

วันนี้ (21 ตุลาคม 2557) เวลา 09.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี
ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม ร้อยเอก ынยุทธ มัยลาภ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

| กฎหมาย | | |
|----------------|--------|--|
| 1. | เรื่อง | ร่างยุทธศาสตร์ความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล (พ.ศ. 2558 – 2562) |
| 2. | เรื่อง | ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการปรับปรุงการจัดเก็บภาษีเงินได้หักเหส่วนสามัญและคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล) |
| 3. | เรื่อง | ร่างพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. |
| 4. | เรื่อง | ร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อรองรับการเปิดทำการศาลจังหวัดฮอด รวม 3 ฉบับ |
| เศรษฐกิจ-สังคม | | |
| 5. | เรื่อง | การขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (เพิ่มเติม) |
| 6. | เรื่อง | แผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปิงปงบประมาณ พ.ศ. 2558 |
| 7. | เรื่อง | แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. 2558 |
| 8. | เรื่อง | การแก้ไขปัญหาทางพารา ตามมติคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2557 |
| 9. | เรื่อง | รายงานการเงินรวมภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 |
| 10. | เรื่อง | ขออนุมัติยกเว้นเป็นกรณีพิเศษในการก่อสร้างอาคารที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ในพื้นที่ กองคลังแสง กรมสรรพาวุธทหารบก (เดิม) จังหวัดนนทบุรี |
| 11. | เรื่อง | การกำหนดแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 |
| ต่างประเทศ | | |
| 12. | เรื่อง | การจัดทำ Financing Agreement (FA) ของโครงการ EU-ASEAN Migration and Border Management Programme II |
| 13. | เรื่อง | ขออนุมัติการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงอุตสาหกรรมและทรัพยากรพื้นฐาน รัฐบาลแห่งรัฐสุลต่านบรูไนดารุสซาลาม ว่าด้วยความร่วมมือด้านการเกษตร |
| 14. | เรื่อง | การยกเลิกภาษีนำเข้าและโควตานำเข้าสำหรับน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี (ASEAN-Korea Free Trade Agreement : AKFTA) |
| 15. | เรื่อง | การจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานเอกอัครราชทูตอินโดนีเซียประจำประเทศไทยและการลดหย่อนค่าใช้จ่ายของผู้ขายเป็นกรณีเฉพาะ |
| 16. | เรื่อง | การขอความเห็นชอบต่อปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียน |

| |
|----------|
| แต่งตั้ง |
|----------|

- | | | |
|-----|--------|--|
| 17. | เรื่อง | รัฐบาลฮังการีเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย |
| 18. | เรื่อง | รัฐบาลไอร์แลนด์เสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย |
| 19. | เรื่อง | การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ ตำแหน่งที่ปรึกษาด้านข้อมูลข่าวสารของราชการ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักนายกรัฐมนตรี) |
| 20. | เรื่อง | แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์) |
| 21. | เรื่อง | แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง |
| 22. | เรื่อง | การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ |
| 23. | เรื่อง | พิจารณาแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ |
| 24. | เรื่อง | แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเป็นกรรมการในคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า |
| 25. | เรื่อง | การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพิจารณามาตรการปกป้อง |
| 26. | เรื่อง | การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูง (กระทรวงสาธารณสุข) |

สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างยุทธศาสตร์ความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล (พ.ศ. 2558 – 2562)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างยุทธศาสตร์ความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล (พ.ศ. 2558 – 2562) ตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำ 3 ร่างยุทธศาสตร์ฯ เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนงาน/โครงการรองรับยุทธศาสตร์ฯ

สาระสำคัญของเรื่อง

ร่างยุทธศาสตร์ความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล (พ.ศ. 2558 – 2562) มี 6 ประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพความมั่นคงของชาติทางทะเล

- 1) ประเด็นปัญหา ความขัดแย้งกับประเทศเพื่อนบ้าน การรุกรานและการแข่งขันในด้าน การสะสมอาวุธ
- 2) วัตถุประสงค์ เพื่อปกป้องและรักษาอำนาจอธิปไตยบูรณภาพแห่งดินแดน สิทธิอธิปไตย และเขตอำนาจของชาติทางทะเลจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ กระทรวงกลาโหม (กท.) (กองทัพเรือ) และกระทรวงการต่างประเทศ (กต.)

3) มี 5 แนวทาง ในการดำเนินยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การคุ้มครองการใช้ประโยชน์จากทะเล

- 1) ประเด็นปัญหา ภัยคุกคามรูปแบบใหม่ที่มีลักษณะข้ามพรมแดนทั้งอาชญากรรมข้ามชาติ การก่อการร้าย การค้ามนุษย์ ภัยธรรมชาติ และภัยที่เกิดจากรัฐที่มีแนวคิดในการใช้ความรุนแรงในการบังคับใช้กฎหมาย

- 2) วัตถุประสงค์ เพื่อคุ้มครองและรักษาชีวิต สิทธิและทรัพย์สินของประชาชนที่ดำเนิน กิจกรรมหรือมีความเกี่ยวข้องกับทะเลทั้งในและนอกน่านน้ำ ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ กท. (กองทัพเรือ) กต. กระทรวงมหาดไทย (มท.) และศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

3) มี 6 แนวทาง ในการดำเนินยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การสร้างความสงบเรียบร้อยและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากทะเล

- 1) ประเด็นปัญหา ความขัดแย้งทางเศรษฐกิจจากทั้งภายในและภายนอกประเทศ การกระทำที่ผิดกฎหมาย การบังคับใช้กฎหมายและการบริหารจัดการทะเลที่ขาดประสิทธิภาพ การขาดการสนับสนุน และขาดการบูรณาการในการใช้ประโยชน์จากทะเล

- 2) วัตถุประสงค์ เพื่อจัดการและควบคุมการใช้ทะเลให้มีความสงบเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมร่วมกันอย่างสมดุลและยั่งยืน ตลอดจนส่งเสริมศักยภาพในการแสวงหาผลประโยชน์ของ ชาติทางทะเล ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ กระทรวงคมนาคม (คค.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (ทส.) มท. และ ศรชล.

3) มี 7 แนวทาง ในการดำเนินยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การสร้างความสมดุลและยั่งยืนของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล

- 1) ประเด็นปัญหา สิ่งแวดล้อมถูกทำลายอย่างหนักรุนแรงและมีผลกระทบในวงกว้าง การสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่ออย่างร้ายแรงในอนาคต การแสวงหาผลประโยชน์จากทะเล อย่างขาดความรับผิดชอบ ขาดนโยบาย/ยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมในการกำกับดูแลการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทาง ทะเล และการบังคับใช้กฎหมายและการบริหารจัดการที่ขาดประสิทธิภาพ ขาดความร่วมมือจากภาคส่วนต่าง ๆ จน ทำให้สิ่งแวดล้อมถูกทำลายอย่างรวดเร็ว

- 2) วัตถุประสงค์ เพื่อปกป้อง รักษา และฟื้นฟูทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล ซึ่งมี หน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ ทส.

3) มี 7 แนวทาง ในการดำเนินยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์องค์ความรู้และความตระหนักรู้ความสำคัญ

ของทะเล

- 1) ประเด็นปัญหา ขาดองค์กรและระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับทะเลทั้งด้านความมั่นคง และด้านอื่น ๆ ภาคประชาชนขาดความรู้ ความเข้าใจและขาดมิติทางความคิดที่เกี่ยวข้องกับทะเล ภาครัฐขาด

บุคลากรที่มีความรู้ ความเข้าใจและความชำนาญในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับทะเล และขาดการส่งเสริมการเข้ามาจับบทบาทของภาคประชาชนอย่างเพียงพอ

2) วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เสริมสร้างองค์ความรู้ความตระหนักรู้ ความสำคัญของทะเล และปลูกจิตสำนึกในการรักษาทรัพยากร ตลอดจนส่งเสริมการเข้ามามีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ มท. สมช. และสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (สำนักงาน กพ.)

3) มี 5 แนวทาง ในการดำเนินยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 6 การบริหารจัดการผลประโยชน์ของชาติทางทะเลขององค์กรของรัฐ

1) ประเด็นปัญหา องค์กรของรัฐขาดประสิทธิภาพในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกฎหมายไม่ทันสมัยและไม่มีมาตรการที่เข้ากับสถานการณ์และผลกระทบจากการเข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982

2) วัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำและพัฒนากฎหมายและการบริหารจัดการทางทะเลขององค์กรภาครัฐ ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ กต. มท. และ สมช.

3) มี 7 แนวทาง ในการดำเนินยุทธศาสตร์

สำหรับ **ปัจจัยแห่งความสำเร็จ** เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ฯ สามารถประเมิณผลการปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ฯ ได้อย่างชัดเจน จึงจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับปัจจัยที่เป็นองค์ประกอบสำคัญในอันที่จะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติยุทธศาสตร์ ดังนี้

1. มีระบบการบริหารจัดการยุทธศาสตร์ที่มีประสิทธิภาพ
2. มีกลไกในการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติและระบบการประเมินผลยุทธศาสตร์
3. มีการสร้างความสมดุลและความสอดคล้องทั้งด้านความมั่นคง เศรษฐกิจสังคม และสิ่งแวดล้อม
4. มีการศึกษาวิจัยทางวิชาการ เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ในมิติทางด้านความมั่นคงทางทะเล
5. มีภาคีเครือข่ายสนับสนุนการดำเนินการตามยุทธศาสตร์
6. มีการรณรงค์ให้ทุกภาคส่วนตื่นตัวและตระหนักถึงความรับผิดชอบร่วมกันในการป้องกันและแก้ไขปัญหาความมั่นคงทางทะเล
7. มีการปรับปรุงและพัฒนากฎหมาย เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านความมั่นคงทางทะเล
8. มีการเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนการบริหารราชการแผ่นดินอย่างชัดเจน

2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการปรับปรุงการจัดเก็บภาษีเงินได้ห้างหุ้นส่วนสามัญและคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการปรับปรุงการจัดเก็บภาษีเงินได้ห้างหุ้นส่วนสามัญและคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. กำหนดให้คณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคลเสียภาษี โดยการให้บุคคลแต่ละคนในคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคลนำเงินได้พึงประเมินของคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคลนั้น ไปถือเป็นเงินได้พึงประเมินของแต่ละคนตามสัดส่วน และให้บุคคลแต่ละคนดังกล่าวนำเงินได้พึงประเมินไปรวมคำนวณกับเงินได้พึงประเมินอื่นของตน เพื่อเสียภาษีเงินได้ในนามของแต่ละคน

2. กำหนดให้ห้างหุ้นส่วนสามัญคำนวณเงินได้สุทธิด้วยวิธีการหักค่าใช้จ่ายตามความจำเป็นและสมควร โดยไม่ให้สิทธิเลือกหักค่าใช้จ่ายเป็นการเหมา

3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

- ยกเลิกกฎหมายว่าด้วยแร่ และกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราค่าภาคหลวงแร่ทุกฉบับ
- ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “แร่” ให้รวมถึง “ลูกรัง” ที่ใช้ประโยชน์เพื่ออุตสาหกรรม เพื่อให้การใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่าเป็นไปตามหลักวิชาการธรณีวิทยาและวิศวกรรมเหมืองแร่ ส่วนการขุดเจาะน้ำเกลือใต้ดินนั้นมิกฎหมายว่าด้วยโรงงานกำกับดูแลอยู่แล้ว จึงไม่ได้กำหนดให้การขุดเจาะน้ำเกลือใต้ดินอยู่ภายใต้การกำกับดูแลตามกฎหมายแร่ต่อไป
- กำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตและการควบคุมกำกับดูแลการทำเหมืองและกิจการที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมืองที่เหมาะสมกับขนาดของเหมือง ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการแร่ จัดสรรแบ่งผลประโยชน์จากทรัพยากรแร่ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนอันเป็นที่ตั้งของพื้นที่ทำเหมืองและพื้นที่ซึ่งได้รับผลกระทบจากการทำเหมืองเพิ่มมากขึ้น
- ปรับเปลี่ยนองค์ประกอบของคณะกรรมการแร่ โดยกำหนดให้ครอบคลุมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งผู้ประกอบการ ผู้ทรงคุณวุฒิให้พิจารณาแต่งตั้งจากผู้มีประสบการณ์ด้านการเหมืองแร่ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคมศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อกิจการเหมืองแร่ และให้มีคณะกรรมการจังหวัด เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำแก่ผู้ว่าราชการจังหวัดในการพิจารณาอนุญาตประทานบัตร รวมถึงการบริหารจัดการแร่ในจังหวัดนั้น
- แบ่งประเภทและการออกประทานบัตรการทำเหมืองแร่ออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

| พระราชบัญญัติแร่ | ร่างพระราชบัญญัติแร่ |
|------------------------------|--|
| รัฐมนตรีเป็นผู้ออกประทานบัตร | <p>(1) การทำเหมืองประเภทที่ 1 ได้แก่ การทำเหมืองในเนื้อที่ไม่เกินหนึ่งร้อยไร่ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในเขตจังหวัดที่มีการทำเหมืองเป็นผู้ออกประทานบัตร</p> <p>(2) การทำเหมืองประเภทที่ 2 ได้แก่ การทำเหมืองในเนื้อที่ไม่เกินหกร้อยยี่สิบห้าไร่ ให้อธิบดีเป็นผู้ออกประทานบัตร</p> <p>(3) การทำเหมืองประเภทที่ 3 ได้แก่ การทำเหมืองในทะเลการทำเหมืองใต้ดินตามที่กำหนดในหมวด 5 การทำเหมืองที่ไม่ใช่การทำเหมืองประเภทที่ 1 หรือการทำเหมืองประเภทที่ 2 ให้ปลัดกระทรวงเป็นผู้ออกประทานบัตร</p> |

6. กำหนดหลักการใหม่เกี่ยวกับการคืนสิทธิและสวมสิทธิการทำเหมืองตามประทานบัตร โดยกำหนดให้ผู้ถือประทานบัตรสามารถคืนสิทธิตามประทานบัตรทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนในพื้นที่ประทานบัตรได้ หากไม่มีหน้าที่และข้อผูกพันตามกฎหมายที่ต้องปฏิบัติหรือได้ฟื้นฟูพื้นที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งกำหนดให้มีการจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพพื้นที่การทำเหมือง การพัฒนา การใช้ประโยชน์ การเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งภายหลังการทำเหมืองและการปิดเหมือง ทั้งนี้ แผนฟื้นฟูพื้นที่ถือเป็นเงื่อนไขในการออกประทานบัตร

7. กำหนดให้จัดตั้งกองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่ทำเหมืองเพื่อเยียวยาสิ่งแวดล้อมและผู้ได้รับผลกระทบจากการทำเหมือง

8. กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกำกับดูแลแร่นำเข้าในราชอาณาจักร หรือการส่งออกแร่ออกนอกราชอาณาจักร เพื่อให้สามารถควบคุมกำกับดูแลแร่นำเข้าในราชอาณาจักรทั้งชนิด สภาพ หรือคุณภาพของแร่ที่นำเข้ามา เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และให้สามารถกำกับดูแลการส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ

9. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการเกี่ยวกับการบริหารจัดการพื้นที่พิเศษ

10. กำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดเก็บค่าภาคหลวงแร่ ผลประโยชน์ตอบแทนพิเศษแก่รัฐ เงินบำรุงพิเศษ ค่าสิทธิสำรวจ โดยการเรียกเก็บเงินดังกล่าวได้คำนึงถึงหลักการที่ต้องทดแทนทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหลักประกันการเยียวยาความเสียหาย และเป็นมาตรการด้านความปลอดภัยอันเกิดจากผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามหลักผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย (Polluter Pays Principle)

11. กำหนดกลไกของกฎหมายให้รองรับการที่ประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมอาเซียน โดยกำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับคุณสมบัติของบุคคลในกลุ่มประเทศประชาคมอาเซียนที่จะเข้ามาประกอบกิจการลงทุน หรือรับจ้างทำงานเกี่ยวกับแร่ในประเทศไทย

12. ปรับปรุงบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติให้เหมาะสมกับสภาพการณ์

4. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อรองรับการเปิดทำการศาลจังหวัดฮอด รวม 3 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดวันเปิดทำการศาลจังหวัดฮอด พ.ศ. ร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตอำนาจศาลแขวงเชียงใหม่ พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกาให้ใช้บทบัญญัติมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติให้นำวิธีพิจารณาความอาญาในศาลแขวงมาใช้บังคับในศาลจังหวัด พ.ศ. 2520 บังคับสำหรับคดีที่เกิดขึ้นในบางท้องที่ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รวม 3 ฉบับ ตามที่สำนักงานศาลยุติธรรมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา ทั้ง 3 ฉบับ มีดังนี้

1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดวันเปิดทำการศาลจังหวัดฮอด พ.ศ. กำหนดให้เปิดทำการศาลจังหวัดฮอดตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2558 เป็นต้นไป

2. ร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตอำนาจศาลแขวงเชียงใหม่ พ.ศ. กำหนดให้ศาลแขวงเชียงใหม่ในจังหวัดเชียงใหม่ มีเขตอำนาจในอำเภอภักดีชุมพล อำเภอเชียงดาว อำเภอดอยสะเก็ด อำเภอดอยหล่อ อำเภอพร้าว อำเภอแม่แตง อำเภอแม่ริม อำเภอแม่ออน อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอเวียงแหง อำเภอสะเมิง อำเภอสันกำแพง อำเภอสันทราย อำเภอสันป่าตอง อำเภอสารภี และอำเภอหางดง

3. ร่างพระราชกฤษฎีกาให้ใช้บทบัญญัติมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติให้นำวิธีพิจารณาความอาญาในศาลแขวงมาใช้บังคับในศาลจังหวัด พ.ศ. 2520 บังคับสำหรับคดีที่เกิดขึ้นในบางท้องที่ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เปลี่ยนแปลงเขตท้องที่ในการให้นำวิธีพิจารณาความอาญาในศาลแขวงมาใช้บังคับในศาลจังหวัดฮอดสำหรับคดีอาญาที่อยู่ในอำนาจศาลแขวงซึ่งเกิดขึ้นในท้องที่อำเภอฮอด อำเภอจอมทอง อำเภอดอยเต่า อำเภออมก๋อย และอำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีการเปลี่ยนแปลงเขตท้องที่ตามตารางเปรียบเทียบ ดังนี้

| พระราชกฤษฎีกาให้ใช้บทบัญญัติมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติให้นำวิธีพิจารณาความอาญาในศาลแขวงมาใช้บังคับในศาลจังหวัด พ.ศ. 2520 บังคับสำหรับคดีที่เกิดขึ้นในบางท้องที่ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2532 | | พระราชกฤษฎีกาให้ใช้บทบัญญัติมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติให้นำวิธีพิจารณาความอาญาในศาลแขวงมาใช้บังคับในศาลจังหวัด พ.ศ. 2520 บังคับสำหรับคดีที่เกิดขึ้นในบางท้องที่ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. 2532 | |
|--|---------------|---|---|
| จังหวัด | เขตหรืออำเภอ | จังหวัด | เขตหรืออำเภอ |
| เชียงใหม่ | ฝาง และแม่อาย | เชียงใหม่ | จอมทอง ไชยปราการ ดอยเต่า ฝาง แม่แจ่ม แม่อาย อมก๋อย และฮอด |

เศรษฐกิจ-สังคม

5. เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (เพิ่มเติม)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการให้สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (สำนักงาน กปร.) ดำเนินโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ รวม 21 โครงการ ในวงเงินไม่เกิน 199,732,200 บาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 งบกลาง ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ โดยแบ่งเป็นรายการค่าใช้จ่าย 2 รายการ ดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายตามโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ที่มีวงเงินเหลืออยู่ จำนวน 8 โครงการ ดังนี้

2. ค่าใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมวงเงินไม่เกิน 127,779,000 บาท เพื่อดำเนินโครงการ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จำนวน 13 โครงการ ดังนี้

| ด้าน/โครงการ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|--|--|
| 1. โครงการพัฒนาด้านแหล่งน้ำ | |
| 1.1 โครงการฝายห้วยโชน 2 พร้อมระบบส่งน้ำอำเภอปัว จังหวัดน่าน | กรมชลประทาน |
| 1.2 โครงการฝายน้ำล้นบ้านโพธิ์ศรี อำเภอป่าต้ว จังหวัดยโสธร | กรมชลประทาน |
| 1.3 โครงการก่อสร้างอาคารบังคับน้ำลำพะยัง อำเภอเขาวง จังหวัดกาฬสินธุ์ | กรมชลประทาน |
| 1.4 โครงการชลประทานเมืองกาญจนบุรี - พนมทวน อันเนื่องมาจากพระราชดำริ (งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า সরลงเรือ 1) อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี | กรมชลประทาน |
| 1.5 โครงการปรับปรุงระบบส่งน้ำฝายผันน้ำเสริมฝายบ้านสายบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส | กรมชลประทาน |
| 2. โครงการพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม | |
| 2.1 โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าอมก๋อย อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ | กรมป่าไม้ |
| 2.2 โครงการอนุรักษ์ต้นรักและการพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นในการใช้ประโยชน์จากยางรักอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ | กรมป่าไม้ |
| 2.3 โครงการพัฒนาป่าไม้อันเนื่องมาจากพระราชดำริสวนป่าสิริกิติ์ที่ 11 (ฟาร์มบ้านขุนแตะ) อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ | กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช |
| 2.4 โครงการจัดทำระบบภูเขาเปียกวัดทิพย์สุคนธารามอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี | กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช |
| 2.5 โครงการการแก้ไขปัญหาไฟไหม้ป่าพรุนควนเค็งในพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (ขุดแพรกเพื่อทำแนวป้องกันและรักษาป่าในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าบ่อล้อ) จังหวัดนครศรีธรรมราช | กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช |
| 3. โครงการพัฒนาด้านส่งเสริมอาชีพ | |
| 3.1 โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเพาะเลี้ยงสัตว์ (การเลี้ยงปลาในกระชัง) จังหวัดกระบี่ | กรมประมง |

| | |
|---|-------------|
| 4. โครงการพัฒนาด้านบูรณาการ/อื่น ๆ | |
| 4.1 โครงการศูนย์ศึกษาการพัฒนาห้วยฮ่องไคร้อันเนื่องมาจากพระราชดำริ (แผนงานการดำเนินงานบริหารจัดการโครงการและแผนงานศึกษา ทดลองวิจัย) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ | กรมชลประทาน |
| 4.2 โครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มแม่น้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดนครศรีธรรมราช (โครงการจัดทำกลไกการมีส่วนร่วมของผู้ที่เกี่ยวข้องในการประสานงานส่งเสริมอาชีพและรายได้ในพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง) | กรมชลประทาน |
| รวมทั้งสิ้น 13 โครงการ | |

6. เรื่อง แผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปิงปประมาณ พ.ศ. 2558

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปิงปประมาณ พ.ศ. 2558 ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. คค. ได้ดำเนินการประเมินสถานการณ์ด้านคมนาคมขนส่งในปัจจุบันแล้วพบว่า ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน การท่องเที่ยว การขนส่งสินค้าชายแดน และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน คค. จึงได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ซึ่งมีเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ 4 เป้าหมาย ประกอบด้วย 1) เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม 2) เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ 3) เสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัย และ 4) สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน และ 5 แผนงาน ประกอบด้วย 1) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง 2) การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3) การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน 4) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ และ 5) การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

2. คค. ได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างวันที่ 27 กันยายน – 11 ตุลาคม 2557 โดยได้จัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการ (Action Plan) สำหรับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรถไฟประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ซึ่งสถานะในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง 1.00 เมตร และรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร มีดังนี้

2.1 สถานะรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) ในปัจจุบัน

ปัจจุบันประเทศไทยมีโครงข่ายทางรถไฟระยะทาง 4,043 กิโลเมตร ให้บริการครอบคลุมเพียง 47 จังหวัด ประกอบด้วย ทางเดี่ยว ระยะทาง 3,685 กิโลเมตร หรือร้อยละ 91.1 ทาง สามระยะทาง 107 กิโลเมตร หรือร้อยละ 2.7 (ช่วงรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี) ระยะทาง 61 กิโลเมตร และช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 46 กิโลเมตร ที่เหลือเป็นทางคู่ระยะทาง 251 กิโลเมตร หรือร้อยละ 6.2 ประกอบด้วย

| ที่ | ช่วงสถานี | ระยะทาง (กิโลเมตร) |
|------------|------------------------|--------------------|
| 1. | กรุงเทพฯ-รังสิต | 29.7 |
| 2. | บ้านภาชี-ลพบุรี | 42.4 |
| 3. | บ้านภาชี-มาบกะเบา | 44.0 |
| 4. | บางซื่อ – นครปฐม | 56.2 |
| 5. | ฉะเชิงเทรา – แหลมฉับัง | 78.7 |
| รวม | | 251 |

2.2 แผนการดำเนินการในปีงบประมาณ 2558 ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ

2.2.1 โครงการที่พร้อมดำเนินการก่อสร้าง 1 โครงการ คือ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย ระยะทาง 106 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างประกวดราคา [ได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้ว]

2.2.2 โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติโครงการ [ได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้ว] จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

| ที่ | โครงการ | รายละเอียด |
|-----|---|--|
| 1. | โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น | ระยะทาง 185 กิโลเมตร อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติโครงการคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ในไตรมาสที่ 1 และประกวดราคาได้ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 |
| 2. | โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร | ระยะทาง 167 กิโลเมตร เตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการในไตรมาสที่ 2 และประกวดราคาได้ในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 |

2.2.3 โครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน 3 โครงการ ได้แก่

| ที่ | โครงการ | รายละเอียด |
|-----|---------------------------|----------------------|
| 1. | ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ | ระยะทาง 148 กิโลเมตร |
| 2. | ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ | ระยะทาง 132 กิโลเมตร |
| 3. | ช่วงนครปฐม-หัวหิน | ระยะทาง 165 กิโลเมตร |

โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2557 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อการประกวดราคาต่อไป ทั้งนี้ ภายหลังจากดำเนินการรถไฟทางคู่แล้วเสร็จ จำนวน 6 เส้นทางดังกล่าว จะทำให้มีโครงข่ายรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นระยะทาง 903 กิโลเมตร อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาการเดินรถที่คับคั่งและรองรับการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ของประเทศ ลดระยะเวลาการเดินทาง ลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยและเพิ่มคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนทั่วประเทศ

2.2.4 ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดในปีงบประมาณ 2558 จำนวน 8 เส้นทางได้แก่

| ที่ | เส้นทางการศึกษาและออกแบบ | ระยะทาง (กิโลเมตร) |
|-----|---------------------------|--------------------|
| 1. | หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ | 90 |
| 2. | ปากน้ำโพ-เด่นชัย | 285 |
| 3. | ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี | 309 |
| 4. | ขอนแก่น-หนองคาย | 174 |
| 5. | ชุมพร-สุราษฎร์ธานี | 167 |
| 6. | สุราษฎร์ธานี-สงขลา | 339 |
| 7. | หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ | 45 |
| 8. | เด่นชัย-เชียงใหม่ | 217 |

โดยเส้นทางทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม คาดว่า จะพิจารณาแล้วเสร็จประมาณปลายปี พ.ศ. 2558 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อการ ประกวดราคาต่อไป

2.3 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง 1.435 เมตร (Standard Gauge)

2.3.1 สถานะรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง 1.435 เมตร (Standard Gauge) ใน ปัจจุบันยังไม่มีโครงข่ายทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน

2.3.2 แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง 1.435 เมตร

คค. ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลตามกรอบยุทธศาสตร์ฯ ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน เส้นทางหนองคาย-นครราชสีมา-ท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

| ที่ | โครงการ | รายละเอียด |
|-----|--|--|
| 1. | ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา และนครราชสีมา-มาบตาพุด | ระยะทาง 512 กิโลเมตร อยู่ระหว่างเตรียมการศึกษาทบทวนรูปแบบ กรอบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน |
| 2. | ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง | ระยะทาง 193 กิโลเมตร ได้ศึกษาและออกแบบแล้วเสร็จอยู่ระหว่าง ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 3. | ช่วงนครราชสีมา- หนองคาย | ระยะทาง 355 กิโลเมตร อยู่ระหว่างศึกษา ออกแบบกรอบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน |

ทั้งนี้ เมื่อการศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียดแล้วเสร็จ ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินเพื่อนำไปสู่การขออนุมัติโครงการและก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ในปี พ.ศ. 2562 – 2563 ตามลำดับ จะทำให้ประเทศไทยมีโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ระยะทาง 1,060 กิโลเมตร

2.4 ภาพรวมการพัฒนาไฟฟ้าทั้งระบบ

เมื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 แล้วเสร็จ จะทำให้โครงข่ายทางรถไฟทางคู่ เพิ่มขึ้น จากเดิมที่มีระยะทางเพียง 251 กิโลเมตร เพิ่มขึ้นเป็นระยะทาง 3,589 กิโลเมตร

7. เรื่อง แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. 2558

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. 2558 ตามที่ กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. คค. ได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดเพื่อแก้ไขปัญหา ด้าน การขนส่งทางบกทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างวันที่ 27 กันยายน-11 ตุลาคม 2557 และได้จัดทำ สรุปแผนการ ดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ. 2558 อันจะแสดงให้เห็นถึงการขับเคลื่อนอย่าง เป็นรูปธรรมในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวม โดยสรุปได้ ดังนี้

1.1 การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่

คค. โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เตรียมการสำหรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง 1 เมตร และขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร ทั้งในเรื่องการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด การประกวดราคา การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1.1. รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

(1) ประกวดราคา 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง 106 กิโลเมตร ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 185 กิโลเมตร และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร

(2) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร มาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร และนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กิโลเมตร

(3) ศึกษาออกแบบรายละเอียด 8 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กิโลเมตร ปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กิโลเมตร ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กิโลเมตร ขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กิโลเมตร ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กิโลเมตร สุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 339 กิโลเมตร หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร และเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กิโลเมตร

1.1.2 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร (Standard Gauge) ได้ดำเนินการศึกษาทบทวน ออกแบบกรอบรายละเอียด และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เส้นทางหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด ประกอบด้วย

(1) เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และนครราชสีมา-มาบตาพุด ศึกษาทบทวน ปรับแบบกรอบรายละเอียด รวมทั้งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน

(2) เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะทาง 193 กิโลเมตร

(3) เส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย ศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียด ระยะเวลาดำเนินการศึกษา 14 เดือน

1.2 การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

1.2.1 เร่งรัดก่อสร้าง 4 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทาง (1) รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร (2) รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 27 กิโลเมตร (3) รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 12.80 กิโลเมตร และ (4) รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กิโลเมตร

1.2.2 ประกวดราคา 1 เส้นทาง คือ เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 18.40 กิโลเมตร

1.2.3 โครงการและเตรียมการประกวดราคา 6 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทาง (1) รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี ระยะทาง 21.2 กิโลเมตร (2) รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (3) รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ระยะทาง 29.1 กิโลเมตร (4) รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท ระยะทาง 21.8 กิโลเมตร (5) รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ – พญาไท – มักกะสัน – หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง ระยะทาง 25.5 กิโลเมตร และ (6) รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 10 กิโลเมตร

1.2.4 ศึกษาออกแบบรายละเอียด 1 เส้นทาง คือ เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค – พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 8 กิโลเมตร

1.3 การพัฒนาทางหลวงสายหลัก

1.3.1 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง 32 กิโลเมตร ซึ่งได้รับงบประมาณปี 2558

1.3.2 เร่งรัดก่อสร้างขยายทางหลวง 4 ช่องจราจร ประกอบด้วย 5 เส้นทางสำคัญ ซึ่งสามารถเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 2558 ได้แก่ เส้นทาง (1) ทล.304 อำเภอกบินทร์บุรี – อำเภอลำลูกเกด ตอน 3 ระยะทาง 15.51 กิโลเมตร (2) ทล.304 กบินทร์บุรี – อำเภอบึงนาราง (ทางเชื่อมผืนป่า) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (3) ทล.4 กระบี่ – อำเภอห้วยยอด ระยะทาง 16.45 กิโลเมตร (4) ทล.3138 อำเภอบ้านบึง – อำเภอบ้านค่าย ตอน 3 ระยะทาง 18.23 กิโลเมตร และ (5) ทล.314 อำเภอบางปะกง – ฉะเชิงเทรา ตอน 2 ระยะทาง 3.25 กิโลเมตร

1.3.3 ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ประกอบด้วย 4 เส้นทางสำคัญ ซึ่งสามารถเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 2558 ได้แก่ เส้นทาง (1) ทล.212 อำเภอโพธิ์ชัย – บึงกาฬ ตอน 1 ระยะทาง 30 กิโลเมตร (2) ทล.12 ตาก – แม่สอด ตอน 3 ระยะทาง 25.50 กิโลเมตร (3) ทล.12 กาฬสินธุ์ – อำเภอสมเด็จ ตอน 2 ระยะทาง 11.00 กิโลเมตร และ (4) ทล. 3 ตราด – หาดเล็ก ตอน 2 จังหวัดตราด ระยะทาง 35 กิโลเมตร

1.4 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

1.4.1 เสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติโครงการ 2 โครงการ ได้แก่ (1) การก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง และ (2) การก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (SRTO) (ระยะที่ 1)

1.4.2 ดำเนินการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ 1) ในแม่น้ำป่าสัก

1.5 การเพิ่มขีดความสามารถให้บริการขนส่งทางอากาศ

1.5.1 ทบทวน สำรวจ ออกแบบ และก่อสร้าง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(1) ทางวิ่งสำรองด้านทิศตะวันตก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะดำเนินการสำรวจ ออกแบบเพื่อรองรับการขึ้น – ลงของอากาศยานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือทางวิ่งเส้นที่ 1 หรือเส้นที่ 2 ปิดทำการซ่อมบำรุง

(2) งานระบบพื้นที่ปฏิบัติการด้านการบิน (Airside) จะดำเนินการทบทวนวงเงินงบประมาณให้มีความเหมาะสม ตามความจำเป็นต่อการใช้งาน โดยคาดว่าจะสามารถก่อสร้างได้ภายในปี 2558

(3) งานอาคารที่พักผู้โดยสารนอกประสงค์ (Multi – Terminal) ด้านทิศเหนือ พร้อมสะพานเทียบเครื่องบิน ลานจอดอากาศยาน ระบบขนส่งผู้โดยสารเพื่อเชื่อมกับอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal) รวมทั้งที่จอดรถยนต์ ทั้งนี้ เป็นการก่อสร้างเพื่อทดแทนการขยายอาคารผู้โดยสารหลัก ไม่ให้กระทบต่อการบริการประชาชน

(4) งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ประปา และระบบบำบัดน้ำเสีย) จะดำเนินการทบทวนวงเงินงบประมาณให้มีความเหมาะสมตามความจำเป็นต่อการใช้งาน เพื่อเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 2558

1.5.2 ดำเนินการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อรองรับผู้โดยสารจาก 8 ล้านคน เป็น 12.5 ล้านคนต่อปี และเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกให้บริการแก่ผู้โดยสาร

1.5.3 ท่าอากาศยานอุตะเถา คค. ได้จัดให้มีคณะทำงานโดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง [สนข. กรมการบินพลเรือน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ รพท.] เป็นคณะทำงาน โดยคณะทำงานได้หารือร่วมกับกองทัพเรือในการเตรียมการวางแผนพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์แห่งที่ 3 เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า ผู้โดยสาร รวมทั้งวางแผนการเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับท่าอากาศยานอุตะเถา ซึ่งคาดว่าจะได้สรุปแผนการดำเนินงานและแผนการเตรียมการในส่วนที่เกี่ยวข้องแต่ละหน่วยงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2558

1.6 การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

เร่งรัดจัดซื้อรถโดยสารประจำทางใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 3,183 คัน โดยคาดว่าจะสามารถส่งมอบรถปรับอากาศ 5 คันแรกภายในเดือนมกราคม 2558 เพื่อทดลองวิ่งดำเนินการ และภายในเดือนมีนาคม 2558 จะได้รับมอบรถตามสัญญาจำนวน 489 คัน ส่วนที่เหลือ 2,694 คัน ได้รับมอบภายในปี 2558

2. ขณะนี้ คค. อยู่ระหว่างการประมวลสรุปผลการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2557 วันที่ 4 ตุลาคม 2557 และวันที่ 11 ตุลาคม 2557 และคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีที่แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเพื่อจัดทำเป็นแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2567 (ระยะ 10 ปี) รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 (Action Plan) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงการพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วนฯ

ดังกล่าวข้างต้นในโอกาสต่อไป เพื่อหน่วยงานได้ใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

8. เรื่อง การแก้ไขปัญหาทางพารา ตามมติคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2557

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ เห็นชอบ และอนุมัติ ตามมติคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2557 ตามที่ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบแนวทางการบริหารจัดการยางขององค์การสวนยาง

2. เห็นชอบการดำเนินงานตามโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง โครงการชดเชยรายได้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โครงการสนับสนุนสินเชื่อเกษตรกรชาวสวนยางรายย่อยเพื่อประกอบอาชีพเสริม และโครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง

3. อนุมัติกรอบวงเงินเพื่อดำเนินการ ดังนี้

3.1 อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อดำเนินการตลอดระยะเวลาโครงการรวม จำนวน 10,806.46 ล้านบาท

3.2 อนุมัติงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 1,229.46 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับดำเนินการในปีแรก ทั้งนี้การเบิกจ่ายให้เป็นไปตามภาระที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนด

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า กนย. ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2557 ได้รับทราบ แนวทางบริหารจัดการยางพาราของ อ.ส.ย. และเห็นชอบในหลักการโครงการแก้ไขปัญหาทางพารา จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย โครงการของ กษ. จำนวน 3 โครงการและโครงการของ อก. จำนวน 1 โครงการ โดยให้มีการปรับปรุงรายละเอียดโครงการตามมติที่ประชุม ดังนี้

1. แนวทางการบริหารจัดการยางของ อ.ส.ย.

แนวทางการบริหารจัดการยางในระยะต่อไปเพื่อให้ อ.ส.ย. สามารถปิดบัญชีโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางได้ตามกรอบระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อ 1 ตุลาคม 2557 คือ ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จึงควรบริหารจัดการสต็อกยาง โดยมีหลักการ วิธีการ ผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ดังนี้

1.1 หลักการปรับสต็อกที่อยู่นิ่ง (Dead Stock) เป็นสต็อกเคลื่อนที่ (Moving Stock) มีการซื้อขายหมุนเวียน โดยบริหารจัดการสต็อกยางเดิม จำนวน 2.1 แสนตัน ควบคู่กับการซื้อและระบายยางใหม่ตามโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางพารา

1.2 วิธีการใช้การระบายสต็อกเดิมควบคู่ไปกับการซื้อยางใหม่ ทั้งนี้ ต้องเป็นการระบายยางออกนอกประเทศเพื่อไม่ให้เพิ่มปริมาณ Supply ยางในตลาด เว้นแต่เป็นการนำมาใช้ในประเทศเพื่อกิจการของส่วนรวม โดยการระบายสต็อกเดิมให้ขายในราคาไม่ต่ำกว่า 60 บาทต่อกิโลกรัม (ยางแผ่นรมควันชั้น 3) ส่วนการซื้อยางใหม่จะซื้อในราคาราคาตลาดจนเข้าสู่ราคาเป้าหมายที่ 60 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้ซื้อเมื่อมีคำสั่งซื้อ (order) หรือมีการนำไปใช้ในประเทศเพื่อประโยชน์ส่วนรวม หรือทดแทนยางที่นำออกจากสต็อก ทั้งนี้ การซื้อยางใหม่เข้าเก็บในสต็อกให้มีปริมาณเท่าหรือใกล้เคียงกับการระบายสต็อกเดิมในแต่ละครั้ง (shipment)

1.3 การซื้อการระบายยางใหม่และการระบายยางเดิมในสต็อกให้องค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) เป็นผู้ดำเนินการโดยการกำหนดการโดยการกำหนดราคาซื้อขายยางใหม่ ให้คณะกรรมการบริหารกิจการ อ.ส.ย. แต่งตั้งคณะกรรมการ ประกอบด้วย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กรมวิชาการเกษตร สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง และ อ.ส.ย. เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

2. สาระสำคัญโครงการเพื่อการแก้ไขปัญหาทางพารา 4 โครงการ

กษ. โดยกรมส่งเสริมการเกษตร และ อ.ส.ย. และกระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้จัดส่งข้อเสนอโครงการที่ได้ปรับปรุงตามมติ กนย. เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2557 โดยมีสาระสำคัญแต่ละโครงการ ดังนี้

2.1 โครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง โดย อ.ส.ย. จะใช้เงินกู้จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อรับซื้อยางในราคาขั้นต่ำตลาดสู่ราคาเป้าหมายที่ 60 บาท/กิโลกรัม (ยางแผ่นรมควันชั้น 3) โดย ธ.ก.ส. สรรองจ่ายเงินให้กับ อ.ส.ย. เพื่อใช้เป็นมูลภัณฑ์กันชนในการซื้อขายยางพารา วงเงินสินเชื่อ 6,000 ล้านบาท รวมระยะเวลา 18 เดือน โดยรัฐบาลชดเชยต้นทุนเงินให้ ธ.ก.ส. ในอัตรา FDR+1 ในวงเงินรวมจำนวน 270 (ปี 2558 จำนวน 180 ล้านบาท และปี 2559 จำนวน 90 ล้านบาท) และกระทรวงการคลัง (กค.) ค่าประกันเงินที่ ธ.ก.ส. สรรองจ่ายทั้งจำนวนพร้อมทั้งให้ ธ.ก.ส. แยกบัญชีออกจากการดำเนินงานปกติ เป็นการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ (Public Service Account: PSA) ส่วนค่าใช้จ่ายของ อ.ส.ย. ในการบริหารจัดการโครงการอยู่ที่ร้อยละ 2.25 ของวงเงินกู้ที่ใช้จ่ายจริงในวงเงินไม่เกิน 202 ล้านบาท แยกเป็นค่าใช้จ่ายปี 2558 จำนวน 135 ล้านบาท และปี 2559 จำนวน 67.5 ล้านบาท

วงเงินที่รัฐรับภาระรวม 472 ล้านบาท วงเงินใช้จ่ายในปีแรกรวมจำนวน 315 ล้านบาท ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณ (สงป.) ตั้งงบประมาณชดเชยการขาดทุนกรณีดำเนินโครงการประสบภาวะขาดทุนเนื่องจากเป็น การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

2.2 โครงการชดเชยรายได้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง ใช้สินเชื่อจาก ธ.ก.ส. สำหรับจ่ายเงินชดเชยรายได้ให้แก่เกษตรกรซึ่งมีพื้นที่สวนยางเปิดกรีตที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ รวมทั้งเอกสารสิทธิ 46 รายการตามหนังสือของกรมป่าไม้ ที่ ทส 1602.5/5527 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 ในอัตราไร่ละ 1,000 บาท ครั้วเรือนละไม่เกิน 15 ไร่ เป้าหมาย 850,000 ครั้วเรือน ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน วงเงินที่รัฐรับภาระรวม 8,453.99 ล้านบาท แยกเป็น วงเงินจ่ายชดเชยเกษตรกร 8,200 ล้านบาท (ใช้เงินทุนของ ธ.ก.ส.และธ.ก.ส. คัดต้นทุนในอัตรา FDR+1 และให้ ธ.ก.ส. จัดสรรงบประมาณจากรัฐบาลเพื่อชำระคืนต้นเงินจากการดำเนินงานตามโครงการ) และค่าชดเชยดอกเบี้ย ธ.ก.ส. และค่าบริหารจัดการของหน่วยงานที่รับผิดชอบจำนวน 253.99 ล้านบาท วงเงินใช้จ่ายปีแรก จำนวน 253.99 ล้านบาท

2.3 โครงการสนับสนุนสินเชื่อเกษตรกรชาวสวนยางรายย่อยเพื่อประกอบอาชีพเสริม โดยสนับสนุนสินเชื่อแก่เกษตรกรชาวสวนยางรายย่อยเพื่อประกอบอาชีพเสริมด้านการเกษตรหรือเกี่ยวเนื่องการเกษตร ตามศักยภาพของตนเองและตามสภาพพื้นที่ที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มรายได้ วงเงินสินเชื่อเป็นไปตามแผนการผลิตของเกษตรกร ครั้วเรือนละไม่เกิน 100,000 บาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2 ต่อปี เป้าหมายเกษตรกร 100,000 ครั้วเรือน

แหล่งเงินคือ สินเชื่อจาก ธ.ก.ส. จำนวน 10,000 ล้านบาท คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปี (เกษตรกรรับภาระดอกเบี้ยร้อยละ 2 รัฐชดเชยดอกเบี้ยร้อยละ 3) ระยะเวลาการชำระเงินกู้ไม่เกิน 5 ปี ทั้งนี้ หากเกษตรกรไม่สามารถชำระเงินกู้ได้ในเวลาที่กำหนดให้ ธ.ก.ส. สามารถปรับเงื่อนไขการกู้เงิน และการเรียกเก็บดอกเบี้ยได้ตามข้อบังคับและวิธีปฏิบัติของธนาคาร และให้ ธ.ก.ส. แยกบัญชีออกจากการดำเนินงานปกติ เป็นการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ (Public Service Account: PSA)

วงเงินที่รัฐรับภาระในการจ่ายชดเชยดอกเบี้ย ธ.ก.ส. และค่าบริหารจัดการของหน่วยงานที่รับผิดชอบในระยะเวลา 5 ปี (ปี 2558-2562) รวม 1,579.47 ล้านบาท วงเงินใช้จ่ายปีแรกจำนวน 359.47 ล้านบาท

2.4 โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง โดยสนับสนุนสินเชื่อ ดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 2 ต่อปี แก่ผู้ประกอบการยางผ่านกลไกธนาคารพาณิชย์ ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารทหารไทย ธนาคารธนาชาติ และธนาคารอื่น ๆ ที่ออก เห็นสมควร วงเงินสินเชื่อ 10,000 ล้านบาท

9. เรื่อง รายงานการเงินรวมภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบรายงานการเงินรวมภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

2. เพื่อให้การจัดทำรายงานการเงินรวมภาครัฐมีความครบถ้วนสมบูรณ์น่าเชื่อถือ สามารถใช้ข้อมูลเพื่อการวิเคราะห์และตัดสินใจเชิงนโยบายด้านการเงินการคลังได้อย่างถูกต้อง จึงเสนอแนะในประเด็นสำคัญเพิ่มเติมเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

2.1 รายงานการเงินรวมภาครัฐเป็นรายงานที่แสดงข้อมูลฐานะการเงินและการใช้จ่ายเงินของหน่วยงานภาครัฐ และเป็นข้อมูลสารสนเทศขั้นพื้นฐานของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับรัฐบาลในการกำหนดนโยบายด้านการคลังที่มีประสิทธิภาพจำเป็นต้องมีความสมบูรณ์ จึงให้หน่วยงานภาครัฐที่ยังไม่ได้จัดส่ง

รายงานการเงินให้กรมบัญชีกลางจำนวน 210 หน่วยงาน ส่งรายงานการเงินให้กรมบัญชีกลาง เพื่อให้รายงานการเงินรวมภาครัฐมีความครบถ้วนสมบูรณ์

2.2 สินทรัพย์ของรัฐบาลกลางและหน่วยงานภาครัฐร้อยละ 54.45 เป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนั้น เพื่อให้การบริหารทรัพย์สินของหน่วยงานภาครัฐเกิดประโยชน์สูงสุด เห็นควรให้ผู้บริหารของหน่วยงานให้ความสำคัญในการบริหารทรัพย์สินให้เกิดประสิทธิภาพและคุ้มค่าหรือเกิดประโยชน์ตอบแทน รวมถึงการทบทวนงบประมาณในการซื้อหรือเช่าอาคารและที่ดินของหน่วยงานภาครัฐ

2.3 การจัดสรรเงินงบประมาณอุดหนุนแก่กองทุนและเงินกองทุนหมุนเวียนควรพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยพิจารณาฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของหน่วยงาน เพื่อประโยชน์ในการบริหารงบประมาณของแผ่นดินในภาพรวม

2.4 ปัจจุบันองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) บันทึบบัญชีตามระเบียบกรมการปกครองว่าด้วยการบันทึบบัญชี การจัดทำทะเบียน และรายงานการเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2543 ซึ่งยังไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่ยอมรับทั่วไป เช่น ยังไม่มีการบันทึกลสินทรัพย์ถาวรในระบบบัญชี ทำให้ไม่สามารถรายงานมูลค่าสินทรัพย์ถาวรของ อปท. ที่ถูกต้องได้ เห็นควรให้ อปท. บันทึบบัญชีให้เป็นไปตามระบบบัญชีที่ กค. กำหนด ซึ่งจะเป็มาตรฐานเดียวกันกับหน่วยงานภาครัฐอื่น เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้ของข้อมูลทางการเงิน รวมทั้งข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณของ อปท. ตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 104/2557 เรื่อง การกำกับดูแลการใช้จ่ายงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางอยู่ระหว่างการประสานความร่วมมือกับกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาระบบบัญชีตามแนวทางดังกล่าว

2.5 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555-2556 อปท. มีค่าใช้จ่ายน้อยกว่ารายได้ ส่งผลให้มีเงินสะสมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่วนใหญ่เก็บอยู่ในรูปของเงินสดและเงินฝากธนาคาร ดังนั้น อปท. ควรมีการเร่งรัดการเบิกจ่ายตามแผนงาน/โครงการที่ได้กำหนดไว้ รวมถึงจัดทำงบประมาณรายจ่ายให้สอดคล้องกับรายได้ที่ได้รับการจัดสรร ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เพื่อให้เม็ดเงินที่รัฐบาลจัดสรรเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นอย่างแท้จริง

สาระสำคัญของเรื่อง

รายงานการเงินรวมภาครัฐสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ประกอบด้วย งบแสดงฐานะทางการเงิน งบรายได้และค่าใช้จ่ายของรัฐบาลกลางและหน่วยงานภาครัฐ (ส่วนราชการ มหาวิทยาลัยของรัฐ จังหวัด กลุ่มจังหวัด หน่วยงานอิสระ องค์การมหาชนและมหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ) กองทุนและเงินกองทุนหมุนเวียน รัฐวิสาหกิจ และ อปท. จำนวน 8,188 หน่วยงาน จากทั้งหมด 8,388 หน่วยงาน คิดเป็นร้อยละ 97.80 ซึ่งผลการวิเคราะห์พบว่า กลุ่มรัฐวิสาหกิจมีสินทรัพย์รวมมากที่สุด มูลค่ารวม 11.81 ล้านล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นสถาบันการเงินและธุรกิจพลังงาน สำหรับรัฐบาลกลางและหน่วยงานภาครัฐมีสินทรัพย์รวม 9.12 ล้านล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในรูปที่ดินราชพัสดุ เงินกู้ในภาพรวม 7.43 ล้านล้านบาท เป็นของรัฐบาลกลาง 3.72 ล้านล้านบาท รองลงมา เป็นของรัฐวิสาหกิจ 3.67 ล้านล้านบาท รายได้ในภาพรวมเป็นของรัฐวิสาหกิจ 4.98 ล้านล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้ของธุรกิจพลังงานและการไฟฟ้า รองลงมาเป็นรายได้ของรัฐบาลกลางและหน่วยงานภาครัฐ 2.80 ล้านล้านบาท ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการในภาครัฐวิสาหกิจและค่าใช้จ่ายบุคลากรของรัฐบาลกลางและหน่วยงานภาครัฐ

10. เรื่อง ขออนุมัติยกเว้นเป็นกรณีพิเศษในการก่อสร้างอาคารที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ในพื้นที่ กองคลังแสง กรมสรรพาวุธทหารบก (เดิม) จังหวัดนนทบุรี

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติยกเว้นเป็นกรณีพิเศษในการก่อสร้างอาคารที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ในพื้นที่ กองคลังแสง กรมสรรพาวุธทหารบก (เดิม) วัดสลักเหนือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เนื้อที่ประมาณ 265 ไร่ ที่มีความสูงและเนื้อที่ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 46 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ตามที่กระทรวงกลาโหม (กห.) เสนอ จำนวน 3 รายการ ดังนี้

1. อาคารสโมสรมีน้ำ 1 หลัง สูง 16.36 เมตร (อยู่ในบริเวณที่ 2 ความสูงควบคุมไม่เกิน 12 เมตร) เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา จึงจำเป็นต้องดำเนินการถมดินให้สูงขึ้นเพื่อป้องกันอุทกภัย จึงทำให้มีความสูงเกินข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 46 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 2 (ข) (1) จำนวน 4.36 เมตร

2. อุ้งจอตเรือ พื้นที่ 13,000 ตารางเมตร (อยู่ในบริเวณที่ 2 พื้นที่ควบคุมไม่เกิน 2,000 ตารางเมตร) เนื่องจากมีความจำเป็นในการก่อสร้างอุ้งจอตเรือให้เพียงพอกับยุทธโศภรณ์ของหน่วยและไม่มีพื้นที่อื่นใดที่เหมาะสมในการก่อสร้าง จึงทำให้อุ้งจอตเรือมีพื้นที่เกินกว่าข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 46 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 2 (ข) (5) จำนวน 11,000 ตารางเมตร

3. อาคารที่พักชั้นนายสิบจำนวน 10 หลัง (ขนาด 48 ครอบครั้ว) และอาคารที่พักชั้นนายร้อยจำนวน 4 หลัง (ขนาด 32 ครอบครั้ว) ซึ่งอยู่ในบริเวณที่ 3 ความสูงควบคุมไม่เกิน 16 เมตร โดยที่อาคารที่พักชั้นนายสิบ มีความสูง 27.25 เมตรและอาคารที่พักชั้นนายร้อยมีความสูง 20.85 เมตร เนื่องจากกองทัพบกมีความจำเป็นในการก่อสร้างอาคารที่พักให้เพียงพอกับกำลังพลพร้อมครอบครัวที่จะเข้าพักอาศัยของหน่วยและไม่มีพื้นที่อื่นใดที่เหมาะสมในการก่อสร้าง จึงทำให้ความสูงของอาคารทั้งสองมีความสูงเกินกว่าข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 46 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 2 (ค) (1) จำนวน 11.25 เมตร และจำนวน 4.85 เมตร ตามลำดับ

11. เรื่อง การกำหนดแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการกำหนดแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 และการกำหนดปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ตามที่สำนักงานงบประมาณ (สงป.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

สงป. รายงานว่า สงป. ได้กำหนดแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น สามารถเตรียมความพร้อมในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และกำหนดแผนการปฏิบัติงานได้สอดคล้องกับปฏิทินงบประมาณ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. แนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

เพื่อให้การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 สามารถขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของรัฐบาลได้อย่างต่อเนื่องและได้รับผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงเห็นควรให้กระทรวง ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นดำเนินการ ดังนี้

1.1 ให้ความสำคัญกับการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการทั้งมิติดินโยบายสำคัญของรัฐบาล และมิติของพื้นที่ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัด และประสานสอดคล้องกัน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานและติดตามผลการดำเนินงาน เพื่อมาปรับปรุงวิธีการดำเนินงานให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ การบูรณาการตามมิติดินโยบายสำคัญ เห็นควรกำหนดประเด็นขั้นตอนการปฏิบัติงาน และการมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรี เพื่อกำกับการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำนวน 18 เรื่อง คือ

- 1.1.1 การเตรียมความพร้อมประเทศไทยในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- 1.1.2 การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
- 1.1.3 การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
- 1.1.4 การบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- 1.1.5 การขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้
- 1.1.6 การจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์
- 1.1.7 การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
- 1.1.8 การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา
- 1.1.9 การสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ
- 1.1.10 การสร้างความปรองดองและสมานฉันท์
- 1.1.11 การพัฒนาคนตลอดช่วงชีวิต
- 1.1.12 การป้องกัน ปราบปราม และบำบัดรักษาผู้ติดยาเสพติด

- 1.1.13 การฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ
- 1.1.14 การบริหารจัดการขยะและสิ่งแวดล้อม
- 1.1.15 การป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ
- 1.1.16 การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานอย่างยั่งยืน
- 1.1.17 การรักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากรธรรมชาติและแก้ปัญหาที่ดินทำกิน
- 1.1.18 การจัดระเบียบการค้าในที่สาธารณะ

1.2 มีการจัดทำแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ตามหลักเกณฑ์พิจารณาและปฏิทินการจัดทำแผนความต้องการงบประมาณในขั้นตอนการวางแผนงบประมาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการงบประมาณให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 นโยบายความมั่นคงแห่งชาติ และนโยบายรัฐบาล

1.3 มีการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ชัดเจนในขั้นตอนการจัดทำคำของบประมาณ โดยพิจารณาถึงความพร้อม ชัดความสามารถในการใช้จ่ายงบประมาณ และแหล่งเงิน เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

2. ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

เป็นการกำหนดแผนและขั้นตอนการปฏิบัติงานในการจัดทำร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประกอบการดำเนินงาน

ต่างประเทศ

12. เรื่อง การจัดทำ Financing Agreement (FA) ของโครงการ EU-ASEAN Migration and Border Management Programme II

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างข้อตกลงทางการเงิน (Financing Agreement: FA) ของโครงการความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับสหภาพยุโรปในโครงการความร่วมมือระหว่างสหภาพยุโรปและอาเซียนเรื่องการอพยพและการบริหารจัดการพรมแดน ระยะที่ 2 (EU-ASEAN Migration and Border Management Programme II) และให้ความยินยอมให้เลขาธิการอาเซียนหรือผู้แทนลงนามในร่างข้อตกลงทางการเงินดังกล่าวตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ตช. รายงานว่า

โครงการ EU-ASEAN Migration and Border Management Programme II เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับสหภาพยุโรปที่คงค้างภายใต้แผนงานงบประมาณความร่วมมืออาเซียน-สหภาพยุโรป พ.ศ. 2554 – 2556 (EU-ASEAN Multi-Annual Indicative Programme-MIP 2011-2013) มีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามและดำเนินงานร่วมกับองค์การตำรวจสากล (INTERPOL) ในเรื่องระบบข้อมูลข่าวสารตลอด 24 ชั่วโมง /7 วัน (I-24/7) และการขยายกรอบความร่วมมือให้ครอบคลุมประเทศสมาชิกอาเซียนประเทศอื่น ๆ เพิ่มเติม ตลอดจนการศึกษาระบบ ASEAN Visa โดยใช้ประสบการณ์ในการจัดทำ Schengen Visa ของสหภาพยุโรปเป็นแบบอย่าง ทั้งนี้ โครงการ EU-ASEAN Migration and Border Management Programme II กำหนดระยะเวลาดำเนินโครงการ 72 เดือน นับตั้งแต่ข้อตกลงฯ มีผลใช้บังคับ และมีงบประมาณรวมจำนวน 3,400,000 ยูโร โดยฝ่ายสหภาพยุโรปจะให้เงินสนับสนุนทั้งหมด ในส่วนของอาเซียนไม่ต้องร่วมออกค่าใช้จ่ายและไม่ต้องให้การสนับสนุนทางการเงินแต่อย่างใด

ร่างข้อตกลงทางการเงินดังกล่าว ประกอบด้วย 2 ส่วน ส่วนแรกเป็นเงื่อนไขพิเศษและส่วนที่เป็นภาคผนวก ได้แก่ ภาคผนวก 1 เงื่อนไขทั่วไป และภาคผนวก 2 ข้อกำหนดด้านการบริหารจัดการและด้านเทคนิค

13. เรื่อง ขออนุมัติการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงอุตสาหกรรมและทรัพยากรพื้นฐาน รัฐบาลแห่งรัฐสุลต่านบรูไนดารุสซาลาม ว่าด้วยความร่วมมือด้านการเกษตร

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอดังนี้

1. เห็นชอบและอนุมัติให้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่าง กษ. รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงอุตสาหกรรมและทรัพยากรพื้นฐาน รัฐบาลแห่งรัฐสุลต่านบรูไนดารุสซาลาม ว่าด้วยความร่วมมือด้านการเกษตร
2. อนุมัติในหลักการว่า ก่อนที่จะมีการลงนาม หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขบันทึกความเข้าใจในประเด็นที่ไม่ใช่หลักการสำคัญ ให้ กษ. ดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก
3. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์หรือผู้ที่รัฐมนตรีมอบหมายเป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ
4. มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนามในข้อ 3.

สาระสำคัญของเรื่อง

ร่างบันทึกความเข้าใจ ฉบับนี้ เป็นการขยายความร่วมมือด้านการเกษตรระหว่างไทยกับบรูไนดารุสซาลามยิ่งขึ้น ในความร่วมมือทางวิชาการด้านการเกษตร รวมถึงสัตว์ประมง พืช การชลประทาน การจัดการพื้นที่เกษตร และการพัฒนาด้านสหกรณ์ และสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมความร่วมมือด้านการเกษตรและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอาหารระหว่างรัฐบาลบรูไนดารุสซาลามและรัฐบาลไทยบนพื้นฐานของความเท่าเทียมและผลประโยชน์ร่วมกัน โดยไม่เปลี่ยนแปลงกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของแต่ละขอบเขตของอำนาจของศาล โดยมีขอบเขตความร่วมมือ ดังนี้

1. ขอบเขตของความร่วมมืออย่างกว้าง ๆ ที่คู่ภาคีกำหนดไว้ ได้แก่
 - 1.1 ด้านธุรกิจการเกษตรอาหารฮาลาล
 - 1.2 ด้านการเกษตร รวมถึงสัตว์ ประมง พืช การชลประทาน การจัดการที่ดิน และการพัฒนาด้านสหกรณ์
 - 1.3 ความร่วมมือและการประสานงานภายในองค์กรระดับภูมิภาคและองค์กรระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
 - 1.4 สาขาที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ที่คู่ภาคีให้ความสนใจและเห็นชอบร่วมกัน
2. ความร่วมมือจะดำเนินการในรูปแบบต่อไปนี้
 - 2.1 การแลกเปลี่ยนนักวิชาการและนักวิจัย
 - 2.2 การวิจัยร่วมด้านการเกษตร รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
 - 2.3 การจัดการฝึกอบรม การสัมมนา การดูงาน และอื่น ๆ ที่จำเป็นในการฝึกอบรมระดับสูงที่มีความสนใจร่วมกัน
 - 2.4 การพัฒนาการตลาดและการส่งเสริมธุรกิจการเกษตรและการค้าที่เกี่ยวข้อง
 - 2.5 รูปแบบความร่วมมืออื่น ๆ ที่คู่ภาคีเห็นชอบทั้งสองฝ่ายจะเป็นการขยายความร่วมมือ

ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการเกษตรระหว่าง กษ. รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงอุตสาหกรรมและทรัพยากรพื้นฐาน รัฐบาลแห่งรัฐสุลต่านบรูไนดารุสซาลาม มีสาระสำคัญเป็นความร่วมมือทางวิชาการในด้านการเกษตร ซึ่งไม่มีบทเปลี่ยนแปลงอาณาเขตไทย หรือเขตพื้นที่นอกอาณาเขต ซึ่งประเทศไทยมีสิทธิอธิปไตย หรือมีเขตอำนาจตามหนังสือสัญญาหรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือมีผลกระทบต่อนความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง โดยร่างบันทึกความเข้าใจ เป็นการแสดงเจตนารมณ์ด้านความร่วมมือทางวิชาการด้านการเกษตรร่วมกันระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลบรูไนดารุสซาลาม ไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย จึงไม่ใช่สนธิสัญญาภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ และไม่ใช่หนังสือสัญญาตามมาตรา 23 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557 แต่ในแง่การจัดทำบันทึกความเข้าใจดังกล่าว เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทยในแนบนโยบาย

14. เรื่อง การยกเลิกภาษีนำเข้าและโควตานำเข้าสำหรับน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี (ASEAN-Korea Free Trade Agreement : AKFTA)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่ กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการยกเลิกภาษีและการยกเลิกโควตานำเข้าน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยตามพิกัดอัตราศุลกากร (ปี 2012) 1701.13.00 และ 1701.14.00 โดยการโอนย้ายสินค้าดังกล่าวจากสินค้าอ่อนไหวเป็นสินค้าปกติ และมีอัตราภาษีร้อยละ 0 แทนที่ และแก้ไขข้อผูกพันอัตราภาษีของไทยตามพิธีสารฉบับที่สองเพื่อแก้ไขความตกลงการค้าสินค้าภายใต้กรอบความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี (ASEAN-Korea Free Trade Agreement : AKFTA)

2. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง (กค.) กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) และ พณ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินการตามข้อ 1. อาทิ ออกประกาศหรือปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อรองรับการยกเลิกภาษีและยกเลิกโควตานำเข้าสินค้าน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยภายใต้ AKFTA ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินการให้ พณ. ทราบ เพื่อดำเนินการแจ้งต่อสาธารณรัฐเกาหลีเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างเป็นทางการต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

1. การยกเลิกภาษีและยกเลิกโควตาสินค้าน้ำตาลทรายดิบที่ได้จากอ้อยของไทย สามารถดำเนินการได้ตามพันธกรณีของพิธีสารฉบับที่สอง (Second Protocol to Amend the Agreement on Trade in Goods under AKFTA) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาแล้ว เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2554 โดยไทยจะดำเนินการโอนย้ายสินค้าน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยที่ผูกพันเป็นสินค้าอ่อนไหวไว้ใน Category D (สินค้าโควตาภาษี) ไปอยู่ในสินค้าภาษีปกติแล้วลดภาษีให้เหลือร้อยละ 0 แทนที่ ซึ่งจะทำให้ไทยได้สิทธิอัตราภาษีร้อยละ 0 สินค้าน้ำตาลทรายดิบที่ได้จากอ้อยภายใต้ AKFTA จากสาธารณรัฐเกาหลี

2. ตามกระบวนการภายใต้ AKFTA สาธารณรัฐเกาหลีต้องดำเนินการภายในประเทศเพื่อให้สิทธิการนำเข้าน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยของไทยในอัตราภาษีร้อยละ 0 ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา 90 วัน หลังจากที่ได้รับ การแจ้งเรื่องการยกเลิกโควตาและภาษีนำเข้าน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างเป็นทางการจากไทย ดังนั้น หากไทยสามารถดำเนินการในส่วนของไทยได้เสร็จสิ้นในระยะเวลาอันสั้น ไทยก็จะสามารถส่งออกน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยไปยังสาธารณรัฐเกาหลีโดยได้รับสิทธิอัตราภาษีนำเข้าร้อยละ 0 ได้เร็วขึ้น

3. พณ. พิจารณาแล้วเห็นว่า การยกเลิกภาษีและโควตานำเข้าน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยให้แก่ สาธารณรัฐเกาหลีภายใต้ AKFTA เพื่อให้การส่งออกน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยจากไทยไปยังสาธารณรัฐเกาหลีได้รับ สิทธิภาษีนำเข้าอัตราร้อยละ 0 ภายใต้ AKFTA จะเป็นประโยชน์ต่อไทย และเป็นปัจจัยหนึ่งที่ช่วยรักษาขีด ความสามารถในการแข่งขัน และส่วนแบ่งการตลาดของน้ำตาลทรายดิบจากอ้อยของไทยในตลาดสาธารณรัฐเกาหลีที่มีมูลค่าราว 252 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (7,800 ล้านบาท) ไว้ได้

15. เรื่อง การจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานเอกอัครราชทูตอินโดนีเซีย ประจำประเทศไทยและการลดหย่อนค่าใช้จ่ายของผู้ขายเป็นกรณีเฉพาะ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ดังนี้

1. อนุญาตให้จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินซึ่งใช้เป็นที่ตั้งของสถานเอกอัครราชทูตอินโดนีเซีย

2. เห็นชอบให้ลดหย่อนภาระค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินรายนี้ เป็นการเฉพาะ

3. เห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การลดหย่อนค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเป็นพิเศษตามประมวลกฎหมายที่ดินสำหรับกรณีการโอนอสังหาริมทรัพย์อันเป็นที่ตั้งของสถานเอกอัครราชทูตอินโดนีเซียประจำประเทศไทย

4. เห็นชอบในหลักการต่อการลดอัตราหรือยกเว้นค่าอากรแสตมป์และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาหัก ณ ที่จ่าย เพื่อให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 3 (1) แห่งประมวลรัษฎากร และกำหนดในรายละเอียดต่อไป

16. เรื่อง การขอความเห็นชอบต่อปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงกลาโหม (กท.) เสนอ ดังนี้

1. ปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศมุ่งสู่ความสงบสุขและความเจริญรุ่งเรืองของประชาคมอาเซียน (Joint Declaration of the ASEAN Defence Ministers on Defence Cooperation towards Peaceful and Prosperous ASEAN Community)
2. แผนปฏิบัติการ 3 ปี (ปี 2557-2559)
3. เอกสารแนวความคิดว่าด้วยการจัดตั้งเครือข่ายการติดต่อสื่อสารแบบเร่งด่วนภายใต้กรอบการประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียน
4. พิธีสารเพิ่มเติมสำหรับเอกสารแนวความคิดว่าด้วยการจัดตั้งการประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนและการประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนกับรัฐมนตรีกลาโหมประเทศคู่เจรจา
5. มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมหรือผู้แทน เป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยในปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนฯ

ทั้งนี้ เมื่อลงนามในปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนฯ แล้ว ให้ กท. ดำเนินการตามปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนฯ แผนปฏิบัติการ 3 ปีฯ เอกสารแนวความคิดว่าด้วยการจัดตั้งเครือข่ายการติดต่อสื่อสารฯ และพิธีสารเพิ่มเติมสำหรับเอกสารแนวความคิดว่าด้วยการจัดตั้งการประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนฯ ได้ตามความเหมาะสม และเสนอความคืบหน้าการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

ปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนฯ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการประกาศเจตนารมณ์ การกำหนดกรอบแนวทางในการดำเนินการร่วมกันของกระทรวงกลาโหมประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในภูมิภาคและสร้างสังคมที่มีความสงบสุขและสันติภาพในอาเซียนร่วมกัน ที่แสดงออกถึงความพอใจในผลลัพธ์ที่สร้างสรรค์ของการประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียน ครั้งที่ 8 อย่างสอดคล้องกับหัวข้อความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศ เพื่อให้ประชาคมอาเซียนมีความสันติสุขและมั่นคงในการดำรงเป้าหมายการเป็นภูมิภาคที่มีความแน่นแฟ้นสันติสุข และเข้มแข็ง โดยมีความรับผิดชอบร่วมกันต่อความมั่นคงอย่างรอบด้านในความมุ่งมั่นที่จะสร้างความแข็งแกร่ง รวมทั้งยืนยันให้แก่ประชาคมอาเซียนที่มีการขับเคลื่อนตลอดเวลา มีความแน่นแฟ้น เข้มแข็ง และมีบูรณาการบทบาทของการประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนในฐานะของหน่วยงานด้านความมั่นคง รวมถึงกลไกการปรึกษาหารือและความร่วมมือสูงสุด เพื่อเสริมสร้างบรรทัดฐานของอาเซียนในการหารือ และยึดมั่นในความคิดเห็นส่วนใหญ่บนพื้นฐานการตัดสินใจร่วมกัน รวมทั้งยึดถือระเบียบวิธีปฏิบัติของอาเซียน และรับทราบถึงความร่วมมือของทหารกับพลเรือนในการดำเนินบทบาทที่มีความสำคัญ และการสร้างและเพิ่มความเป็นไปได้ในปฏิบัติการร่วมกัน เพื่อตอบสนองต่อปัญหาความมั่นคงรูปแบบใหม่ โดยได้ยกย่องความสำเร็จของคณะทำงานผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการรอบการประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนกับรัฐมนตรีกลาโหมประเทศคู่เจรจาทั้ง 5 ด้าน ประกอบด้วยด้านการให้ความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและการบรรเทาภัยพิบัติ ความมั่นคงทางทะเล การปฏิบัติการเพื่อสันติภาพ การแพทย์ทหาร และด้านต่อต้านการก่อการร้าย

แต่งตั้ง

17. เรื่อง รัฐบาลฮังการีเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่ได้รับแจ้งจากสถานเอกอัครราชทูตฮังการีประจำประเทศไทยว่า รัฐบาลฮังการีมีความประสงค์ขอแต่งตั้งนายเปเตอร์ ยาค็อบ (Mr. Péter Jakab) ให้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูตวิสามัญผู้มิอำนาจเต็มแห่งฮังการีประจำประเทศไทยคนใหม่ โดยมีถิ่นพำนัก ณ กรุงเทพมหานคร สืบแทนนายเดแนช โทมอย (Mr. Dénes Tomaj) ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

18. เรื่อง รัฐบาลไอร์แลนด์เสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่ได้รับแจ้งจากกระทรวงการต่างประเทศไอร์แลนด์ว่า รัฐบาลไอร์แลนด์มีความประสงค์ขอแต่งตั้ง นายเบรินดัน รोजอร์ส (Mr. Brendan Rogers) ให้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต

วิสามัญผู้มีอำนาจเต็มแห่งไอร์แลนด์ประจำประเทศไทยคนใหม่ โดยมีถิ่นพำนัก ณ กรุงเทพมหานคร สืบแทน นายเดคลัน เคลลี (Mr. Declan Kelly) ซึ่งมีถิ่นพำนัก ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

19. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ ตำแหน่งที่ปรึกษาด้านข้อมูลข่าวสารของราชการ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอแต่งตั้งนายไพโรจน์ อาจรัชชา ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านข้อมูลข่าวสารของราชการ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

20. เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เสนอ แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 5 ราย ดังนี้

1. นายอนุสันต์ เทียนทอง รองอธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
2. นายสมคิด สมศรี รองอธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
3. นางอุษา หงส์กาญจนกุล รองผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
4. นางธนาภรณ์ พรหมสุวรรณ รองผู้อำนวยการสำนักงานกิจการสตรีและสถาบันครอบครัว ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
5. นางสาวนีย์ โขมพัตร รองอธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง

21. เรื่อง แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) แทนผู้ที่สำนักงานอัยการสูงสุดไม่อนุมัติให้เป็นกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง และแต่งตั้งกรรมการเพิ่มเติมเพื่อให้องค์ประกอบครบถ้วน รวมจำนวน 3 คน ดังนี้

1. นายวิมล จันทโรทัย รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการอื่นที่แต่งตั้งจากบัญชีรายชื่อที่กระทรวงการคลังจัดทำขึ้น แทนนางสาวนารี ตันตเสถียร
2. นายศุภชัย บานพับทอง อดีตกรรมการบริหารกิจการของ อ.ส.ย. กรรมการอื่นที่แต่งตั้งจากบัญชีรายชื่อที่กระทรวงการคลังจัดทำขึ้น
3. นายอรุณ เลิศวิไลย์ อดีตกรรมการบริหารกิจการของ อ.ส.ย. กรรมการอื่น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป และให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งเท่าวาระที่เหลืออยู่ของคณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งไว้แล้ว

22. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) (สรอ.) เสนอแต่งตั้ง นางเจริญศรี มิตรภานนท์ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการตรวจสอบการเงินและบัญชี ในคณะกรรมการบริหารสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ แทนนางจรรพพร ไวยนันท์ ที่พ้นจากตำแหน่ง

เนื่องจากมีอายุครบเจ็ดสิบปีบริบูรณ์ ตามนัยมาตรา 16 (4) และมาตรา 14 (2) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2554 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

23. เรื่อง พิจารณาแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 7 คน แทนประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุดเดิมที่ได้ดำรงตำแหน่งครบ 3 ปี ตามวาระแล้ว เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2557 ดังนี้ 1. นายจรัมพร โชติกเสถียร ประธานกรรมการ 2. นายชาติศิริ โสภณพนิช กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านการเงินและด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ 3. นายธนวงษ์ อารีรัชชกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ ด้านสังคมศาสตร์และการบริหารงานบุคคล 4. นางสาววิลาวรรณ วนดุรงค์วรรณ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านการเงิน 5. นายชวลิต อุตศาสตร์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านนิติศาสตร์ 6. นายธีระ อภัยวงศ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านวิทยาการคอมพิวเตอร์ 7. นางสาวสิบลพ ถาวรฉันท กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านวิทยาการคอมพิวเตอร์และด้านการเงิน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

24. เรื่อง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเป็นกรรมการในคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอให้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า จำนวน 7 คน ดังนี้ 1. นายสุวิชัย รัศมีภูติ 2. นายภราเดช พยัฆวิเชียร 3. นายบวรเวท รุ่งรุจี 4. รองศาสตราจารย์ บรรณโสภิชญ์ เมฆวิชัย 5. รองศาสตราจารย์ ศิริวรรณ ศิลาพัชรนันท์ 6. รองศาสตราจารย์โรจน์ คุณอนเนก 7. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ยงธนิศ พิมลเสถียร ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

25. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพิจารณามาตรการปกป้อง

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพิจารณามาตรการปกป้องแทนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุดเดิมที่ได้ดำรงตำแหน่งครบวาระ ดังนี้ 1. นายสุทธิพร จีระพันธุ์ ด้านการเกษตร 2. นายมนู เลียวไพโรจน์ ด้านการอุตสาหกรรม 3. นางอุบล มลิตา ด้านการบริหารธุรกิจ 4. นายธนวรรธน์ พลวิชัย ด้านการค้าระหว่างประเทศ 5. นางสาวผ่องพรรณ เจียรวิริยะพันธ์ ด้านการบัญชีและการเงินการคลัง 6. นางฉวีวรรณ จันทนภุมมะ ด้านเศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ 7. นางภาณุมาศ สิทธิเวคิน ด้านกฎหมายการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

26. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูง (กระทรวงสาธารณสุข)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอแต่งตั้งนางประนอม คำเที่ยง สาธารณสุขนิเทศก์ (นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงสาธารณสุข ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการกระทรวง) ประเภทบริหาร ระดับสูง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง
