

<http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (26 พฤษภาคม 2558) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พลตรี วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

#### กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองประพตติ พ.ศ. ....
2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติขายตรงและตลาดแบบตรง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ....

#### เศรษฐกิจ-สังคม

4. เรื่อง ร่างแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2558 – 2562
5. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
6. เรื่อง ผลการสำรวจภาวะการทำงานของประชากร เดือนเมษายน พ.ศ. 2558
7. เรื่อง ขออนุมัติรับการจัดสรรเลขหมายโทรศัพท์แบบสั้น 4 หลัก
8. เรื่อง การกำหนดให้วันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร เป็นวันรัฐพิธี
9. เรื่อง แผนการจัดการกากอุตสาหกรรม ปี พ.ศ. 2558-2562

#### ต่างประเทศ

10. เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย – อิหร่าน
11. เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น
12. เรื่อง การจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการ Clean Air for Smaller Cities in the ASEAN Region ระยะที่ 2
13. เรื่อง การให้ความช่วยเหลือเฝ้าระวังมลพิษจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว

#### แต่งตั้ง

14. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)
15. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้สูงอายุแห่งชาติ ตามมาตรา 4 (6) แห่งพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. 2546

16. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาต่าง ๆ เพิ่มเติม
17. เรื่อง การเสนอขอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.)
18. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารกองทุนจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่
19. เรื่อง แต่งตั้งผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (นายเสริมสกุล คล้ายแก้ว)
20. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ (กระทรวงการต่างประเทศ)
21. เรื่อง ขอความเห็นชอบแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)
22. เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)
23. เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี)

\*\*\*\*\*

สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

|        |
|--------|
| กฎหมาย |
|--------|

### 1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองประพณี พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองประพณี พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงยุติธรรม (ยธ.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของสำนักงาน ก.พ. ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

ยธ. เสนอว่า เนื่องจากพระราชบัญญัติวิธีดำเนินการคุ้มครองความประพณีตามประมวลกฎหมายอาญา พ.ศ. 2522 ที่กำหนดวิธีการคุ้มครองความประพณีตามประมวลกฎหมายอาญาได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว สมควรแก้ไขปรับปรุงให้ทันสมัยต่อการเปลี่ยนแปลงในสภาวะการณ์ปัจจุบัน และให้สอดคล้องกับภารกิจของกรมคุ้มครองประพณี ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักเกี่ยวกับการคุ้มครองประพณี ทั้งในขั้นก่อนการพิจารณาคดี ในชั้นการพิจารณาคดี และในชั้นหลังการพิพากษาคดี นอกจากนี้ ยังมีภารกิจใหม่ในการคุ้มครองประพณีผู้กระทำผิดที่เป็นเด็กหรือเยาวชน ผู้ได้รับการพักการลงโทษและการลดวันต้องโทษจำคุก การตรวจพิสูจน์และการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด การจัดทำมีกรรมการบริการสังคม การดำเนินการเพื่อสร้างความยุติธรรมเชิงสมานฉันท์ การให้การสงเคราะห์ การให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันอาชญากรรมและแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิด แต่โดยที่บทบัญญัติของกฎหมายที่มีอยู่ยังไม่ครอบคลุมภารกิจที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน และบางกรณียังมีได้กำหนดให้อำนาจพนักงานคุ้มครองประพณีไว้ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจของกรมคุ้มครองประพณีมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และมีกฎหมายรองรับภารกิจใหม่ ยธ. จึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

#### สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

| ประเด็น                                     | สาระสำคัญของ พ.ร.บ.วิธีดำเนินการคุ้มครองความประพณีตามประมวลกฎหมายอาญา พ.ศ. 2522  | สาระสำคัญของ ร่าง พ.ร.บ.คุ้มครองประพณี พ.ศ. ....  |
|---|--|---|
| 1. วันใช้บังคับ                             | มีผลใช้บังคับในวันที่ 20 มี.ค. 2522  | ร่าง พ.ร.บ. นี้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 180 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป   |
| 2. การยกเลิกกฎหมายบางฉบับ                   | - ไม่มีการกำหนดให้ยกเลิกกฎหมาย เนื่องจากเป็นการตรากฎหมายขึ้นใหม่ เพื่อรองรับ ม. 56 แห่งประมวลกฎหมายอาญา  | ยกเลิก พ.ร.บ. วิธีดำเนินการคุ้มครองความประพณีตามประมวลกฎหมายอาญา พ.ศ. 2522 และ พ.ร.บ. วิธีดำเนินการคุ้มครองความประพณีตามประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550  |
| 3. บทนิยาม                                  | กำหนดให้มีนิยามคำว่า “พนักงานคุ้มครองประพณี” และ “ศาล”   | ให้มีนิยามคำว่า “การคุ้มครองประพณี” “ศาล” “ผู้ประสานงาน” “สำนักงานคุ้มครองประพณี” “คณะกรรมการ” “พนักงานคุ้มครองประพณี” “อาสาสมัครคุ้มครองประพณี” เป็นต้น  |
| 4. กลไกการดำเนินงานในรูป กกก.คุ้มครองประพณี | - ไม่มี  | ให้มี กกก. คุ้มครองประพณี ประกอบด้วย ปลัด-ยธ. เป็นประธานกรรมการ กรรมการโดยตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งมีอธิบดีกรมคุ้มครองประพณี เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยให้ กกก. มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนด  |
| 5. อำนาจหน้าที่ของพนักงานคุ้มครองประพณี     | - มีอำนาจในการสืบเสาะและพินิจผู้ถูกสืบเสาะ และพินิจในเรื่องอายุ ประวัติ ความประพณี ฯลฯ<br>- ส่งตัวจำเลยให้แพทย์ตรวจ<br>- เข้าไปในเคหสถานหรือสถานที่ใด ๆ ที่ผู้ถูกสืบเสาะและพินิจหรือผู้ถูกคุ้มครองความประพณี | - สืบเสาะและพินิจผู้ถูกสืบเสาะและพินิจในเรื่องอายุ ประวัติ ความประพณี ฯลฯ<br>- พิจารณาใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรืออุปกรณ์ใดในการติดตามผู้กระทำผิด<br>- เข้าไปในเคหสถานหรือสถานที่ใด ๆ ที่ผู้ถูกสืบเสาะและพินิจหรือผู้ถูกคุ้มครองความประพณีอาศัยหรือ |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   | อาศัยหรือทำงานหรือมีความเกี่ยวข้องด้วย ฯลฯ เป็นต้น   | ทำงานหรือมีความเกี่ยวข้องด้วย ฯลฯ เป็นต้น   |
| 6. อาสาสมัครและการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน                   | - ไม่มีอาสาสมัครคุมประพฤติ   | - ให้มีอาสาสมัครคุมประพฤติเพื่อช่วยเหลือพนักงานคุมประพฤติตามที่อธิบดีมอบหมาย  |
| 7. การฝึกอบรมและให้มีเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ | - ไม่มี  | ให้กรมคุมประพฤติจัดให้พนักงานคุมประพฤติเข้ารับการฝึกอบรมก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่ และให้พนักงานคุมประพฤติที่ผ่านการฝึกอบรมนี้เป็นตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน และให้ได้รับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ โดยเปรียบเทียบกับค่าตอบแทนของผู้ปฏิบัติงานอื่นในกระบวนการยุติธรรมด้วย   |
| 8. กระบวนการดำเนินงาน                                     | - ให้มีกระบวนการสืบเสาะและพินิจ การควบคุมและสอดส่อง<br>- กำหนดวิธีการดำเนินการคุมประพฤติโดยศาล   | - ให้มีกระบวนการสืบเสาะและพินิจ การควบคุมและสอดส่อง และการทำงานบริการสังคม<br>- กำหนดวิธีการดำเนินการคุมประพฤติโดยศาล<br>- กำหนดให้มีการดำเนินการเพื่อสร้างความยุติธรรมเชิงสมานฉันท์ การสงเคราะห์การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน<br>- กำหนดรายละเอียดในการรับทอดงานจากศาลยุติธรรม ศาลเยาวชน ราชทัณฑ์ กรมพินิจฯ โดยกำหนดกลไกหลังจากรับส่งต่องานมา เพื่อให้กลไกมีสภาพบังคับตามกฎหมาย เช่น ให้หน่วยงานที่มีอำนาจสั่งใช้งานคุมประพฤติส่งต่อข้อมูลให้กับสำนักงานคุมประพฤติภายในระยะเวลาที่กำหนด |
| 9. บทกำหนดโทษ   | - กำหนดความผิดในกรณีเจ้าของหรือครอบครองสถานที่ที่จำเลยหรือผู้ถูกคุมความประพฤติอาศัยหรือทำการงานหรือมีความเกี่ยวข้องด้วยชัดเจนไม่ยอมให้พนักงานคุมประพฤติเข้าไปในสถานที่ หรือไม่ยอมคำตอบสอบถามของพนักงานคุมประพฤติ<br>- กำหนดความผิดในกรณีไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานคุมประพฤติโดยไม่มาพบ หรือไม่ยอมสาบานหรือปฏิญาณตน หรือไม่ยอมให้ถ้อยคำ หรือไม่ยอมส่งวัตถุหรือเอกสาร<br>- กำหนดความผิดในกรณีเจ้าพนักงานมีตำแหน่งหน้าที่ปฏิบัติการตาม พ.ร.บ. นี้ นำความลับที่ได้ล่วงรู้หรือได้มาเพราะการปฏิบัติหน้าที่ไปเปิดเผย | - กำหนดความผิดในกรณีขัดขวางมิให้พนักงานคุมประพฤติปฏิบัติหน้าที่<br>- กำหนดความผิดในกรณีไม่ยอมให้ถ้อยคำหรือไม่มาพบ<br>- กำหนดความผิดในกรณีเจ้าพนักงานมีตำแหน่งหน้าที่ปฏิบัติการตาม พ.ร.บ. นี้ นำความลับที่ได้ล่วงรู้หรือได้มาเพราะการปฏิบัติหน้าที่ไปเปิดเผย   |

## 2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติขายตรงและตลาดแบบตรง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติขายตรงและตลาดแบบตรง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สคบ. เสนอว่า เนื่องจากพระราชบัญญัติขายตรงและตลาดแบบตรง พ.ศ. 2545 ได้บังคับใช้มาเป็นเวลานาน ทำให้บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจขายตรงหรือตลาดแบบตรงไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ในการประกอบธุรกิจขายตรงหรือตลาดแบบตรงให้มีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น อันจะเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคมิให้ต้องตกเป็นฝ่ายเสียเปรียบในการซื้อขายสินค้าหรือบริการ และเพื่อให้มีหลักประกันว่าผู้บริโภคจะได้รับความคุ้มครองหากผู้บริโภคได้รับความเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ประกอบการไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ จึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

### สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. กำหนดห้ามประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการขายตรงและตลาดแบบตรง ดำรงตำแหน่งหรือถือหุ้นเกินจำนวนที่กำหนดในบริษัทที่ประกอบธุรกิจขายตรงหรือตลาดแบบตรง
2. กำหนดให้คณะกรรมการขายตรงและตลาดแบบตรงมีอำนาจออกระเบียบเกี่ยวกับการเปิดบัญชีเงินฝากและการเบิกจ่ายเงินสำหรับหลักประกันที่เป็นเงินสด
3. กำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจขายตรงและผู้จำหน่ายอิสระร่วมรับผิดชอบผู้บริโภคในความชำรุดบกพร่องของสินค้าหรือบริการที่ผู้จำหน่ายอิสระขายให้แก่ผู้บริโภค หรือความเสียหายที่ผู้จำหน่ายอิสระนั้นได้เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามหน้าที่
4. กำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจขายตรงหรือผู้ประกอบธุรกิจตลาดแบบตรงแจ้งการย้ายสำนักงานและส่งรายงานเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจต่อนายทะเบียน
5. กำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจขายตรงหรือผู้ประกอบธุรกิจตลาดแบบตรงมีหน้าที่จัดทำเอกสารการซื้อสินค้าหรือบริการให้แก่ผู้บริโภค และกำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
6. กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้จดทะเบียนการประกอบธุรกิจขายตรงหรือแบบตลาดตรง
7. กำหนดให้ต้องมีการวางหลักประกันรวมทั้งหลักเกณฑ์ในการจ่ายหลักประกันเพื่อชดเชยความเสียหายแก่ผู้บริโภค
8. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าจดทะเบียนของนายทะเบียน การโอนกิจการและการเลิกประกอบธุรกิจขายตรงหรือตลาดแบบตรงและบทลงโทษผู้ฝ่าฝืน
9. กำหนดเหตุเพิกถอนทะเบียนการประกอบธุรกิจขายตรงหรือตลาดแบบตรงและเหตุอุทธรณ์ และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียน
10. กำหนดบทลงโทษสำหรับการสื่อสารข้อมูลเพื่อเสนอขายสินค้า หรือบริการของผู้ประกอบธุรกิจตลาดแบบตรงที่ไม่เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภคในส่วนที่เกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภคด้านการโฆษณา

## 3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงสาธารณสุขไปดำเนินการเกี่ยวกับการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเสนอร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายใน

กรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน แล้วแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการ  
กฤษฎีกาเพื่อประกอบการตรวจพิจารณาต่อไป

### สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
สุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ พ.ศ. 2535
2. ปรับปรุงนิยามคำว่า “ผลิตภัณฑ์ยาสูบ” ให้ครอบคลุมไปถึงผลิตภัณฑ์ที่มีสารนิโคตินเป็น  
ส่วนประกอบ และผลิตภัณฑ์ยาสูบรูปแบบใหม่ เช่น มอระกู่ มอระกู่ไฟฟ้า บุหรี่อิเล็กทรอนิกส์ และเพิ่มเติมนิยามคำ  
ว่า “สื่อสารการตลาด” ให้ครอบคลุมไปถึงการส่งเสริมการขาย การแสดง ณ จุดขาย (Point of Sale) การขายโดย  
การใช้บุคคล (พรีตตี้) การสร้างภาพลักษณ์
3. เพิ่มเติมนิยามคำว่า “ฉลาก” ให้ครอบคลุมการแสดงฉลากของผลิตภัณฑ์ยาสูบทุกรูปแบบและ  
เพื่อให้มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกรอบอนุสัญญา ว่าด้วยการควบคุมยาสูบขององค์การอนามัยโลก (WHO  
FCTC)
4. กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบแห่งชาติ คณะกรรมการอำนวยการ  
ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบแห่งชาติ คณะกรรมการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบจังหวัด และคณะกรรมการควบคุมผลิตภัณฑ์  
ยาสูบกรุงเทพมหานคร
5. กำหนดให้จัดตั้ง “สำนักงานคณะกรรมการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ” เพื่อปฏิบัติงานธุรการของ  
คณะกรรมการนโยบายควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบแห่งชาติ คณะกรรมการอำนวยการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบแห่งชาติ  
และเป็นฐานข้อมูลกลางเกี่ยวกับการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ
6. กำหนดอายุขั้นต่ำของผู้ที่จะซื้อผลิตภัณฑ์ยาสูบ จากเดิม 18 ปี เป็น 20 ปี
7. เพิ่มข้อกำหนดการห้ามขายผลิตภัณฑ์ยาสูบด้วยวิธีการต่าง ๆ เช่น การขายผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์  
การแสดงราคาผลิตภัณฑ์ยาสูบ ณ จุดขายในลักษณะจูงใจให้บริโภคผลิตภัณฑ์ยาสูบ เป็นต้น และห้ามขายผลิตภัณฑ์  
ยาสูบในสถานที่ต่าง ๆ เช่น วัด สถานบริการ สาธารณสุข สถานศึกษา สวนสาธารณะ เป็นต้น รวมทั้งห้ามผลิต นำเข้า  
หรือขายสิ่งเลียนแบบผลิตภัณฑ์ยาสูบ
8. กำหนดห้ามการโฆษณาและสื่อสารการตลาดผลิตภัณฑ์ยาสูบ เช่น ห้ามการแสดงชื่อ เครื่องหมาย  
หรือสัญลักษณ์ของผลิตภัณฑ์ยาสูบในสิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ ภาพยนตร์ เครือข่ายคอมพิวเตอร์ การประกวดหรือการ  
แข่งขัน
9. กำหนดห้ามผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก ผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ยาสูบ  
ดำเนินกิจกรรมในลักษณะให้การอุปถัมภ์ หรือ การสร้างความรับผิดชอบของธุรกิจต่อสังคม
10. กำหนดห้ามการเผยแพร่กิจกรรมหรือข่าวสารที่เป็นการสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ผลิต  
ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก ผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ยาสูบ
11. กำหนดห้ามแสดงผลิตภัณฑ์ยาสูบในสถานที่ขายปลีกและห้ามแบ่งขายผลิตภัณฑ์ยาสูบ
12. กำหนดให้ผู้ผลิต ผู้นำเข้า และผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยาสูบต้องจัดส่งรายงานประจำปีให้  
คณะกรรมการอำนวยการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบแห่งชาติ
13. กำหนดให้การติดต่อระหว่างเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐกับผู้ผลิต ผู้ขาย ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก  
ผู้แทนจำหน่าย และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ยาสูบ เป็นไปเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์ในการควบคุมผลิตภัณฑ์  
ยาสูบ หรือในการปฏิบัติตามกฎหมายเท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามกรอบอนุสัญญาว่าด้วยการ  
ควบคุมยาสูบขององค์การอนามัยโลก (WHO FCTC)
14. กำหนดสภาพและลักษณะของ “เขตปลอดบุหรี่” และ “เขตสูบบุหรี่” ให้มีความชัดเจน รวมทั้ง  
กำหนดให้เจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้รับผิดชอบสถานที่สาธารณะ มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือน ควบคุมดูแล หรือ  
ห้ามปรามไม่ให้มีการสูบบุหรี่ในเขตปลอดบุหรี่
15. เพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น  
เช่น มีอำนาจในการยึดหรืออายัดผลิตภัณฑ์ยาสูบ ถ่ายภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว บันทึกเสียง ออกใบสั่ง เป็นต้น

16. เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้น เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เช่น การขายผลิตภัณฑ์ยาสูบให้แก่บุคคลที่มีอายุต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด จากเดิมโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เป็นโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หรือการสูบบุหรี่ในเขตปลอดบุหรี่ จากเดิมมีโทษปรับไม่เกินสองพันบาทเป็นมีโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท เป็นต้น

### เศรษฐกิจ-สังคม

#### 4. เรื่อง ร่างแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2558 – 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและรับทราบตามที่รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เสนอดังนี้

1. เห็นชอบร่างแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2558 – 2562 เพื่อคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐจะได้ดำเนินการประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

2. รับทราบการจัดทำรายการโครงการ (Project Pipeline) ในกิจการภายใต้ร่างแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2558 – 2562 เพื่อคณะกรรมการนโยบายฯ กำกับดูแลและติดตามให้เป็นไปตามแผนงานโครงการต่อไป

#### สาระสำคัญของเรื่อง

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ รายงานว่า

1. พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 มาตรา 19 บัญญัติให้มีแผนยุทธศาสตร์เพื่อกำหนดนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐที่สอดคล้องกับบทบัญญัติว่าด้วยแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งมีระยะเวลาครั้งละห้าปีและมาตรา 16 และ 21 บัญญัติให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐมีอำนาจหน้าที่ในการจัดแผนยุทธศาสตร์ฯ เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนประกาศใช้แผนยุทธศาสตร์ฯ ในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

2. เพื่อเป็นแนวนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐในระยะเวลา 5 ปี ระหว่าง พ.ศ. 2558 – 2562 ให้หน่วยงานของรัฐได้รับทราบกิจการโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะที่รัฐให้การสนับสนุนและผลักดันให้เอกชนร่วมลงทุนและเพื่อจัดทำและเสนอโครงการที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ฯ รวมทั้งดึงดูดภาคเอกชนให้เข้ามาร่วมลงทุนในโครงการที่อยู่ภายใต้กิจการในร่างแผนยุทธศาสตร์ฯ ทำให้สามารถลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะได้รวดเร็วขึ้น รวมถึงเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เป็นการประหยัดงบประมาณและเงินกู้ของภาครัฐ ทำให้การใช้ทรัพยากรของรัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการนโยบายฯ จึงจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ฯ พ.ศ. 2558 – 2562 ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

| หัวข้อ   | รายละเอียด   |
|--|--|
| 1) ประเภทและลักษณะของกิจการที่เหมาะสมให้เอกชนมีส่วนร่วมลงทุน | กิจการที่เหมาะสมให้เอกชนมีส่วนร่วมลงทุนมีจำนวน 20 กิจการ 65 โครงการ ประกอบด้วย<br>- กลุ่มที่ 1 กิจการที่สมควรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (Opt – out) จำนวน 6 กิจการ<br>- กลุ่มที่ 2 กิจการที่รัฐส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (Opt – in) จำนวน 14 กิจการ |
| 2) เป้าหมายการให้เอกชนร่วมลงทุนและกรอบระยะเวลา               | รัฐมีเป้าหมายที่จะดำเนินโครงการที่อยู่ภายใต้ 6 กิจการในกลุ่มที่ 1 ในลักษณะการให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นหลัก และส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนโครงการที่อยู่ภายใต้ 14 กิจการในกลุ่มที่ 2   |
| 3) ประมาณการลงทุนระหว่างปี พ.ศ. 2558 – 2562                  | มูลค่ารวมประมาณ 1.41 ล้านล้านบาท   |
| 4) ความเชื่อมโยงของกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ                | - ความเชื่อมโยงแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่  |

|                  |  |
|------------------|--|
| พ.ศ. 2558 – 2562 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเชื่อมโยงภายในกิจการเดียวกัน</li> <li>- ความเชื่อมโยงระหว่างกิจการภายในสาขา</li> <li>- ความเชื่อมโยงระหว่างกิจการกับกิจการในสาขาอื่น</li> </ul> |
|------------------|--|

## 5. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการโดยใช้งบประมาณลงทุนรวม 1,864.19 ล้านบาท

2. อนุมัติกรอบอัตราค่าภาระขั้นต่ำ-ขั้นสูง ในอัตรา 1,545 บาท และ 3,180 บาท ตามลำดับ ดังนี้

2.1 อัตราค่าภาระขั้นต่ำ 1,545 บาท ประกอบด้วย อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าในอัตราขั้นต่ำ 715 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ และอัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างท่าในอัตราขั้นต่ำ 830 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ

2.2 อัตราค่าภาระขั้นสูง 3,180 บาท ประกอบด้วย อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าในอัตราขั้นสูง 2,010 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพและอัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างท่าในอัตราขั้นสูง 1,170 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ

โดยใช้อัตราค่าภาระขั้นต่ำที่กำหนด (1,545 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ) เป็นอัตราค่าภาระเมื่อเริ่มดำเนินการ และให้ กทท. สามารถปรับลดอัตราค่าภาระในการให้บริการลงได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราค่าภาระขั้นต่ำที่กำหนด

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. **วัตถุประสงค์/เป้าหมายของโครงการ** เพื่อให้บริการท่าเรือชายฝั่งเป็นการเฉพาะ โดย กทท. จะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่มีลักษณะหน้าท่าเป็นรูปตัว L ความกว้าง 30 เมตร ความยาวหน้าท่า 120 เมตร และ 125 เมตร ขนาดของแอ่งจอดเรือเท่ากับ 115 x 120 เมตร ความลึก 10 เมตร (MSL) สามารถรองรับเรือชายฝั่งขนาดระวางบรรทุก 3,000 เดทเวทตัน ยกขนตู้สินค้าคราวละ 200 เดทเวทตัน และขนาด 1,000 เดทเวทตัน ยกขนตู้สินค้าคราวละ 100 เดทเวทตัน ได้อย่างละ 1 ลำ พร้อมกัน รวมทั้งติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่าและปั้นจั่นจัดเรียงตู้สินค้าในลานกองเก็บตู้สินค้า เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้าได้สูงถึง 300,000 ที่อู่ต่อปี

2. **ที่ตั้งโครงการ** ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี บริเวณแอ่งจอดเรือที่ 1 ซึ่งตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือ A1 และ A0 พื้นที่ 43 ไร่

3. **ระยะเวลาดำเนินการ** ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ประมาณ 24 เดือน (พ.ศ. 2558 - 2559)

4. **งบประมาณลงทุนและแผนการใช้จ่ายเงินลงทุนของโครงการ** งบประมาณลงทุน ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ค่าเครื่องมือยกขนหลัก (Major Equipment) และค่าใช้จ่ายก่อนเปิดดำเนินการ (Pre-Operating Expenses) วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,864.19 ล้านบาท

5. **การกำหนดอัตราค่าภาระและค่าธรรมเนียม** ได้กำหนดให้ใช้อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการ เท่ากับ 1,545 บาทต่อตู้ทุกขนาดและทุกสถานะ เพื่อเป็นฐานในการประมาณการรายได้ของโครงการ (ค่าจ้างภาคเอกชนในกิจกรรมการยกขนตู้สินค้าเท่ากับ 394 บาทต่อตู้ทุกขนาดและทุกสถานะ คงเหลือรายได้ของภาครัฐเท่ากับ 1,151 บาทต่อตู้ทุกขนาดและทุกสถานะ)



## 6. เรื่อง ผลการสำรวจภาวะการทำงานของประชากร เดือนเมษายน พ.ศ. 2558

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการสำรวจภาวะการทำงานของประชากร เดือนเมษายน พ.ศ. 2558 ตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอ

### สาระสำคัญของเรื่อง

ด้วยสำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้ทำการสำรวจภาวะการทำงานของประชากรเป็นประจำทุกเดือน โดยสอบถามประชากรที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป ด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่าง ทุกจังหวัดทั่วประเทศมีครัวเรือนตกเป็นตัวอย่าง 27,960 ครัวเรือนต่อเดือน คิดเป็นจำนวนประชากรที่ตกเป็นตัวอย่างทั้งสิ้นประมาณ 97,860 คน ซึ่งขนาดตัวอย่างดังกล่าว นำเสนอข้อมูลในระดับ ภาค และยอดรวมทั้งประเทศ สำหรับแนวคิดและค่านิยามที่ใช้ในการสำรวจใช้ตามสภาพที่เหมาะสมกับประเทศไทย และตามข้อเสนอแนะขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) และหน่วยงานสหประชาชาติ (UN) ซึ่งเป็นมาตรฐานทางสถิติที่ประเทศต่าง ๆ นำไปใช้ในการสำรวจภาวะการทำงานของประชากรเพื่อให้ได้ข้อมูลการทำงาน การว่างงาน และการประกอบกิจกรรมต่าง ๆ ทางเศรษฐกิจของประชากร ที่สามารถนำมาเปรียบเทียบกันได้ในระหว่างประเทศ

สำหรับในเดือนเมษายน พ.ศ. 2558 ในภาพรวมสถานการณ์แรงงานมีจำนวนผู้ว่างงานลดลง 2.0 หมื่นคน (จาก 3.44 แสนคน เป็น 3.24 แสนคน) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 หากเปรียบเทียบกับช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2558 จำนวนผู้ว่างงานลดลง 5.40 หมื่นคน (จาก 3.78 แสนคน เป็น 3.24 แสนคน) สำหรับสาระสำคัญการสำรวจสรุปได้ ดังนี้

#### 2.1 ผู้ที่อยู่ในกำลังแรงงาน

ผู้ที่อยู่ในกำลังแรงงาน มีจำนวนทั้งสิ้น 38.28 ล้านคน ประกอบด้วย ผู้มีงานทำ 37.53 ล้านคน ผู้ว่างงาน 3.24 แสนคน และผู้ที่รอฤดูกาล 4.30 แสนคน ทั้งนี้ ผู้ที่อยู่ในกำลังแรงงาน มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 จำนวน 2.5 แสนคน (จาก 38.03 ล้านคน เป็น 38.28 ล้านคน)

#### 2.2 ผู้มีงานทำ

ผู้ที่มีงานทำ 37.53 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 จำนวน 2.0 แสนคน (จาก 37.33 ล้านคน เป็น 37.53 ล้านคน) หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 ซึ่งมีผู้ทำงานเพิ่มขึ้นและลดลง ในสาขาต่าง ๆ ได้ ดังนี้

##### 2.2.1 ผู้ทำงานเพิ่มขึ้น ได้แก่ สาขาการผลิต 4.0 แสนคน (จาก 6.41 ล้านคน เป็น 6.81 ล้านคน)

สาขาที่พักรวมและการบริการด้านอาหาร 1.0 แสนคน (จาก 2.68 ล้านคน เป็น 2.78 ล้านคน) สาขาการขนส่ง และสถานที่เก็บสินค้า 9.0 หมื่นคน (จาก 1.17 ล้านคน เป็น 1.26 ล้านคน) สาขาการบริหารราชการ การป้องกันประเทศและการประกันสังคม ภาคบังคับ 8.0 หมื่นคน (จาก 1.54 ล้านคน เป็น 1.62 ล้านคน) สาขากิจกรรมด้านสุขภาพ และงานสังคมสงเคราะห์ 7.0 หมื่นคน (จาก 0.65 ล้านคน เป็น 0.72 ล้านคน) สาขากิจกรรมอสังหาริมทรัพย์ 4.0 หมื่นคน (จาก 0.14 ล้านคน เป็น 0.18 ล้านคน) และที่เหลือเป็นอื่น ๆ

##### 2.2.2 ผู้ทำงานลดลง ได้แก่ สาขาเกษตรกรรม 4.3 แสนคน (จาก 11.04

ล้านคน เป็น 10.61 ล้านคน) สาขาการศึกษา 1.2 แสนคน (จาก 1.23 ล้านคน เป็น 1.11 ล้านคน) สาขากิจกรรมทางการเงินและการประกันภัย 8.0 หมื่นคน (จาก 0.63 ล้านคน เป็น 0.55 ล้านคน) สาขาการก่อสร้าง 6.0 หมื่นคน (จาก 2.62 ล้านคน เป็น 2.56 ล้านคน) สาขาการขายส่ง การขายปลีก การซ่อมยานยนต์ และรถจักรยานยนต์ 3.0 หมื่นคน (จาก 6.51 ล้านคน เป็น 6.48 ล้านคน) สาขากิจกรรมการบริการด้านอื่นๆ 1.0 หมื่นคน (จาก 0.72 ล้านคน เป็น 0.71 ล้านคน)

#### 2.3 ผู้ว่างงาน

2.3.1 ผู้ว่างงานทั่วประเทศมีจำนวน 3.24 แสนคน คิดเป็นอัตราการว่างงานร้อยละ 0.9 ของกำลังแรงงานรวม (ลดลง 2.0 หมื่นคน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557) ประกอบด้วย ผู้ว่างงานที่ไม่เคยทำงานมาก่อนจำนวน 1.51 แสนคน อีกส่วนหนึ่งเป็นผู้ว่างงานที่เคยทำงานมาก่อนจำนวน 1.73 แสนคน โดยเป็นผู้ว่างงานที่มาจากภาคบริการและการค้า 8.2 หมื่นคน ภาคการผลิต 7.2 หมื่นคน และภาคเกษตรกรรม 1.9 หมื่นคน

2.3.2 ผู้ว่างงานเป็นผู้มีการศึกษาอยู่ในระดับอุดมศึกษา 1.39 แสนคน ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น 7.1 หมื่นคน ระดับประถมศึกษา 5.4 หมื่นคน ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย 4.9 หมื่นคน และผู้ที่ไม่มีการศึกษาและต่ำกว่าประถมศึกษา 1.1 หมื่นคน

2.3.3 ผู้ว่างงานส่วนใหญ่อยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 9.9 หมื่นคน ภาคกลาง 7.4 หมื่นคน ภาคใต้ 5.6 หมื่นคน ภาคเหนือ 5.1 หมื่นคน และกรุงเทพมหานคร 4.4 หมื่นคน หากคิดเป็นอัตราการว่างงานภาคใต้มีอัตราการว่างงานสูงสุดร้อยละ 1.1 รองลงมาเป็น ภาคตะวันออกเฉียงเหนือร้อยละ 1.0 กรุงเทพมหานครและภาคเหนือมีอัตราการว่างงานเท่ากันคือร้อยละ 0.8 และภาคกลางน้อยที่สุด ร้อยละ 0.6

## 7. เรื่อง ขออนุมัติรับการจัดสรรเลขหมายโทรศัพท์แบบสั้น 4 หลัก

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ การจัดสรรเปิดเลขหมายโทรคมนาคมพิเศษ 4 หลัก ให้กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อใช้เป็น Call Center ในการอำนวยความสะดวกและให้บริการแก่ประชาชน ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

### สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนการเพิ่มช่องทางการขายหลักอีกหนึ่งช่องทางเพื่ออำนวยความสะดวกต่อลูกค้าและง่ายต่อการจดจำในการติดต่อสอบถามข้อมูลการเดินทางการสำรองที่นั่งเส้นทางการบินภายในและระหว่างประเทศ รวมทั้งการออกบัตรโดยสารทางโทรศัพท์ผ่านเลขหมายโทรศัพท์แบบสั้น 4 หลัก

2. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2556 และยังไม่มียุทธศาสตร์แบบสั้น 4 หลัก เพื่อใช้งานในศูนย์บริการ Call Center ซึ่งได้จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ลูกค้า โดยปัจจุบันได้ใช้หมายเลข 0 2118 8888 ให้บริการแก่ลูกค้า แต่เพื่อให้ลูกค้าจดจำหมายเลขโทรศัพท์ที่ให้บริการได้อย่างชัดเจน ใช้เวลาในการติดต่อที่รวดเร็วยิ่งขึ้น จึงมีความประสงค์จะขอรับจัดสรรหมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าว

3. คค. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ไม่สามารถใช้เลขหมาย 1123 และ 1356 ร่วมกับกระทรวงคมนาคม หรือใช้หมายเลข 1111 (ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐ ใช้เพื่อสอบถามข้อมูลทั่วไปและรับเรื่องร้องเรียน) ร่วมกันได้ เนื่องจากการใช้งานเลขหมายมีวัตถุประสงค์ที่ต่างกัน คือ หมายเลข 1123 ปัจจุบันใช้ในการกิจสอบถามและให้บริการข้อมูลเกี่ยวกับการให้บริการของหน่วยงานในสังกัด คค. เช่น การต่อภาษีรถ การต่อทะเบียนรถ การให้บริการข้อมูลด้านการขนส่งทางน้ำ และทางราง เป็นต้น และในปีงบประมาณ 2559 หมายเลข 1123 จะปรับเปลี่ยนไปใช้ในการกิจของการรับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนที่มีต่อการให้บริการของ คค. และหมายเลข 1356 (ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม) ใช้ในการกิจแจ้งการเกิดอุบัติเหตุทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ ฯลฯ สถิติการใช้งานต่อปี ของหมายเลข 1123 และ 1356 จะเห็นได้ว่า การใช้งานในการกิจของหมายเลข 1123 และ 1356 มีประชาชนให้ความสนใจและใช้ประโยชน์จากเลขหมายดังกล่าวเป็นจำนวนมาก หากนำไปใช้ในการกิจอื่น ๆ อีก อาจส่งผลกระทบต่อการใช้บริการแก่ประชาชนสำหรับการขอเลขหมายของทั้งสองบริษัทฯ เป็นการอำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ลูกค้าของบริษัท ฯ ซึ่งสอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการกิจการและกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรและบริหารเลขหมายโทรคมนาคมฯ หมวด 5 ข้อ 44 (6) เพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ในการอำนวยความสะดวกและให้บริการแก่ประชาชน

## 8. เรื่อง การกำหนดให้วันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล

### พระอัฐ มรามาธิบดินทร เป็นวันรัฐพิธี

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้วันที่ 9 มิถุนายน ของทุกปี ซึ่งเป็นวันที่ระลึกคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร เป็นวันรัฐพิธี โดยไม่ถือเป็นวันหยุดราชการ และทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้มีผู้แทนพระองค์ไปวางพวงมาลาถวายราชสักการะ

ในการดังกล่าว ณ พระบรมราชานุสาวรีย์ เจริญสะพานพระราม 8 เป็นประจำทุกปี เช่นเดียวกับวันที่ระลึกพระมหากษัตริย์รัชกาลอื่น ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

### 9. เรื่อง แผนการจัดการกากอุตสาหกรรม ปี พ.ศ. 2558-2562

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนการจัดการกากอุตสาหกรรม พ.ศ. 2558-2562 ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการปรับกรอบระยะเวลาของแผนดังกล่าวให้สอดคล้องกับระยะเวลาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้วแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามแผนต่อไป

สาระสำคัญของแผนการจัดการกากอุตสาหกรรม พ.ศ. 2558-2562 มีดังนี้

|              | รายละเอียด   |
|--------------|--|
| วัตถุประสงค์ | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. โรงงานผู้ก่อกำเนินกากอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงงานจำพวกที่ 3 ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และมีการแจ้งการประกอบกิจการแล้ว เข้าสู่ระบบการจัดการกากอุตสาหกรรม โดยดำเนินการแจ้งการขนส่งกากอุตสาหกรรมออกไปบำบัด /กำจัด/รีไซเคิลยังโรงงานผู้รับดำเนินการที่ได้รับอนุญาต เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี</li> <li>2. มีการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขนส่งกากอุตสาหกรรม โดยเฉพาะยานพาหนะขนส่งกากอันตรายทุกคัน โดยอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานราชการเครือข่าย และระบบการติดตามยานพาหนะโดยใช้เทคโนโลยีผ่านสัญญาณดาวเทียม (GPS)</li> <li>3. โรงงานที่ได้รับอนุญาตให้บำบัด/กำจัด/รีไซเคิลกากอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงงานลำดับที่ 101 ลำดับที่ 105 และลำดับที่ 106 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ได้รับการตรวจสอบโดยหน่วยงานของรัฐและเอกชน (Third Party) ทั้งทางตรง โดยวิธี Post Audit/Inspection และทางอ้อมโดยวิธีสุ่มตรวจเอกสารกำกับของเสีย (Waste Manifest) เพื่อให้การประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมายและหลักวิชาการ</li> <li>4. เจ้าหน้าที่ผู้กำกับ ดูแล และผู้อนุญาตมีวิธีการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานและมีการถ่ายโอนอำนาจให้แก่หน่วยงานระดับจังหวัด รวมทั้งมีเอกชน (Third Party) ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบแทนเจ้าหน้าที่ของรัฐได้</li> </ol> |
| เป้าหมาย     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. โรงงานผู้ก่อกำเนินกากอุตสาหกรรมในประเทศเข้าสู่ระบบการจัดการกากอุตสาหกรรม โดยดำเนินการแจ้งการขนส่งกากอุตสาหกรรมออกไปบำบัด /กำจัด/รีไซเคิลที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตปัจจุบันมีอยู่ 5,297 โรงงาน ตั้งเป้าเพิ่มขึ้นปีละ 12,500 โรงงาน (ระยะเวลา 5 ปี รวม 62,500 โรงงาน)</li> <li>2. กากอุตสาหกรรมได้รับการจัดการอย่างถูกต้องตามกฎหมายและตามหลักวิชาการ <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 ปัจจุบันมีกากอุตสาหกรรมอันตราย จำนวน 1.03 ล้านตัน ตั้งเป้าให้เข้าระบบเพิ่มขึ้นปีละ 0.47 ล้านตัน (ระยะเวลา 5 ปี รวม 13.55 ล้านตัน)</li> <li>2.2 ปัจจุบันกากอุตสาหกรรมไม่อันตราย จำนวน 12.24 ล้านตัน ตั้งเป้าให้เข้าระบบเพิ่มขึ้นปีละ 8.01 ล้านตัน (ระยะเวลา 5 ปี รวม 194.8 ล้านตัน)</li> </ol> </li> </ol>  |
| ยุทธศาสตร์   | <p>ยุทธศาสตร์ที่ 1 การควบคุม /กำกับดูแล และการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังกับผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย มีเป้าหมายเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ประสงค์จะปฏิบัติตามกฎหมายอย่างถูกต้องและลงโทษผู้กระทำ</p>   |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>ความผิดอย่างเป็นขั้นตอน (เริ่มจากสั่งการปรับปรุงแก้ไข สั่งหยุดโรงงานชั่วคราว และไปจนถึงการสั่งไม่ให้อายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน) เพื่อให้มีจำนวนโรงงานที่มีการจัดการกากอุตสาหกรรมอย่างถูกต้องเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p><b>ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความร่วมมือและแรงจูงใจกับผู้ประกอบการและประชาชน</b> มีเป้าหมายเพื่อให้มีความตระหนัก ความรู้และความเข้าใจ เกี่ยวกับการจัดการกากอุตสาหกรรม และมีระบบฐานข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการอนุญาตทางอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถรองรับปริมาณงานและผู้ประกอบการสามารถใช้งานได้โดยสะดวก รวมทั้งการเพิ่มรางวัลสินบนนำจับจากค่าปรับผู้ลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรม สำหรับประชาชนผู้แจ้งเบาะแส</p> <p><b>ยุทธศาสตร์ที่ 3 การสร้างเครือข่ายกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง</b> ทั้งภายในและต่างประเทศ มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของกระทรวงอุตสาหกรรมทั้งด้านวิชาการเทคโนโลยี การจัดหาพื้นที่รองรับการจัดการกากอุตสาหกรรมในอนาคต และร่วมกับ อก. ตรวจสอบการขนส่งกากอุตสาหกรรม</p> <p><b>ยุทธศาสตร์ที่ 4 การแก้ไข/ปรับปรุงกฎหมาย</b> มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มบทลงโทษให้สามารถติดตามผู้กระทำผิดเกี่ยวกับกากอุตสาหกรรม (เพิ่มโทษจำคุก) แก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ปฏิบัติตามกฎหมาย และออกระเบียบให้เจ้าหน้าที่รัฐมีวิธีปฏิบัติงานควบคุม ที่ชัดเจน ลดการใช้ดุลยพินิจ</p> |
|--|---|

### ต่างประเทศ

#### 10. เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย – อิหร่าน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย – อิหร่านและร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและอิหร่าน
2. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับแก้ข้อความเหมาะสมที่ไม่กระทบสาระสำคัญ

บันทึกความเข้าใจระหว่างไทย – อิหร่านที่ลงนามเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2550 มีสาระสำคัญ ดังนี้

##### 1. การกำหนดสายการบิน

คณะผู้แทนอิหร่านได้แจ้งแต่งตั้งสายการบินอิหร่านแอร์และสายการบินมาฮานแอร์ ส่วนฝ่ายไทยแจ้งแต่งตั้งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นสายการบินที่กำหนด

##### 2. ความจุความถี่

คณะผู้แทนของทั้งสองฝ่ายได้ตกลงปรับปรุงสิทธิความจุความถี่โดยเพิ่มสิทธิความจุความถี่จากเดิมฝ่ายละ 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็นฝ่ายละ 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ด้วยอากาศยานแบบใด ๆ

##### 3. เส้นทางบิน

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงกันดังนี้

**เส้นทางบินที่จะดำเนินการบริการเดินอากาศโดยสายการบินที่กำหนดของสาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน**

| จุดออกเดินทาง       | จุดระหว่างทาง                         | จุดปลายทาง      | จุดพื้น                           |
|---------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| จุดต่าง ๆ ในอิหร่าน | ดูไบ และอีกหนึ่งจุดที่จะระบุในภายหลัง | จุดต่าง ๆ ในไทย | ฮองกง มะนิลา เชียงไฮ้<br>จากรัตนา |

### เส้นทางบินที่จะดำเนินการบริการเดินอากาศโดยสายการบินที่กำหนดของราชอาณาจักรไทย

| จุดออกเดินทาง   | จุดระหว่างทาง                         | จุดปลายทาง          | จุดพื้น                  |
|-----------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| จุดต่าง ๆ ในไทย | ดูไบ และอีกหนึ่งจุดที่จะระบุในภายหลัง | จุดต่าง ๆ ในอิหร่าน | สี่จุดที่จะระบุในภายหลัง |

#### 4. การใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน

คณะผู้แทนอิหร่านมีความกังวลในส่วนของ การใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับประเทศที่สาม เนื่องจากมีบางประเทศที่ฝ่ายอิหร่านไม่สามารถอนุญาตให้สายการบินที่กำหนดทั้งของตนเองหรือคู่ภาคีเข้าร่วมทำความตกลงด้วยการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน เพื่อทำการบินเข้าไปยังอิหร่านได้ จึงเสนอให้ตัดข้อบพเกี่ยวกับการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับประเทศที่สามออกไป ซึ่งคณะผู้แทนไทยเห็นว่า ในขณะนี้สายการบินที่กำหนดของฝ่ายไทย คือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ยังไม่มีแผนจะทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับประเทศที่สามเพื่อเข้าไปยังอิหร่าน แต่อาจจะมีแผนทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินมาฮานแอร์ ดังนั้น จึงตกลงให้ตัดข้อบพเกี่ยวกับการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับประเทศที่สามออกไปตามที่ฝ่ายอิหร่านเสนอ

#### 5. สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงให้สายการบินที่กำหนดของภาคีผู้ทำความตกลงแต่ละฝ่ายสามารถใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 ไปยัง มาจากจุดพื้นได้ 3 เที่ยวต่อสัปดาห์ ในแต่ละช่วงเส้นทางบิน ตามเส้นทางบินที่ระบุของตน

### 11. เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างบันทึกในส่วนที่มีสาระสำคัญก่อนการลงนามและเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้ คค. สามารถดำเนินการได้ โดยประสานกับกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยสำหรับการลงนามดังกล่าว

ร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทยและกระทรวงที่ดินฯ ของญี่ปุ่น มีสาระสำคัญ ดังนี้

#### 1. ความร่วมมือในการพัฒนารถไฟความเร็วสูงในเส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่

ทั้งสองฝ่ายยืนยันความร่วมมือโดยใช้เทคโนโลยีและประสบการณ์รถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่นที่ได้รับการรับรองด้านมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก และจะร่วมกันพิจารณารูปแบบการลงทุนและความช่วยเหลือด้านการเงินที่เหมาะสม เพื่อให้ความร่วมมือระยะแรกของการลงทุนบรรลุผล รวมทั้งจะร่วมกันดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ การออกแบบรายละเอียดและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ฝ่ายญี่ปุ่นจะให้ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการในรูปแบบของการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

#### 2. การพัฒนาระบบรางเส้นทางแนวเศรษฐกิจด้านใต้

ทั้งสองฝ่ายจะส่งเสริมความร่วมมือในการพัฒนาและ/หรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในเส้นทางแนวเศรษฐกิจด้านใต้ ตามที่ได้ระบุไว้ในบันทึกแสดงเจตจำนงฯ ที่ได้ลงนาม เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2558 และให้ความสำคัญในการเร่งดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถและการปรับปรุงการให้บริการทางรางในเรื่องต่าง ๆ เช่น รถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า การปรับปรุงรางและโครงสร้างราง การยกระดับขบวนรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณ ทั้งนี้

กระทรวงที่ดินฯ ร่วมกับ Japan International Cooperation Agency (JICA) จะเริ่มทำการศึกษาความเป็นไปได้ และการออกแบบรายละเอียดโดยเร็ว เพื่อหารูปแบบความร่วมมือที่เหมาะสมที่สุดต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศไทยและเสริมสร้างความแข็งแกร่งของความเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยทั้งสองฝ่ายยินดีให้การ สนับสนุนโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่สามารถดำเนินการได้ในระยะสั้น การให้ความช่วยเหลือทาง วิชาการในการพัฒนาบุคลากร การสนับสนุนการพัฒนาด้านนิติบุคคลเฉพาะกิจสำหรับความร่วมมือระบบราง ไทย – ญี่ปุ่น และการให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อได้รับทราบวงเงินโครงการแล้ว นอกจากนี้กระทรวงที่ดินฯ จะ พิจารณาทบทวนและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแผนโครงข่ายเส้นทางรถไฟในภาคตะวันออกเฉียงใต้ที่มีความเหมาะสมด้วย

### 3. เส้นทางแม่สอด – มุกดาหาร

ทั้งสองฝ่ายจะหารือร่วมกันอย่างต่อเนื่องสำหรับความเป็นไปได้ในเส้นทางดังกล่าว ซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาแนวเศรษฐกิจด้านตะวันออก – ตะวันตก โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะให้ความช่วยเหลือฝ่ายไทยใน การศึกษาความเป็นไปได้ และการศึกษารูปแบบการลงทุนในอนาคต

### 4. การให้บริการขนส่งสินค้าทางราง

ทั้งสองฝ่ายจะศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางรางนี้ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2558 และจะเริ่มดำเนินการโครงการนำร่องในต้นปี 2559 เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งสินค้าทาง รางในประเทศไทย

### 5. ระบบการขนส่งมวลชนทางราง

ทั้งสองฝ่ายรับทราบความคืบหน้าของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ซึ่งจะได้ นำระบบเทคโนโลยี ของญี่ปุ่นมาใช้ โดยจะทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดในการส่งเสริมการนำเทคโนโลยีระบบรางของญี่ปุ่นมาใช้ในโครงการ ขนส่งมวลชนทางรางอื่น ๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

### 6. โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – ระยอง

คค. รับทราบข้อเสนอของกระทรวงที่ดินฯ ที่จะพิจารณาให้การสนับสนุนโครงการดังกล่าว ซึ่ง ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. จัดทำแผนงาน

### 7. ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการ

กระทรวงที่ดินฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของญี่ปุ่นจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือทางด้าน วิชาการ อาทิ การฝึกอบรม และการจัดส่งผู้เชี่ยวชาญในสาขางานโยธา วิศวกรรมเครื่องกล/ไฟฟ้า การสื่อสาร โทรคมนาคม ระบบอาณัติสัญญาณ และการควบคุมการดำเนินงาน และให้คำแนะนำเกี่ยวกับระบบรางที่เหมาะสม เพื่อยกระดับโครงข่ายรางในประเทศไทยและอำนวยความสะดวกในการดำเนินการโครงสร้างดังกล่าว ในการให้ ความสำคัญสูงสุดต่อความปลอดภัยและความทนทาน ของระบบรางซึ่งจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนของวัฏจักรระบบราง

### 8. คณะกรรมการบริหารร่วมระดับรัฐมนตรี

การจัดตั้งคณะกรรมการบริหารร่วมระดับรัฐมนตรีขึ้น เพื่อควบคุมการดำเนินงานตามบันทึก ความร่วมมือฉบับนี้ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การ ขนส่ง และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่นจะเป็นประธานร่วม คณะทำงานระบบรางระดับปลัดกระทรวงจะรับผิดชอบการ ดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบแล้ว และจะมีการจัดตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อให้การ ดำเนินงานในแต่ละโครงการมีประสิทธิภาพ โครงสร้างคณะกรรมการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย – ญี่ปุ่น

### 9. กรอบระยะเวลาการดำเนินการ

ทั้งสองฝ่ายจะหารือร่วมกันเพื่อหาข้อสรุปเรื่องกรอบระยะเวลาการดำเนินการความร่วมมือ ข้างต้น ภายในหนึ่งเดือนหลังการลงนามร่างบันทึกความร่วมมือฉบับนี้

### 10. การดำเนินงานตามบันทึกความร่วมมือฉบับนี้จะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทั้งสอง

ประเทศ

## 12. เรื่อง การจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการ Clean Air for Smaller Cities in the ASEAN Region ระยะที่ 2

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการ Clean Air for Smaller Cities in the ASEAN Region ระยะที่ 2 และร่างความตกลงว่าด้วยการดำเนินโครงการ (Implementation Agreement)
2. เห็นชอบให้เลขาธิการอาเซียนหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในร่างเอกสารทั้งสองฉบับดังกล่าว
3. หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการ Clean Air for Smaller Cities in the ASEAN Region ระยะที่ 2 และร่างความตกลงว่าด้วยการดำเนินโครงการ (Implementation Agreement) ที่มีใช้สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้ ทส. ดำเนินการได้ โดยไม่ต้องนำกลับเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาใหม่
4. ให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) มีหนังสือแจ้งความเห็นของรัฐบาลไทยต่อร่างเอกสารทั้งสองฉบับดังกล่าวให้สำนักเลขาธิการอาเซียนทราบต่อไป

### สาระสำคัญของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการ CASC ระยะที่ 2

1. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการฯ แสดงเจตจำนงของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีและอาเซียนที่จะร่วมดำเนินโครงการ CASC ระยะที่ 2 มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมศักยภาพเมืองขนาดเล็กและกลางในภูมิภาคอาเซียนในการพัฒนาและดำเนินการตามแผนอากาศสะอาดเพื่อนำไปสู่คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และสอดคล้องกับแผนงานอาเซียนเพื่อให้เมืองมีสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน ทั้งนี้ รัฐบาลสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีจะจัดสรรงบประมาณจำนวน 2.5 ล้านยูโร สำหรับการดำเนินโครงการ โดยมีองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (Gesellschaft für internationale Zusammenarbeit : GIZ) เป็นหน่วยงานบริหารโครงการและคณะทำงานอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อมเมืองที่ยั่งยืน (AWGESC) ประสานการดำเนินโครงการ

2. อาเซียนจะเป็นผู้ดำเนินโครงการและสนับสนุนการจัดตั้งสำนักงานโครงการในแต่ละประเทศที่เข้าร่วมโครงการที่จะรับผิดชอบในการดำเนินโครงการและการประสานงาน รวมถึงการจัดการด้านการเงิน โดยข้อตกลงนี้จัดทำขึ้นเป็นสองภาษาคือภาษาอังกฤษและภาษาเยอรมัน

### สาระสำคัญของร่างความตกลงสำหรับการดำเนินโครงการฯ

1. กิจกรรมโครงการสนับสนุนการปรับปรุงนโยบาย กฎ ระเบียบ และมาตรฐานเพื่อคุณภาพอากาศที่ดีขึ้น โดยมีการจัดทำแผนอากาศสะอาดซึ่งมีการนำตัวอย่างมาตรการอากาศสะอาดไปประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสม รวมถึงการนำหลักสูตรการฝึกอบรมที่พัฒนาโดยโครงการในหัวข้อ “การจัดการคุณภาพอากาศสำหรับเมืองขนาดเล็ก (Train-for-Clean-Air)” มาจัดฝึกอบรมและเผยแพร่อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างปี พ.ศ. 2556 – 2558

2. รัฐบาลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีโดย GIZ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ รวมถึงการสนับสนุนด้านวิชาการ โดยจัดหาผู้เชี่ยวชาญจากฝ่ายเยอรมนีตำแหน่งหัวหน้าโครงการ และที่ปรึกษาด้านแผนอากาศสะอาดเพื่อพัฒนามาตรการในการเพิ่มขีดความสามารถเพื่อปรับปรุงคุณภาพอากาศ

3. อาเซียนจะสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมโครงการ การแต่งตั้งผู้ประสานงาน การจัดตั้งสำนักงานในแต่ละประเทศที่เข้าร่วมโครงการ และเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับโครงการ โดยการดำเนินโครงการอยู่ภายใต้การให้คำปรึกษาของคณะทำงานอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อมเมืองที่ยั่งยืน เจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อม และรัฐมนตรีอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อม ตามลำดับ

4. ความตกลงสำหรับการดำเนินโครงการฯ จะอยู่ภายใต้อำนาจข้อบังคับและกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ของรัฐบาลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และมีการจัดการข้อขัดแย้ง (Dispute Settlement) โดยข้อขัดแย้งหรือการเรียกร้องค่าเสียหายนั้นจะจัดการโดยผ่านการใช้อำนาจของอนุญาโตตุลาการ

### 13. เรื่อง การให้ความช่วยเหลือเนปาลจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการดำเนินการเรื่องการให้ความช่วยเหลือทางมนุษยธรรมแก่เนปาล
2. อนุมัติให้มีการดำเนินการรับบริจาคเงินจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2558 และรับบริจาคสิ่งของจนถึงวันที่ 28 พฤษภาคม 2558
3. อนุมัติให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการตามที่เสนอให้จังหวัดและกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพิจารณาตามความเหมาะสมในการดำเนินการจัดจำหน่ายสิ่งของบริจาคในรายการที่เห็นสมควร เพื่อจัดส่งรายได้ไปช่วยเหลือแทน สำหรับสิ่งของบริจาครายการที่ไม่สามารถจัดจำหน่ายได้หรือมีข้อจำกัดในการจำหน่าย ให้จัดเก็บไว้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติในประเทศต่อไป โดยให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริจาคทราบก่อน

#### กต. รายงานว่า

1. ปัจจุบัน ภารกิจด้านการกู้ภัยได้สิ้นสุดลงแล้ว และรัฐบาลกำลังมุ่งที่จะดำเนินการบรรเทาทุกข์ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และได้ขอให้คณะช่วยเหลือและกู้ภัยจากต่างชาติ (รวมทั้งไทย) เดินทางกลับประเทศ นอกจากนี้ รัฐบาลเนปาลจะประเมินความต้องการความช่วยเหลือด้านแพทย์และบุคลากรด้านสาธารณสุขให้ต่างประเทศทราบก่อนที่จะขอความช่วยเหลือต่อไป
2. สิ่งของที่เนปาลยังคงประสงค์จะขอรับความช่วยเหลือเป็นลำดับต้น ๆ ได้แก่ ที่พักพิงที่มีหลังคาอาหาร สุขอนามัย เสื้อผ้า ยา วัคซีนป้องกันโรคติดต่อ วัสดุก่อสร้าง ยาฆ่าเชื้อ และผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ โดยขอให้ต่างประเทศแจ้งให้รัฐบาลเนปาลทราบรายการสิ่งของที่จะนำมาช่วยเหลือ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้วจึงจัดส่งได้ ทั้งนี้ รัฐบาลเนปาลแจ้งว่า จะไม่เรียกเก็บภาษีสิ่งของบริจาคตามที่ปรากฏเป็นข่าว แต่หากประสงค์จะนำส่งสิ่งของไปยังเนปาลต้องแจ้งค่าขอต่อกระทรวงการต่างประเทศเนปาลล่วงหน้า เพื่อพิจารณาค่าขอและรายการสิ่งของ รวมทั้งรายชื่อและรายละเอียดผู้รับสิ่งของฝ่ายเนปาล โดยจะเก็บสิ่งของที่ได้รับการบริจาคทั้งหมดไว้ที่คลังสินค้าส่วนกลางสนามบินตริภูวัน กรุงกาฐมาณฑุ และคลังสินค้าของกองทัพเนปาลในกรุงกาฐมาณฑุก่อน
3. รัฐบาลเนปาลจะนำเงินบริจาคทั้งหมดเข้าบัญชีกองทุนช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติของนายกรัฐมนตรีเนปาล (Prime Minister's Disaster Relief Fund : PMDRF) บัญชีเดียวเท่านั้น
4. รัฐบาลให้ความสำคัญเป็นอันดับแรกกับการบูรณปฏิสังขรณ์สถานที่ทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม และโบราณคดี จึงได้ประกาศขอรับความช่วยเหลือจากชุมชนระหว่างประเทศในการแลกเปลี่ยนข้อมูลและความร่วมมือเพื่อรักษามรดกทางวัฒนธรรมของเนปาล

#### แต่งตั้ง

### 14. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอแต่งตั้ง นายทรงพล สมศรี

ผู้เชี่ยวชาญด้านพืชสวน (นักวิชาการเกษตรเชี่ยวชาญ) สถาบันวิจัยพืชสวน กรมวิชาการเกษตร ให้ดำรงตำแหน่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านการผลิตพืช (นักวิชาการเกษตรทรงคุณวุฒิ) กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2557 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

### 15. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้สูงอายุแห่งชาติ ตามมาตรา 4(6) แห่งพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. 2546

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้สูงอายุแห่งชาติ ตามมาตรา 4(6) แห่งพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. 2546 จำนวน 5 คน ดังนี้ 1. นางอุบล หลิมสกุล 2. รองศาสตราจารย์วิพรรณ ประจวบเหมาะ 3. นางสุวณี รักธรรม



4. นางสาวลัดดา ดำริการเลิศ 5. รองศาสตราจารย์วรเวศม์ สุวรรณระดา ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป

#### 16. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาต่าง ๆ เพิ่มเติม

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) เสนอแต่งตั้งกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาต่าง ๆ เพิ่มเติม จำนวน 10 คน ตามมติคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 ประกอบด้วย 1. สาขาการแพทย์และสาธารณสุข 1.1 นายนิพนธ์ โพธิ์พัฒนชัย 1.2 ศาสตราจารย์กิตติคุณประมวล วีรุตมเสน 2. สาขาต่างประเทศและความมั่นคงของประเทศ 2.1 นายถวิล เปลี่ยนศรี 2.2 นายรัฐกิจ มานะทัต 3. สาขาเศรษฐกิจ และการคลังของประเทศ นายชานน กิตติจักรกุล 4. สาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดิน และการบังคับใช้กฎหมาย 4.1 นายปรกรณ์ นิลประพันธ์ 4.2 พลโท สุขสันต์ สิงหเดช 4.3 นายกิตติ อธิวิทย์ 4.4 นายธนะ ดวงรัตน์ 4.5 นายสุชาติ ประยูรหงษ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป

#### 17. เรื่อง การเสนอขอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.) จำนวน 5 คน เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิมได้ดำรงตำแหน่งมาครบวาระแล้ว ดังนี้ 1. ร้อยโท สุวิทย์ ยอดมณี 2. นายไพโรจน์ พรหมสาส์น 3. นายอนุชา โมกขะเวส 4. รองศาสตราจารย์เสรี ศุภราทิตย์ 5. ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมพร จงงค์า ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป

#### 18. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารกองทุนจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารกองทุนจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ จำนวน 3 คน เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุดเดิมได้ดำรงตำแหน่งครบวาระแล้ว ดังนี้ 1. นายสุพล ศรีพันธุ์ 2. นายสมบัติ ทวีผลจรรยา 3. นายวิระพงษ์ บุญญานุสนธิ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป

#### 19. เรื่อง แต่งตั้งผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (นายเสริมสกุล คล้ายแก้ว)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้แต่งตั้งนายเสริมสกุล คล้ายแก้ว ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตามมติคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในการประชุมครั้งที่ 7/2558 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 โดยให้นายเสริมสกุล คล้ายแก้ว ลาออกจากการเป็นพนักงานก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย ส่วนค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่น รวมทั้งเงื่อนไขการจ้างและการประเมินผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไปแต่ไม่ก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

#### 20. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ (กระทรวงการต่างประเทศ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอแต่งตั้ง นายธีรวัฒน์ ภูมิจิตร กงสุลใหญ่ สถานกงสุลใหญ่ ณ นครเสิ่นหยาง สาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ดำรงตำแหน่ง เอกอัครราชทูตประจำกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง

#### 21. เรื่อง ขอความเห็นชอบแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 2 ราย ดังนี้

1. นายอนันต์ ลีลา รองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง

2. นายสมชาย ชาญณรงค์กุล ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อสับเปลี่ยนหมุนเวียน

## 22. เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอแต่งตั้ง นายเกษมสันต์ จิณณวาโส เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ดำรงตำแหน่ง ปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่จะว่าง เนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งเดิมได้รับแต่งตั้งให้ไปดำรงตำแหน่งอื่น

## 23. เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอแต่งตั้ง พลตรี วีรชน สุคนธปฏิภาค ให้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง ตำแหน่งรองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป

.....