสนุนให้มีการเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากแผ่นดินไหวมากยิ่งขึ้น จึงได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตตัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมอาคารได้มีมติเห็นชอบแล้ว

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตตัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้

2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค้ำของเก่า พุทธศักราช 2474

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค้ำของเก่า พุทธศักราช 2474 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดให้อธิบดีกรมการปกครอง และข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกรมการปกครองตั้งแต่ตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงานขึ้นไป ตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการขึ้นไป ตำแหน่งประเภทอำนวยการ ระดับต้นขึ้นไป และตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับต้นขึ้นไป เป็นนายตรวจ ในกรุงเทพมหานคร [ร่างข้อ 3 (1)]

2. กำหนดให้ปลัดจังหวัด นายอำเภอ ปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอ ปลัดอำเภอ เป็นนายตรวจ แต่สำหรับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สารวัตรกำนัน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านแห่งท้องที่จังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครให้ได้รับมอบหมายจากนายอำเภอ หรือปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอ เป็นนายตรวจ [ร่างข้อ 3 (2)]

3. ร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญาในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุยวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครุยประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญาในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุยวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครุยประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ส่งสำนักคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. กำหนดปริญญาในสาขาวิชา และอักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ศึกษาศาสตร์เพิ่มขึ้น (ร่างมาตรา 3)

2. กำหนดสีประจำสาขาวิชา ศึกษาศาสตร์เพิ่มขึ้น (ร่างมาตรา 4)

4. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 สายกรุงเทพมหานคร – สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านหัวหรั่ง พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 สายกรุงเทพมหานคร – สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านหัวหรั่ง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีส่วนกว้างสี่ร้อยเมตร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลอรัญญิก ตำบลศรีษะกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภออรัญญิก จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลอรัญญิก ตำบลศรีษะกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภออรัญญิก จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลอรัญญิก ตำบลศรีษะกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภออรัญญิก จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา มีส่วนกว้างสองร้อยเมตร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

6. เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอว่า

1. เนื่องจากกรมสรรพสามิตยังมีได้ปรับปรุงเครื่องหมายแสดงระดับของเครื่องแบบเจ้าพนักงานสรรพสามิต และเครื่องหมายรูปอาร์มสำหรับเครื่องแบบตรวจค้นให้สอดคล้องกับการจำแนกตำแหน่งและการแบ่งส่วนราชการใหม่ จึงได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ 82 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478 เพื่อให้การจัดกลุ่มการใช้หมวก เครื่องหมายแสดงระดับสำหรับติดที่อินทราณูและเครื่องหมายแสดงระดับที่คอปกเสื้อของเครื่องแบบเจ้าพนักงานสรรพสามิต สอดคล้องกับการจำแนกตำแหน่งตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 และแก้ไขเพิ่มเติมให้เครื่องหมายรูปอาร์มสำหรับเครื่องแบบตรวจค้น สอดคล้องกับการแบ่งส่วนราชการของกรมสรรพสามิต

2. คณะกรรมการกลั่นกรองการกำหนดเครื่องแบบพิเศษของส่วนราชการได้ให้ความเห็นชอบร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478 ตามที่กรมสรรพสามิตเสนอ จึงได้เสนอร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี

1. จัดกลุ่มการใช้หมวกสำหรับประเภทตำแหน่งและระดับต่างๆ

2. แก้ไขเพิ่มเติมลักษณะของอินทราณู โดยกำหนดให้มี 2 แบบ คือ ทำด้วยไหมทองหรือวัตถุเทียมไหมทอง และทำด้วยสักหลาดสีน้ำเงินดำ

3. แก้ไขเพิ่มเติมเครื่องหมายแสดงระดับสำหรับติดที่อินทราณู โดยกำหนดให้มี 7 ชั้นคือ ชั้น 1 ประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงาน ชั้น 2 ประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ ชั้น 3 ประเภททั่วไป ระดับชำนาญงาน ชั้น 4 ประเภททั่วไป ระดับอาวุโส ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และประเภทอำนวยการ

ระดับต้น ชั้น 6 ประเภททั่วไป ระดับทักษะพิเศษ ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ประเภทอำนวยการ ระดับสูง และประเภทบริหาร ระดับต้น ชั้น 7 ประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ และประเภทบริหาร ระดับสูง

4. แก้ไขเพิ่มเติมเครื่องหมายแสดงระดับที่คอปกเสื้อ โดยกำหนดเป็น 7 ชั้น เช่นเดียวกับเครื่องหมายแสดงระดับสำหรับติดที่อินทรธนู

5. แก้ไขเพิ่มเติมเครื่องหมายรูปอาร์ม

7. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนผักไห่ – ลาดชะโด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนผักไห่ – ลาดชะโด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องถื่นที่ตำบลหน้าโคก ตำบลหนองน้ำใหญ่ ตำบลลาดน้ำเค็ม ตำบลอมฤต ตำบลผักไห่ ตำบลนาคู ตำบลจักราช ตำบลดอนลาน ตำบลศาลาน ตำบลลาดชิด ตำบลบ้านใหญ่ และตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

8. เรื่อง ร่างกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ ในท้องถื่นตำบลดอนทราย ตำบลหนองบัว ตำบลท่าพลับ ตำบลลิบเอ็ดตอก ตำบลบ้านโพธิ์ ตำบลหนองตีนนก ตำบลคลองบ้านโพธิ์ และตำบลบางซอ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ. 2542

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ. 2542 ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ. 2542 เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการคุ้มครองพันธุ์พืช และปรับปรุงขั้นตอนในการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจากเกษตรกร (ร่างข้อ 1 ถึงร่างข้อ 4)

10. เรื่อง ร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งพักราชการและการสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งพักราชการและการสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎ ก.ค.ศ.

- กำหนดตัวบุคคลผู้มีอำนาจสั่งพักราชการหรือสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน (ร่างข้อ 2)
- กำหนดหลักเกณฑ์การสั่งพักราชการ การสั่งพักราชการเพื่อรอฟังผลการสอบสวน การถูกพักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ และหลักเกณฑ์การสั่งพักราชการกรณีถูกกล่าวหาซึ่งกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรงหรือถูกฟ้องคดี (ร่างข้อ 3 ถึงร่างข้อ 10 ร่างข้อ 17 และร่างข้อ 18)
- กำหนดหลักเกณฑ์การมีคำสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน (ร่างข้อ 11-ร่างข้อ 12 และร่างข้อ 14-ร่างข้อ 15)
- กำหนดหลักเกณฑ์การสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาผู้ดำรงตำแหน่งซึ่งมีวิทยฐานะเชี่ยวชาญพิเศษ ตำแหน่งศาสตราจารย์ ตำแหน่งอธิการบดี หรือตำแหน่งที่เรียกชื่ออย่างอื่นที่มีฐานะเทียบเท่าออกจากราชการไว้ก่อน (ร่างข้อ 16)
- กำหนดให้คำสั่งพักราชการ คำสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน คำสั่งให้กลับเข้าปฏิบัติหน้าที่ราชการหรือกลับเข้ารับราชการ ต้องทำเป็นหนังสือตามแบบแนบท้าย (ร่างข้อ 19)

เศรษฐกิจ

11. เรื่อง ทบพววมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การโอนทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึง ถนนสุขสวัสดิ์

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้กรมทางหลวงโอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและบริหารโครงการต่อไป เพื่อจะได้นำเงินรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางของโครงการเป็นส่วนหนึ่งให้ผู้เข้าร่วมลงทุนประมาณการเป็นผลตอบแทนโครงการตลอดอายุโครงการ ฯ ต่อไป

12. เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกิจการพาณิชย์ของประเทศ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกิจการพาณิชย์ของประเทศ และอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยและประกอบกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เฉพาะที่ได้จากการขายเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยนำเงินได้ดังกล่าวไปซื้อเรือลำใหม่ และมีการจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยภายใน 1 ปี ก่อนมีการขายเรือเก่าหรือซื้อเรือลำใหม่หรือนำไปต่อเรือลำใหม่ และนำไปจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยภายใน 2 ปี นับแต่วันที่ขายเรือลำเก่านั้น ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังนี้

1. กรณีไม่สามารถดำเนินการจดทะเบียนเรือลำใหม่เป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยภายใน 2 ปี นับแต่วันที่ขายเรือเก่า อธิบดีกรมสรรพากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาดังกล่าวได้ เฉพาะกรณีที่มีหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าว่าการต่อเรือใหม่มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จเกิน 2 ปี นับจากวันขายเรือเก่า

2. เรือที่ซื้อใหม่ต้องมีอายุการใช้งานมาแล้วน้อยกว่าเรือที่ขายไป รวมทั้งเรือที่ซื้อใหม่และเรือที่ต่อใหม่ต้องมีระวางบรรทุกไม่น้อยกว่าเรือที่ขายไป

3. ต้องแจ้งการขายเรือเก่า และการซื้อหรือการต่อเรือใหม่เป็นหนังสือต่ออธิบดีกรมสรรพากรภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ขายเรือเก่านั้น หรือนับแต่วันที่จดทะเบียนเรือลำใหม่เป็นเรือไทย

ในกรณีที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ดังกล่าว ห้ามมิให้นำมูลค่าต้นทุนส่วนที่เหลือของเรือที่ขายไป ไปหักเป็นรายจ่ายในการคำนวณกำไรสุทธิหรือขาดทุนสุทธิ

13. เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ โดยการนำพื้นที่ในเขตทางพิเศษไปพัฒนาเพื่อสาธารณะประโยชน์และการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษในเชิงพาณิชย์ตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ควบคู่กันไปตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 ตามที่ กทพ. เสนอต่อไป

14. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กค. รายงานสรุปผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 สรุปได้ดังนี้

1. ผลการเบิกจ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554 มีการเบิกจ่ายแล้วจำนวนทั้งสิ้น 2,473,658.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 91.74 ของวงเงิน จำนวน 2,696,394.10 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.1 เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำนวน 1,957,899.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 94.58 สูงกว่าเป้าหมายตามมติคณะรัฐมนตรี (ร้อยละ 93.00) อยู่ร้อยละ 1.58 โดยประกอบด้วยรายจ่ายประจำ จำนวน

1,699,522.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 99.10 และรายจ่ายลงทุน จำนวน 258,377.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 72.79 สูงกว่าเป้าหมายตามมติคณะรัฐมนตรี (ร้อยละ 72.00) อยู่ร้อยละ 0.79 โดยกระทรวงที่มีผลการเบิกจ่ายภาพรวมต่ำสุด ได้แก่ จังหวัด และกลุ่มจังหวัด สำนักนายกรัฐมนตรี และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โดยมีอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ 63.57 74.34 และ 74.88 ตามลำดับ

1.2 เงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน จนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554 เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 92,640.43 ล้านบาท หรือร้อยละ 92.68 ของวงเงินงบประมาณ จำนวน 99,953.84 ล้านบาท โดยประกอบด้วยรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง จำนวน 84,142.56 ล้านบาท รายจ่ายลงทุนตามแผนงานฟื้นฟูและแก้ไขปัญหาผลกระทบจากภัยพิบัติ จำนวน 5,181.28 ล้านบาท และรายจ่ายประจำ จำนวน 3,316.59 ล้านบาท

1.3 เงินงบประมาณที่กักไว้เบิกเหลือปีและขยายเวลาเบิกจ่ายเงิน ประกอบด้วย เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546-2553 สามารถเบิกจ่ายได้ จำนวน 127,355.32 ล้านบาท หรือร้อยละ 69.33 ของวงเงินงบประมาณเหลือปี จำนวน 183,683.81 ล้านบาท

1.4 เงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 วงเงินรวมทั้งสิ้น 349,960.44 ล้านบาท มีการจัดสรรแล้ว (ณ วันที่ 30 กันยายน 2554) จำนวนทั้งสิ้น 342,742.76 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 295,763.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 86.29

สำหรับสาเหตุสำคัญที่ทำให้การเบิกจ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ล่าช้าเนื่องจาก

- โครงการผูกพันข้ามปีงบประมาณ หน่วยงานจะเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณที่กักไว้เบิกเหลือปีก่อน หลังจากนั้นจึงจะเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปีปัจจุบัน
- หลายหน่วยงานยังคงมีการแก้ไขคุณลักษณะครุภัณฑ์แบบแปลนการก่อสร้าง เปลี่ยนแปลงรายการและสถานที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการยกเลิกการประกวดราคา และดำเนินการประกวดราคาใหม่ ทำให้ในปัจจุบันยังอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา
- ได้รับผลกระทบจากปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ ทำให้การดำเนินงานของหน่วยงานต้องล่าช้าออกไป

2. ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ไปพลางก่อน ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 มีการเบิกจ่ายแล้วจำนวนทั้งสิ้น 184,166.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.90 ของวงเงิน จำนวน 2,070,000.00 ล้านบาท โดยประกอบด้วยรายจ่ายประจำ จำนวน 163,595.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.59 และรายจ่ายลงทุน จำนวน 20,570.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.66 ซึ่งเป็นการใช้จ่ายเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2554

นอกจากนี้ ในส่วนของเงินงบประมาณที่กักไว้เบิกเหลือปีและขยายเวลาเบิกจ่ายเงินประกอบด้วย เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549-2554 สามารถเบิกจ่ายได้ จำนวน 14,599.02 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.21 ของวงเงินงบประมาณเหลือปี จำนวน 201,952.94 ล้านบาท

15. เรื่อง ขอความเห็นชอบการให้การรับรองร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมที่มีใช้สาระสำคัญ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรีโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมรัฐมนตรีอาเซียน ร่วมรับรองร่างแถลงการณ์ฯ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ในการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน ครั้งที่ 24 เมื่อวันที่ 25-29 กรกฎาคม 2554 ณ ประเทศสิงคโปร์ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการของร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน โดยในส่วนของไทย กรมการบินพลเรือน ซึ่งเข้าร่วมการประชุมดังกล่าวได้ยอมรับร่างแถลงการณ์ฉบับนี้ ในส่วนของข้อสังเกตของกระทรวงการต่างประเทศ (ข้อ 2.4) เกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรา 190 วรรคสองและวรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ นั้น กระทรวงคมนาคมได้เสนอกรอบการเจรจาเพื่อการดำเนินงานความร่วมมือด้าน

การขนส่งภายใต้กรอบอาเซียนต่อคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และได้รับความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2552 และวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 ตามลำดับ ซึ่งร่างแถลงการณ์ฯ มีสาระสำคัญเป็นไปในทิศทางเดียวกับกรอบการเจรจาที่ได้รับ ความเห็นชอบข้างต้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

1. ร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน มีสาระสำคัญ คือการยืนยันความมุ่งมั่นของประเทศสมาชิกอาเซียนในการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน ในปี 2558 และรับรองกรอบการ ดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน
 2. กรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน มีวัตถุประสงค์เพื่อการติดตามการพัฒนาที่ ก้าวหน้าของตลาดการบินร่วมอาเซียนที่สอดคล้องและสนับสนุนค่านิยมสัญญาของผู้ดำเนินการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประกอบด้วยความร่วมมือ 2 ด้าน ได้แก่
 - 2.1 ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ครอบคลุมการเข้าสู่ตลาด เทียบบินเข้าหามา กรรรมสิทธิ์และ การควบคุมสายการบิน พิกัดอัตราค่าขนส่ง กิจกรรมทางพาณิชย์ กฎหมายและนโยบายการแข่งขัน ความช่วยเหลือจากภาครัฐ และการคุ้มครองผู้บริโภค ค่าภาระสนามบิน การระงับข้อพิพาท และกลไกในการเข้าร่วมกับประเทศคู่เจรจา
 - 2.2 ความร่วมมือด้านเทคนิค ครอบคลุมความปลอดภัยการบิน ความมั่นคงปลอดภัยการบิน และ การจัดการจราจรทางอากาศ
 3. มีแผนงานที่กำหนดมาตรการและกรอบเวลาดำเนินงานของแต่ละมาตรการไว้ เพื่อให้การจัดตั้งตลาด การบินร่วมอาเซียนบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย และจะมีการทบทวนผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานทุก ๆ 2 ปี
- การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 17 และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่จะมีขึ้นระหว่างวันที่ 12-16 ธันวาคม 2554 ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา จะมีการให้การรับรองร่างแถลงการณ์ดังกล่าว

สังคม

16. เรื่อง การจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาราชการ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อม นอกเวลาทำการ (ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) ในวันทำการวันละ 100 บาท และในวันหยุดวันละ 150 บาท ตามที่ กระทรวงพลังงาน (พ.น.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

พ.น. รายงานว่า

1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้เสนอเรื่อง การจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำ สถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาทำการ ให้คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์พิจารณาเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2554 โดยขอความเห็นชอบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อม นอกเวลาทำการ ในวันทำงาน วันละ 100 บาท และในวันหยุดวันละ 150 บาท
2. คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ในการประชุมฯ ครั้งที่ 8/2554 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2554 มี มติเห็นชอบให้ กฟผ. จ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาทำการ ในวัน ทำงาน วันละ 100 บาท และในวันหยุดวันละ 150 บาท ตามที่เสนอ และให้ กฟผ. ดำเนินการเสนอขอความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรีต่อไป

17. เรื่อง ขออนุมัติขยายวัตถุประสงค์เพื่อให้จังหวัดและส่วนราชการใช้จ่ายงบประมาณในการช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบ อุทกภัย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้จังหวัดที่ได้รับอนุมัติงบประมาณจาก 1 จังหวัด 1 เขต ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2554 ขยายขอบเขตการให้ความช่วยเหลือได้มากกว่า 1 จังหวัด ถ้าเขตที่จับคู่ เดิมหมดปัญหาเดือดร้อนแล้ว (เดิมได้ 1 จังหวัด ต่อ 1 เขต) เป็น ให้จังหวัดที่กระทรวงมหาดไทยมอบหมาย 25 จังหวัด สามารถให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุทกภัยได้เพิ่มเติม ในทุกพื้นที่ของ 22 เขต และจังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี และ นครปฐม ตามที่กระทรวงมหาดไทยมอบหมายเพิ่มเติม สำหรับวัตถุประสงค์และหลักเกณฑ์อื่น ๆ คงเป็นไปตามเดิม

18. เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรายงานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ดังนี้

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2554 ได้เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2555 เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ช่วงเวลาการดำเนินการรณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 – 4 มกราคม 2555 รวม 7 วัน

2. เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 – 4 มกราคม 2555 ให้ลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 ดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	เทศกาลปีใหม่ 2554	ลดลงร้อยละ 5	เป้าหมายปีใหม่ 2555
1. จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	3,497	175	3,322
2. จำนวนผู้เสียชีวิต	358	18	340
3. จำนวนผู้บาดเจ็บ	3,750	187	3,563

3. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เน้นหนัก) ให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก 5 มาตรการ ได้แก่ (1) มาตรการด้านการบริหารจัดการ (2) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย (3) มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร (4) มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ (5) มาตรการด้านการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ

4. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น 2 ช่วง ดังนี้

4.1 ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 1 – 28 ธันวาคม 2554 ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่าง ๆ ตั้งแต่วันที่ 1 – 28 ธันวาคม 2554 โดยเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ตามมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง

4.2 ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 – 4 มกราคม 2555 ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระดับจังหวัด อำเภอ และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ส่วนกลาง ผนึกกำลังและบูรณาการความร่วมมือ การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้านและการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการจัดการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด

5. แผนการดำเนินงาน

การดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ 1 การจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ผนึกกำลังและบูรณาการความร่วมมือ ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระดับจังหวัด อำเภอ

แผนงานที่ 2 การจัดตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

แผนงานที่ 3 การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่

แผนงานที่ 4 การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชนระดับพื้นที่ ได้แก่ จังหวัด อำเภอบึง อองครักษ์นคร
ส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง 4 แผนงาน ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน

19. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) ครั้งที่ 1/2554

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่ เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ กยอ. ครั้งที่ 1/2554
2. เห็นชอบในหลักการให้มีการจัดตั้งสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้าง
อนาคตประเทศ (สกยอ.) เป็นหน่วยงานภายในสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำหน้าที่
เป็นสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการ กยอ.
3. เห็นชอบในหลักแนวทางการกำหนดกรอบอัตรากำลังของ สกยอ. ในเบื้องต้นจำนวน 30 คน โดยให้
สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาให้การสนับสนุนข้าราชการจากโครงการพัฒนานักบริหารการเปลี่ยนแปลงรุ่นใหม่ เพื่อปฏิบัติงานใน
สกยอ.
4. สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ สกยอ. ให้ดำเนินการภายในวงเงินจำนวน 150 ล้านบาท โดยใช้จ่าย
จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตาม
หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ไปพลางก่อน ทั้งนี้ งบประมาณในการ
ดำเนินงานในเบื้องต้น ขอให้ สศช. ทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ อีกครั้ง

20. เรื่อง การอำนวยความสะดวกให้แก่บุคคลต่างชาตินในการเดินทางเข้ามาช่วยเหลือฟื้นฟูโรงงานและสถานประกอบการ ที่ประสบอุทกภัย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการดำเนินการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ ผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรต่างชาติ
ในช่วงระยะการฟื้นฟูและการบูรณะซ่อมแซมในระยะยาว ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ และมอบหมายหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปดังนี้

1. การตรวจลงตราประเภทอัยาศัยไมตรี (Courtesy Visa) โดยกระทรวงการต่างประเทศ ได้ส่งการไปยัง
สถานเอกอัครราชทูต และสถานกงสุลใหญ่ของไทยทุกแห่ง ให้ดำเนินการดังกล่าว ซึ่งคนต่างชาติข้างต้นจะได้รับการยกเว้น
ค่าธรรมเนียมและได้รับอนุญาตให้พำนักได้ไม่เกิน 90 วัน โดยไม่จำกัดเฉพาะผู้ประกอบการ ผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรต่างชาติ ที่
สังกัดหรือได้รับการติดต่อจากบริษัทและสถานประกอบการ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนเท่านั้น แต่จะให้รวมถึงบริษัทและ
สถานประกอบการต่างชาติ ที่มีได้รับการส่งเสริมการลงทุน แต่ประสบวิกฤติอุทกภัยเช่นกันด้วย
2. การยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ รหัส “Non-EX”
(เพื่อปฏิบัติงานด้านช่างฝีมือ) รหัส “Non-B” (การติดต่อหรือประกอบธุรกิจและการทำงาน) รหัส “Non-IM” (การลงทุนที่ได้รับการ
เห็นชอบจากกระทรวงที่เกี่ยวข้อง) รหัส “Non-IB” (การลงทุนหรือการอื่นภายใต้ข้อบังคับกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการ
ลงทุน) และรหัส “Non-O” (การอื่น ๆ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ) โดยให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราข้างต้นเป็นกรณี
พิเศษชั่วคราว

ในส่วนของการขยายเวลาการอยู่ต่อหลังจากครบกำหนดอนุญาต 90 วัน ซึ่งเป็นอำนาจของสำนักงานตรวจคน
เข้าเมือง ตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ซึ่งตามปกติจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการขออยู่ต่อด้วย นั้น ให้ยกเว้น
ค่าธรรมเนียมและอำนวยความสะดวกสำหรับการอยู่ต่อด้วย

3. ใบอนุญาตทำงานสำหรับคนต่างด้าว (ตามพระราชบัญญัติคนต่างด้าว พ.ศ. 2551) ให้กระทรวงแรงงาน พิจารณายกเว้นใบอนุญาตดังกล่าวสำหรับผู้ประกอบการ ผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรต่างชาติ ที่เข้ามาเพื่อวัตถุประสงค์ข้างต้นเป็นกรณีพิเศษ

ต่างประเทศ

21. เรื่อง การลงนามร่างพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอดังนี้

1. เห็นชอบร่างพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ร่วมลงนามร่างพิธีสารฯ ข้างต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมที่มีใช้สาระสำคัญ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรี โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

3. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายเป็นผู้ลงนามในพิธีสารดังกล่าว

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. การเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศเป็นการดำเนินการตามกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน มีวัตถุประสงค์เพื่อการเปิดเสรีบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ 13 บริการตามที่กำหนดไว้ในแนวทางการเปิดเสรีบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ ซึ่งได้รับการรับรองจากที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 27 เมื่อวันที่ 27-29 พฤษภาคม 2552 ณ เมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ที่ผ่านมามีการเจรจาแล้ว 5 รอบ รอบที่ 1 ระหว่างปี 2539-2541 รอบที่ 2 ระหว่างปี 2542-2544 รอบที่ 3 ระหว่างปี 2545-2547 รอบที่ 4 ระหว่างปี 2548-2549 และรอบที่ 5 ระหว่างปี 2551-2552 โดยในการเจรจาแต่ละรอบ ประเทศสมาชิกอาเซียนจะจัดทำข้อสรุปในรูปแบบของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพัน และมีตารางข้อผูกพันเฉพาะสาขา เป็นภาคผนวกแนบท้ายพิธีสาร และจะนำไปรวมเป็นส่วนหนึ่งของกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ที่ผ่านมาประเทศไทยได้ยื่นข้อผูกพันเปิดเสรีบริการขนส่งทางอากาศแล้ว 5 บริการ ได้แก่ (1) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (2) การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ (3) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (4) บริการให้เช่าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ และ (5) บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ

2. ปัจจุบันประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศ รอบที่ 6 ระหว่างปี 2553-2554 ซึ่งประเทศสมาชิกอาเซียนได้หารือกันเพื่อให้มีการเปิดเสรีกิจกรรมด้านการขนส่งทางอากาศอื่น ๆ เพิ่มเติม และ/หรือปรับปรุงเงื่อนไขของบริการที่ได้ยื่นข้อผูกพันไว้แล้วในรอบที่ผ่านมาให้มีการลด/เลิกข้อจำกัดที่มีอยู่

3. โดยสรุปสาระสำคัญของร่างพิธีสาร ดังนี้

3.1 พิธีสารฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ 6 ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน และจะมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น

3.2 ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ยื่นข้อผูกพันจะต้องให้สิทธิและให้การปฏิบัติเป็นพิเศษในบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศตามที่ระบุไว้ในข้อผูกพันเฉพาะของตนแก่ประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น ซึ่งประเทศไทยยื่นเสนอปรับปรุงบริการที่ได้ยื่นข้อผูกพันไว้แล้ว 2 บริการ ได้แก่ บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน และบริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ และเสนอเปิดตลาดเพิ่มในบริการให้เช่าอากาศยานแบบมีลูกเรือ โดยมีรายการบริการที่ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ยื่นเสนอข้อผูกพันแล้ว

4. การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 17 และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จะมีขึ้นระหว่างวันที่ 12-16 ธันวาคม 2554 ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา และจะมีการลงนามร่างพิธีสารฯ ดังกล่าว

22. เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

ตามที่คณะผู้แทนไทย โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (พล.ต.ท.ชัชชาติ กุลดิติก) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะ ได้เดินทางไปเข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 23-27 ตุลาคม 2553 ณ เมืองเฉิงตู สาธารณรัฐประชาชนจีน นั้น กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปผลการประชุมดังกล่าว ดังนี้

1. ผู้เข้าร่วมประชุม

นายหลี่ เซิงหลิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงขนส่งจีน และ นาย Elgijus Masiulis รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สาธารณรัฐลิทัวเนีย ทำหน้าที่ประธานการประชุมร่วม โดยมีรัฐมนตรีหรือผู้แทนกระทรวงคมนาคมประเทศสมาชิกอาเซียน 35 ประเทศ และผู้แทนองค์กรระหว่างประเทศ 6 องค์กร เข้าร่วมการประชุม

2. พิธีเปิดการประชุม

นายจาง เต๋อเจียง รองนายกรัฐมนตรีจีน กล่าวคำกล่าว นายหลี่ เซิงหลิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงขนส่งจีน กล่าวต้อนรับ และ นาย Elgijus Masiulis รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสาธารณรัฐลิทัวเนีย กล่าวเปิดการประชุม โดยนาย Masiulis ได้ระบุว่า การประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป เป็นเวทีในการเสริมสร้างเครือข่ายการคมนาคมระหว่างเอเชียกับยุโรป เพื่อให้ผู้แทนระดับสูงได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีสมัยใหม่ด้านการคมนาคม เพื่อเอื้ออำนวยต่อการค้า การลงทุน และการเดินทางระหว่างสองภูมิภาค โดยการประชุมครั้งนี้ เป็นการประชุมครั้งที่สอง มีหัวข้อหลักในการประชุม คือ การเชื่อมโยงระหว่างเอเชีย-ยุโรปที่มีประสิทธิภาพ มั่นคง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

3. การกล่าวคำกล่าว (Keynote Speech)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประเทศต่าง ๆ และผู้แทนองค์กรระหว่างประเทศรวมทั้งหมด 31 ท่าน กล่าวคำกล่าว โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (พล.ต.ท.ชัชชาติ กุลดิติก) ได้ร่วมกล่าวคำกล่าวด้วย มีเนื้อหาโดยสรุป ความว่า ประเทศไทยมีการกำหนดวิสัยทัศน์เพื่อพัฒนาการขนส่งแบบยั่งยืน พ.ศ. 2555-2563 ขึ้น ซึ่งมุ่งเน้นพัฒนาระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ มั่นคง ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดนโยบายเพื่อรองรับวิสัยทัศน์ดังกล่าว ดังนี้

3.1 นโยบายการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเทศไทยตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาภาวะโลกร้อน และผลกระทบจากก๊าซเรือนกระจก จีนส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก เช่น ก๊าซธรรมชาติ เพื่อช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก นอกจากนี้ ยังได้ปฏิบัติตามพันธกรณีของพิธีสารด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ เช่น พิธีสารเกียวโต อีกด้วย

3.2 นโยบายการขนส่งที่ปลอดภัย จากการศึกษาที่สหประชาชาติได้จัดตั้งโครงการทศวรรษแห่งความปลอดภัยบนท้องถนนขององค์การสหประชาชาติ พ.ศ. 2554-2563 ประเทศไทยจึงได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อรองรับโครงการดังกล่าว เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การปรับปรุงระบบขนส่งมวลชน และ การลดจำนวนอุบัติเหตุในพื้นที่เสี่ยง

3.3 นโยบายการขนส่งที่มั่นคง ประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและต่อต้านการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และได้ส่งเรือรบจำนวน 2 ลำเข้าร่วมปฏิบัติการกับกองกำลังนานาชาติ (CTF/CMF) จากกรณีปัญหาการกระทำอันเป็นโจรสลัดในโซมาเลีย ประเทศไทยเห็นควรเสนอให้ประเทศสมาชิก ASEM แลกเปลี่ยนวิธีปฏิบัติที่ดีที่สุด (Best Practices) ในการป้องกันเรือสินค้าที่เดินเรือผ่านเส้นทางดังกล่าวให้พ้นภัยโจรสลัด

3.4 นโยบายการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ประเทศไทยมีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งหลายโครงการ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง โครงการพัฒนารถไฟรางคู่ และโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ สำหรับคำกล่าวของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประเทศต่าง ๆ และผู้แทนองค์กรระหว่างประเทศนั้น ในภาพรวม ต่างเป็นไปในทิศทางเดียวกัน คือ ทุกประเทศเล็งเห็นความสำคัญของระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ มั่นคง ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีการกำหนดนโยบายเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งดังกล่าว เช่น

สหพันธรัฐรัสเซีย มีเป้าหมายที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างเอเชีย-ยุโรป ส่งเสริมการแข่งขันในภาคธุรกิจการขนส่ง เพิ่มระดับความมั่นคงและความปลอดภัยในการขนส่ง และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จึงได้กำหนดนโยบายหลาย ๆ ด้าน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว ได้แก่ การพัฒนาระบบนำทางและหาตำแหน่ง GLONASS เพื่อใช้ในภาคการขนส่ง การเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งการขนส่งทางราง และการขนส่งทางเรือภายในประเทศ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับความมั่นคงและปลอดภัย

ในการขนส่ง การพัฒนาเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการปรับปรุงกฎหมาย/มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในภาคการขนส่ง

สาธารณรัฐประชาชนจีน เนื่องจากการขนส่งถือเป็นปัจจัยที่สำคัญยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ สาธารณรัฐประชาชนจีนจึงให้ความสำคัญกับภาคการขนส่งเป็นลำดับต้น ๆ โดยภายในปี พ.ศ. 2558 สาธารณรัฐประชาชนจีนมีเป้าหมายที่จะพัฒนาระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ มั่นคง ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยได้วางนโยบายเพื่อรองรับเป้าหมายดังกล่าว ได้แก่ การสนับสนุนการริเริ่มโครงการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามแนวทางขององค์การสหประชาชาติ การบูรณาการระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย การสร้างระบบเตือนภัยล่วงหน้า และการเข้าร่วมในเวทีระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง

ญี่ปุ่น จากเหตุการณ์สึนามิเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2554 ทำให้ประเทศญี่ปุ่นตระหนักถึงความสำคัญของการลดความเสียหายที่เกิดจากภัยพิบัติ และการฟื้นฟูระบบการขนส่งหลังภัยพิบัติ โดยได้เสนอแนะประเทศสมาชิก ASEM ว่า ประเทศต่าง ๆ ควรพัฒนาระบบการขนส่งหลายเส้นทาง และหลายรูปแบบ เพื่อรองรับกับสถานการณ์ที่เส้นทางการขนส่งบางเส้นทางถูกตัดขาด และควรแบ่งการฟื้นฟูระบบการขนส่งออกเป็นระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อช่วยฟื้นฟูระบบการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

คณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) อุปสรรคที่ไม่ใช่ด้านกายภาพ ส่งผลกระทบต่อภาคการขนส่งในปัจจุบันหลายประการ เช่น ทำให้การขนส่งล่าช้า มีราคาสูง และไม่แน่นอน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดมาตรการเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่ง เช่น จัดทำกรอบความตกลงระดับภูมิภาคด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (Regional Strategic Framework on Facilitation of International Road Transport)

4. การอภิปราย (Panel Session)

แบ่งเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ ระบบการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่งที่มั่นคงและปลอดภัย และ ระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ โดยในแต่ละหัวข้อมีรายละเอียด ดังนี้

4.1 ระบบการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตัวแทนจากภาครัฐ นำเสนอแนะนโยบายและมาตรการพัฒนาการขนส่งเพื่อสิ่งแวดล้อม เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน มีนโยบายส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน เพื่อช่วยลดปริมาณยานพาหนะบนท้องถนน และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสาธารณรัฐอินเดีย ใช้ระบบจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Traffic System : ITS) เพื่อช่วยในการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนตัวแทนจากภาคอุตสาหกรรม นำเสนอเทคโนโลยีการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น กลุ่มบริษัท BYD เสนอผลิตภัณฑ์รถแท็กซี่ไฟฟ้า และรถเมล์ไฟฟ้า ซึ่งช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และมีราคาต่ออายุการใช้งานที่คุ้มค่ากว่ายานพาหนะที่ใช้น้ำมันทั่วไป

4.2 ระบบการขนส่งที่มั่นคงและปลอดภัย ตัวแทนจากภาครัฐ นำเสนอแนะนโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เช่น สาธารณรัฐอินโดนีเซีย มี 5 เสาหลักเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน ได้แก่ การจัดการความปลอดภัยบนท้องถนน การสร้างถนนที่มีโครงสร้างตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย การรณรงค์ให้ประชาชนใช้ยานพาหนะที่มีความปลอดภัย การให้ความรู้ด้านความปลอดภัยบนท้องถนนแก่ประชาชน และการรับมือกับอุบัติเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนตัวแทนจากภาคอุตสาหกรรม นำเสนอแนะแนวทางเพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น บริษัท Ericsson ได้ทำการวิจัยร่วมกับบริษัทรถยนต์ชั้นนำ เช่น Ford, BMW และ Daimler เพื่อสร้างระบบแจ้งเตือนเมื่อเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

4.3 ระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ตัวแทนจากภาครัฐ นำเสนอแนะแนวทางส่งเสริมการขนส่งระหว่างเอเชีย-ยุโรป ที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมการขนส่งทางราง ทางถนน ทางเรือ และทางอากาศ เช่น สาธารณรัฐลิทัวเนีย ได้มีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ท่าเรือปลอดน้ำแข็ง และรถไฟ เพื่อยกระดับให้ลิทัวเนียกลายเป็นศูนย์กลางการขนส่งระหว่างภูมิภาคยุโรปตะวันตก ยุโรปตะวันออก และทวีปเอเชีย ส่วนตัวแทนจากภาคอุตสาหกรรม นำเสนอเทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น บริษัท DB ใช้หลัก Supply Chain Management ในการจัดการขนส่งสินค้า เช่น เลือกรูปแบบการขนส่งที่เหมาะสม และคำนวณหาเส้นทางที่สั้นที่สุด เพื่อลดค่าใช้จ่าย

5. พิธีปิดการประชุม

รัฐมนตรีคมนาคมเอเชีย-ยุโรป 35 ประเทศ ได้ให้การรับรองแผนปฏิบัติการว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายสินค้าและผู้โดยสารระหว่างภูมิภาคเอเชียและยุโรป และ ปฏิญญารัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2 ว่าด้วยการเชื่อมโยงเอเชีย-ยุโรป ที่มีประสิทธิภาพมั่นคง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือ ปฏิญญาเฉิงตู ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้

ให้ความเห็นชอบการจัดทำร่างปฏิญญาฯ และอนุมัติในหลักการให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หรือ ผู้แทนให้การรับรองเพื่อประกาศเจตนารมณ์ของร่างปฏิญญาฯแล้ว เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2554

23. เรื่อง ทำที่ไทยสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีองค์การการค้าโลก สมัยสามัญ ครั้งที่ 8

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบทำที่ไทยในการประชุมรัฐมนตรีองค์การการค้าโลก (WTO) สมัยสามัญ ครั้งที่ 8 ตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ และให้ผู้แทนไทยพิจารณาใช้ดุลพินิจตามสถานการณ์ ตามความเหมาะสมในเรื่องอื่นใดที่จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย

สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

1. การประชุมรัฐมนตรี (Ministerial Conference : MC) ของ WTO เป็นกลไกการดำเนินงานและการตัดสินใจของ WTO ในระดับสูงสุด มีวาระการประชุมอย่างน้อย 1 ครั้ง ในรอบ 2 ปี ทำหน้าที่ในการตัดสินใจและกำหนดทิศทางเกี่ยวกับกิจกรรมทั้งปวงของ WTO ซึ่งในการประชุมรัฐมนตรีฯ ครั้งที่ 8 จะมีการหารือในประเด็นสำคัญหลายประเด็น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออนาคตของระบบการค้าพหุภาคีของโลกต่อไป และ นรม. มีบัญชาอนุมัติให้รอง นรม. และ รมต. พณ. (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นผู้แทนไทย เข้าร่วมการประชุม

2. การเจรจา WTO รอบโดฮา ถือกำเนิดจากการประชุมรัฐมนตรี WTO ในปี พ.ศ. 2554 ณ เมืองโดฮา ประเทศกาตาร์ โดยถือว่าการเจรจารอบนี้เป็นรอบแห่งการพัฒนา (Development Round) คือมีวัตถุประสงค์ที่จะลดเลิกมาตรการต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคทางการค้าของประเทศสมาชิก โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศกำลังพัฒนา การเจรจามีกำหนดระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2544-2548) อย่างไรก็ดี ในปี 2548 สมาชิก WTO ไม่สามารถบรรลุผลการเจรจาตามที่ตกลงไว้ ส่งผลให้การประชุมรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ ครั้งที่ 6 ที่ฮ่องกง เดือนธันวาคม 2548 ต้องต่อระยะเวลาการเจรจาออกไปจนถึงสิ้นปี 2549 และนับตั้งแต่ปีนั้นมาจวบจนปัจจุบัน สมาชิก WTO ยังไม่สามารถบรรลุข้อตกลงจากหลาย ๆ ประเด็น โดยเฉพาะประเด็นการเปิดตลาดสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรม นอกจากนี้ ยังมีการเชื่อมโยงผลการเจรจาทั้ง 2 ประเด็น เข้ากับเรื่องการค้าบริการ ส่งผลให้การเจรจารอบโดฮาใช้เวลาในการเจรจายืดเยื้อมาเป็นเวลาถึง 10 ปีแล้ว

3. การเจรจาการค้ารอบโดฮา ครอบคลุมประเด็นเจรจา 8 เรื่องสำคัญ ได้แก่ สินค้าเกษตร สินค้าอุตสาหกรรม บริการ การค้าและสิ่งแวดลอม ทรัพย์สินทางปัญญา การปรับปรุงกฎเกณฑ์ทางการค้า การปรับปรุงกลไกระงับข้อพิพาท และการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการปฏิบัติตามพันธกรณีรอบอุรุกวัย ทั้งนี้ สมาชิกมุ่งเน้นเจรจาและแก้ปัญหาความขัดแย้ง ใน 3 ประเด็นหลัก ได้แก่ การเจรจาสินค้าเกษตร สินค้าอุตสาหกรรม สินค้าการประมง และการค้าบริการ

4. สมาชิกที่มีบทบาทสำคัญ อาทิ สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และแคนาดา ได้ส่งสัญญาณยอมรับว่า การเจรจารอบโดฮานั้นไม่ประสบผลสำเร็จ และอาจจำเป็นที่จะต้องพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะให้มีรูปแบบการเจรจาใหม่ เพื่อผลักดันการเจรจาต่อไป และควรพิจารณาบทบาทของ WTO ที่จะสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวว่าควรเป็นเช่นใด

5. ในการประชุมรัฐมนตรีองค์การการค้าโลก ครั้งที่ 8 นี้ คาดว่าจะมีการพิจารณาเรื่องสำคัญ ๆ ดังนี้

5.1 เรื่องต่อเนื่องจากการประชุมรัฐมนตรี WTO ครั้งที่ 7 คือการขยายเวลาการยกเว้นการเก็บอากรศุลกากรชั่วคราวสำหรับการค้าผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Custom Duties Moratorium on Electronic Transmissions) และการขยายเวลาการยกเว้นการฟ้องกรณีพิพาทเกี่ยวกับความตกลง TRIPS ภายใต้กระบวนการระงับข้อพิพาทของ WTO หากไม่ได้ทำผิดพันธกรณีภายใต้ความตกลงดังกล่าว (TRIPS non-violation complaint) ซึ่งคณะรัฐมนตรีใหญ่ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบให้เสนอต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรีของ WTO ครั้งที่ 8 ให้ขยายเวลาการยกเว้นทั้งสองดังกล่าวออกไปจนถึงการประชุมระดับรัฐมนตรีของ WTO ครั้งที่ 9 ในปี 2556

5.2 การหาข้อสรุปเกี่ยวกับการเจรจารอบโดฮา ยังไม่สามารถสรุปการเจรจาได้ หลังจากที่เจรจามาเป็นเวลา 10 ปี

5.3 การพัฒนาระบบการดำเนินการภายในองค์การการค้าโลก เช่น ระบบการทบทวนนโยบายการค้า การผลักดันการดำเนินงานตามแผนงานพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

5.4 การให้ความยืดหยุ่นและความช่วยเหลือแก่ประเทศพัฒนาน้อยที่สุด เช่น การให้ความช่วยเหลือที่เกี่ยวข้องกับการค้า (Aid for Trade) การผ่อนปรนในกระบวนการเข้าเป็นสมาชิกของ WTO การขยายระยะเวลาที่จะไม่บังคับใช้ความตกลง TRIPS การยกเลิกภาษีนำเข้าและโควตาให้กับประเทศพัฒนาน้อยที่สุด และการยกเว้นจากหลักการปฏิบัติเยี่ยงชาติที่ได้รับการอนุเคราะห์ยิ่ง (Most Favored Nation Treatment : MFN) ในกรณีพิเศษแก่ประเทศที่พัฒนาน้อยที่สุดในด้านการค้าบริการ เป็นต้น

5.5 เรื่องที่เกี่ยวกับสถานการณ์ในเศรษฐกิจโลก เช่น การต่อต้านการกีดกันทางการค้า ความมั่นคงทางอาหาร และความสัมพันธ์เชื่อมโยงระหว่างการค้ากับอัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น

การศึกษา

24. เรื่อง ร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษา ตามที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เสนอ แต่ทั้งนี้ ไม่ให้มีการจัดตั้งสถาบันอุดมศึกษาใหม่เพิ่มขึ้น โดยให้ ศธ. รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

ศธ. รายงานว่า

คณะกรรมการการอุดมศึกษาในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2554 ได้ให้ความเห็นชอบร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเข้มแข็งในการจัดการอุดมศึกษาของประเทศให้มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ และตอบสนองความต้องการของท้องถิ่นและสังคมอย่างแท้จริง และให้คำแนะนำรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดเป็นนโยบายต่อไป

การที่ต้องจัดทำร่างนโยบายดังกล่าว เนื่องจาก ศธ. โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาได้รับมอบหมายให้พิจารณาข้อเสนอจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ทั้งจากจังหวัด และนักการเมือง โดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่ เพื่อจัดตั้งเป็นมหาวิทยาลัยประจำจังหวัดหลายแห่ง ได้แก่

1. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยที่จังหวัดชุมพร เสนอโดย จังหวัดชุมพร เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยแม่โจ้ วิทยาเขตชุมพร กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพร เมื่อยุบรวมแล้วจะเกิดมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น 1 แห่ง

2. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยภาคใต้ตอนบน ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เสนอโดยจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานีกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี เมื่อยุบรวมแล้วไม่เพิ่มจำนวนมหาวิทยาลัย

3. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เสนอโดยจังหวัดตาก เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา วิทยาเขตตาก กับมหาวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชร ศูนย์อุดมศึกษาแม่สอด ซึ่งในปัจจุบันได้มีการขอเปลี่ยนแปลงเป็นารยกฐานะของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา วิทยาเขตตากขึ้นเป็นมหาวิทยาลัย เมื่อจัดตั้งแล้วจะเกิดมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น 1 แห่ง

4. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ เสนอโดยจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยราชภัฏกาฬสินธุ์ กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตกาฬสินธุ์ เมื่อยุบรวมแล้วจะไม่เพิ่มจำนวนมหาวิทยาลัย

5. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยระยอง เสนอโดยจังหวัดระยอง เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย และวิทยาลัยเทคนิคมาตาพุด เมื่อยุบรวมแล้วจะเกิดมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น 1 แห่ง ซึ่งปัจจุบันรูปแบบการจัดตั้งเปลี่ยนเป็นการจัดตั้งวิทยาเขตของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

6. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามัน เสนอโดยจังหวัดกระบี่ เป็นการหลอมรวม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศูนย์วิทยบริการกระบี่ กับสถาบันการพลศึกษา วิทยาเขตกระบี่ และวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีกระบี่ ซึ่งปัจจุบันขอจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามัน โดยไม่ใช้รูปแบบการหลอมรวม ยุบรวม อย่างไรก็ตาม การจัดตั้งจะทำให้เกิดมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น 1 แห่ง

วัตถุประสงค์ที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือ เมื่อร่างนโยบายประกาศใช้ ศธ. จะได้ใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาการขอจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐใหม่ต่อไป

25. เรื่อง แต่งตั้ง

1. การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.)

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอแต่งตั้ง นายประชา เตรีตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ของกระทรวงมหาดไทย

2. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ดังนี้

1. อนุมัติให้กรรมการที่ยังคงดำรงตำแหน่งอยู่ในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์พ้นจากตำแหน่งกรรมการในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์ ตามมาตรา 16 (3) แห่งพระราชบัญญัติการจัดตั้งองค์การสวนสัตว์ พ.ศ. 2497

2. เห็นชอบแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์ ดังนี้

2.1 นางศรีรัตน์ รัชฎปณะ เป็นประธานกรรมการ (เป็นผู้ที่มีรายชื่อตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องบัญชีรายชื่อกรรมการ

รัฐวิสาหกิจ) กรรมการประกอบด้วย 2.2 พลเอก ภัทรินทร์ ลีลายุทธ 2.3 นายไพรัช ชัยชาญ 2.4 นายถิรเดช พรหมศรีน

2.5 นางมิ่งขวัญ วิชารังสฤษดิ์ (เป็นผู้ที่มีรายชื่อตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ)

2.6 นายสุพันธุ์ มงคลสุธี (เป็นผู้ที่มีรายชื่อตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ)

2.7 นายเดชอุดม วีระวานิช 2.8 นายปิยะ ยอดมณี (เป็นผู้ที่มีรายชื่อตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ) ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป สำหรับบุคคลในลำดับที่ 2.7 ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการอัยการ อนุมัติเป็นต้นไป

3. การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งรองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นักบริหาร ระดับสูง)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอแต่งตั้ง นายพันธุ์ชัย วัฒนชัย ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้ตรวจราชการกระทรวง) ให้ดำรงตำแหน่งรองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นักบริหาร ระดับสูง) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

4. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมชุดเดิมพ้นจากตำแหน่งและแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุดใหม่ เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทน

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุดเดิม ตามมาตรา 6 และมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

พ.ศ. 2543 ดังนี้ 1. นายชาติชาย พุคยาภรณ์ 2. นายมารุต บุรณะเศรษฐกุล 3. นายอำพร เพ็ญธำรงรัตน์ 4. นายปฎิมา

จิระแพทย์ 5. นางสาวเพ็ญชิสรา หงษ์อุปถัมภ์ชัย 6. นายพรเทพ วิสุทธิ์วัฒนศักดิ์ 7. นายชินิตร ชาญชัยณรงค์ ผู้แทนองค์

การเอกชน 8. นายณัฐชัย ศรีรุ่งสุขพินิจ ผู้แทนองค์การเอกชน 9. นางรัตนา ร่มไทรทอง ผู้แทนองค์การเอกชน

10. นายกงกฤษ หิรัญกิจ ผู้แทนองค์การเอกชนซึ่งประกอบการในภูมิภาค 11. นายชัยธวัช เสาวพันธ์ ผู้แทนองค์การเอกชน

ซึ่งประกอบการในภูมิภาค 12. นายศุภอัฐ ณรงค์ฤทธิ์ ผู้แทนองค์การเอกชนซึ่งประกอบการในภูมิภาค

5. การคัดเลือกกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (กรณีทดแทนผู้ทรงคุณวุฒิที่ลาออก)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอแต่งตั้ง นายสุชาติ ธรรมาพิทักษ์กุล จาก สำนักงานสมนึกและสุธี ทนายความ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์แทนนายเดชอุดม ไกรฤทธิ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านนิติศาสตร์ ในนามผู้แทนภาคเอกชนที่ลาออก ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป